



Užsakovas / Client	RB Rail AS Lietuvos filialas
Statytojas / Builder	AB „LTG Infra“
Projektuotojas / Designer	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
Sutartis / Agreement	Naujo ruožo iš Kauno į Ramygala statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (2019-04-03 Nr. 8.1/2019-03) Design and Design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala (2019-04-03 No. 8.1/2019-03)
Statinio projekto Nr. / Design No.	RBDTDLTDS1DPS4-XX
Statinio projekto etapas / Design stage	Projektiniai pasiūlymai / Design proposals
Statinių pavadinimas, kategorija / Name of the structures, category	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (ypatingasis statinys), keliai (ypatingieji ir nesudėtingieji statiniai), kiti transporto statiniai (ypatingieji ir nesudėtingieji statiniai) Inžineriniai tinklai: elektros tinklai, dujų tinklai, ryšių (telekomunikacijų tinklai) Hidrotechnikos statiniai: melioracijos statiniai (neypatingieji statiniai) Transport communications: railway track (exceptional structure), roads (exceptional and simple structures), other transport structures (exceptional and simple structures) Engineering networks: electricity networks, gas networks, telecommunication networks Hydrotechnical structures: melioration structures (simple structures)
Bylos žymuo / File mark	PP
Bylos laida / Revision	0
Bylos išleidimo data / File release date	2020

Įmonė / Company	Pareigos / Duties	Vardas, pavardė / Name, surname	Kvalif. dok. Nr. / Qualif. doc. No.	Parašas / Signature
IDOM Kvalif. Dok. Nr 9102	Statinio projekto vadovas / Head of design	Jorge Bernabeu Larena	39436	E-parašas



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3
1.1. BENDRA INFORMACIJA	3
1.2. STATYTOJAS	3
1.3. UŽSAKOVAS	3
1.4. PROJEKTUOTOJAS	3
1.5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA	3
1.6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS, STATINIO STATYBOS RŪŠIS 4	
1.7. STATINIO (-IŲ) TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI	4
1.8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDIMŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI	5
PRIEDAI	15
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS (prioritetinis ruožas)	16
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS (neprioritetinis ruožas)	18
GRAFINĖ DALIS	22
Situacijos planas (RBDTDLTDS1DPS4-XX-PP_B-01)	23
Kelių planas (RBDTDLTDS1DPS4-XX-PP_B-02)	25
Geležinkelio viadukas (RBDTDLTDS1DPS4-XX-PP_B-03)	38
Automobilių kelio viadukas (RBDTDLTDS1DPS4-XX-PP_B-04)	40
Geležinkelio viadukas (RBDTDLTDS1DPS4-XX-PP_B-05)	41

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. BENDRA INFORMACIJA

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis :

1. Sutartimi sudaryta tarp Bendros trijų Baltijos valstybių įmonės RB Rail AS, paskirtos atsakingos už Rail Baltica projekto įgyvendinimo koordinavimą, 2019-04-03 ir IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. (Ispanija) dėl naujos geležinkelio linijos “Design and design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala” (lietuvių k. - „Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“) . Sutarties dalies paslaugų įgyvendinimui Konsultantas pasisamdė subteikėją UAB „Kelprojektas“
2011-10-11 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr.XI-1612 europinio standarto geležinkelio „Rail Baltica“ (toliau – Rail Baltica) projektas buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.
2. Specialiojo Plano (SP) sprendiniais. SP patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti procedūros pradžios“.
3. Poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaita. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo etapui buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas (PAV) ir numatytos neigiamą poveikį aplinkai mažinančios priemonės. Aplinkos apsaugos agentūros 2017-02-01 raštu Nr. (28.1)-A4-1134 priimtame sprendime leidžiama planuojama ūkinė veikla – Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas ir eksploatacija – įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugines priemones.
4. Topografinė nuotrauka (2019 m.).
5. Geologiniais tyrinėjimais (2019-2020 m.).

1.2. STATYTOJAS

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas 305202934, Geležinkelio g.2, LT-02100, Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, el.p. LGinfrastruktura@litrail.lt

1.3. UŽSAKOVAS

RB Rail AS Lietuvos filialas, juridinio asmens kodas 304430116, J. Basanavičiaus g. 24, LT-03224 Vilnius, tel. +371 669 67171, el.p. info@railbaltica.org

1.4. PROJEKTUOTOJAS

IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U., juridinio asmens kodas A48283964, Avenida Zarandoa 23, Bilbao, Spain, tel.+34 94 479 76 00, el.p. info@idom.com

Statinio projekto vadovas - Jorge Bernabeu Laren

Projektuotojo įgaliotas asmuo - Enrique Rico Izquierdo

UAB „Kelprojektas“, juridinio asmens kodas 234004210, Jonavos g.7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas, tel. +370 372 23186, el.p. info@kelprojektas.lt

Projekto koordinatorius – Arvydas Čibirka tel. +370 615 73225, el.p. arvydas.cibirka@kelprojektas.lt

1.5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Rail Baltica linija Kaunas-Ramygala, geležinkelio kelio ruožas Šėta-Ramygala (DPS4), Panevėžio r. sav. apima šias Panevėžio rajono savivaldybės seniūnijas:

- Panevėžio r. sav. Ramygalos sen. (kaimai: Kuršiai, Džiugailiai, Šambalioniškis, Mėtytiniai, Žudžiai, Pociūnai, Pamiškiai, Sokeliai)

- Panevėžio r. sav. Vadoklių sen. (Žvalgaičių k.)

1.6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS, STATINIO STATYBOS RŪŠIS

1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – geležinkelio kelias (8.3)

Statybos rūšis – nauja statyba

Valstybinės reikšmės keliai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – nauja statyba

Geležinkelio kelio aptarnavimo keliai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – nauja statyba

Viadukai, pralaidos, triukšmą mažinančios užtvartos, atraminės sienos, gyvūnų prainos ir žalieji tiltai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – kiti transporto statiniai (8.6)

Statybos rūšis – nauja statyba

ESO elektros tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – elektros tinklai (9.6)

Statybos rūšis – rekonstravimas ir kapitalinis remontas

ESO dujų tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – dujų tinklai (9.2)

Statybos rūšis – rekonstravimas

VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ tinklai - RAIN

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Melioracijos statiniai

Inžinerinio statinio paskirtis – Hidrotechnikos statiniai

Pogrupis – melioracijos statiniai (10)

Statybos rūšis – rekonstravimas

1.7. STATINIO (-IŲ) TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

- Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Panevėžio r. sav. teritorijoje (Šėta-Ramygala) – ~12,65 km;
- Vietinės reikšmės kelių skirtų privažiuoti prie privačių žemės sklypų Panevėžio r. sav. ilgis – ~ 22,37 km, plotis – 5,5 m;
- Vietinės reikšmės kelių techninė kategorija – IIIv (eismo juostos 1x3,5 m);

- Geležinkelio linijos skirtingų lygių sankirtos su valstybinės reikšmės keliais skaičius – 3 vnt.:
 - Geležinkelio viadukas per valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3022 Ramygala-Stebeikiai;
 - Automobilių viadukas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1204 Kavarskas-Taujėnai-Vadokliai-Ramygala;
 - Geležinkelio viadukas per valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3023 Ramygala-Jotainiai.
- ESO elektros linijos: orinės ir požeminės linijos, įtampa – 0,4 kV ir 10kV;
- ESO dujų tinklai: PE d225 a.p.;
- Vši „Plačiajuostis internetas“ RAIN ryšių (telekomunikacijų) tinklai: HDPE d32;
- Melioracijos tinklai: DN 50mm, 75mm, 100mm, 125mm, 150mm, 200mm.

1.8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDIMŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Trumpa informacija

Šis aiškinamasis raštas aprašo ketvirtąjį ruožą Šėta-Ramygala (DPS4) naujai projektuojamame geležinkelyje. DPS4 ruožo Šėta-Ramygala bendras ilgis yra 29,200 km, jis kerta dvi savivaldybes – Kėdainių rajono savivaldybę 16,550 km ruožą ir Panevėžio rajono savivaldybę 12,649 km ruožą. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad dėl numatomų statybos darbų terminų, apie 0,549 km iš 12,649 km Panevėžio raj. sav. ruožo yra prioritizuojama. Šie 0,549 km prasideda ties kilometru 65+351 km ir baigiasi ties 65+900 km vadovaujantis Specialiuoju planu. Trumpa schema žemiau:

LT1 projektas Kaunas-Ramygala			
Ruožo pavadinimas	Ruožo kilometražas	Paskirstymas	Savivaldybė
DPS1 ruožas Kaunas-Šveicarija	-0+500 iki 19+408 km		Kauno raj. sav. ir Jonavos raj. sav.
DPS2 ruožas Šveicarija-Žemiai	19+408 iki 31+100 km		Jonavos raj. sav.
DPS3 ruožas Žemiai-Šėta	31+100 iki 48+800 km		Jonavos raj. sav.
DPS4 ruožas Šėta-Ramygala	48+800 iki 78+000 km	48+800 iki 65+351km (Prioritetinis)	Kėdainių raj. sav.
		65+351 iki 65+900 km (Prioritetinis)	Panevėžio raj. sav.
		65+900 iki 78+000 km (ne-prioritetinis)	Panevėžio raj. sav.

1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias

Bendras dvigubos vėžės linijos, suprojektuotos kombinuotam krovinių ir keleivių eismui, ilgis yra 12,649 km. Plano vaizde trasa projektuojama be horizontaliųjų kreivių, todėl bus galima išvystyti maksimalų 249 km/h greitį visoje geležinkelio atkarpoje. Atsižvelgiant į vertikalųjį profilį, maksimalus nuolydis atviroje linijoje yra 6,25 ‰, o geležinkelio kelio ir gretimųjų kelių nuolydis Anciškio geležinkelio pralankos ribose siekia 0,6 ‰. Ramygalos stotelėje geležinkelio kelias projektuojamas su R=22000 m spindulio vertikalia kreive bei 4,6 ‰ nuolydžiu. Planuojama geležinkelio linija kerta tris kelius: valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 1513 Žemiai – Liepiai; vietinį žvyrkėlį ir valstybinės reikšmės kelią Nr.145 Kėdainiai – Šėta – Ukmergė. Kelių viadukai bus statomi sankryžose su geležinkeliu, kad užtikrinti privažiavimus prie miestelių. Jungiamieji keliai, skirti užtikrinti privažiavimą prie privačių žemės sklypų geležinkelio šiaurės rytuose ir šiaurės vakaruose, yra šiuo metu rengiamos kitos sutarties dalis. Visoms geležinkelio sankryžoms buvo pritaikyti atskiri sprendimai, vengiant pervažų tame lygyje, kurios sukelia didžiausią saugos riziką geležinkelio pramonėje. Todėl buvo pasiūlyti tokie statiniai:

Trys kelių viadukai:

- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1513 Žemiai - Liepiai, esantis 14+050 km, kurio apytikslis klojinio ilgis yra 75 m.
- Vietinis žvyrkelis 7+575,96 km, kurio apytikslis klojinio ilgis yra 60 m.

- Valstybinės reikšmės kelias Nr.145 Kėdainiai - Šėta- Ukmergė, esantis 4+796,88 km kurio apytikslis klojinio ilgis yra 90 m.

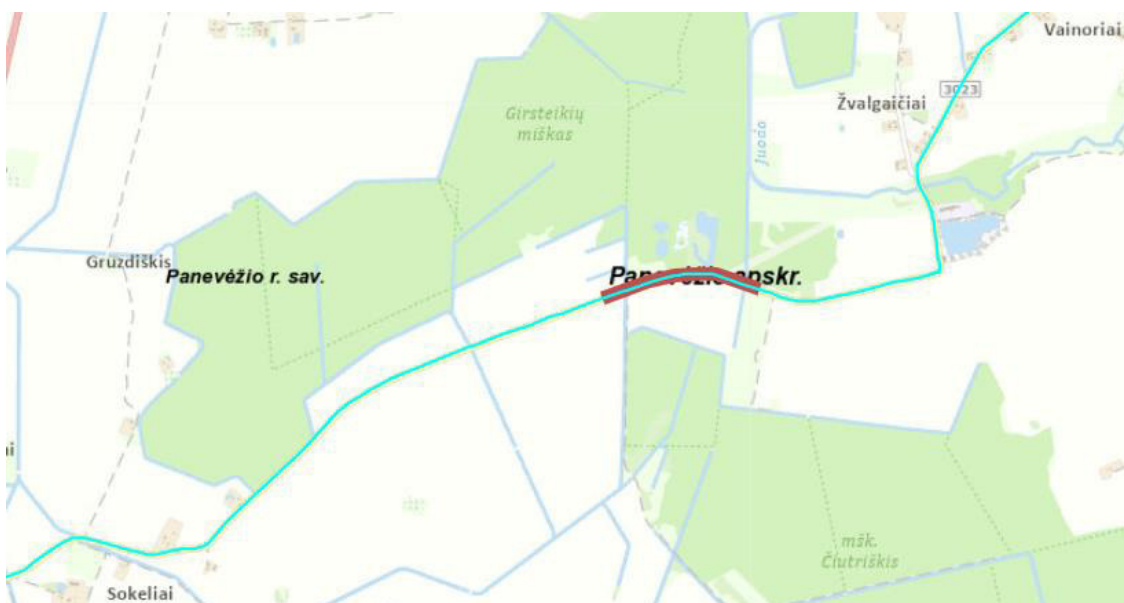
Parengiamajame plane numatyta viena regioninė keleivių stotelė: Ramygalos keleivių stotelė.

- Anciškio geležinkelio pralanka yra maždaug 10+800 km su dviem gretimaisiais keliais, kurių naudingasis ilgis yra apytiksliai 1050 m, geležinkelio sąvažomis suprojektuotomis abiejuose galuose, jungiančias pagrindinius geležinkelio kelius. Pagrindinių geležinkelio kelių sujungimui geležinkelio sąvažos taip pat suprojektuotos ruožo pradžioje ties 0+300 km.
- Ramygalos stotelė, esanti 4+900 km, su dviem 220 m ilgio keleivių peronais, pagrindiniuose keliuose regioninių traukinių sustojimui. Tai yra maždaug 4,2 km atstumu nuo Ramygalos. Automobilių kelių susisiekimui keleivių stotelė projektuojama šalia rajoninio kelio Nr. 1204.

Valstybinės reikšmės keliai

Rajoninis kelias Nr. 3023 Ramygala–Jotainiai.

Planuojama geležinkelio linija 1,741 km kertasi su V kategorijos rajoniniu keliu Nr. 3023 Ramygala–Jotainiai. Dviejų lygių geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti geležinkelio viaduką, taip užtikrinant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą keliu Nr. 3023. Abejose geležinkelio linijos pusėse numatoma įrengti jungiamuosius kelius, skirtus privačių žemės sklypų pasiekiamumui užtikrinti.



1 pav. Situacijos schema



2 pav. Remontuojamo kelio Nr. 3023 ruožo schema

Rajoninio kelio Nr.3023 trasa projektuojama maksimaliai atkartojant esamo kelio trasą. Remontuojamo kelio ruože yra trys horizontalios kreivės, kurių spinduliai R-1500, R-650 ir R-260 m, dėl kurių greitis sumažintas iki 50 km/h, bei rengiamas viržas su pereinamosiomis kreivėmis. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą..

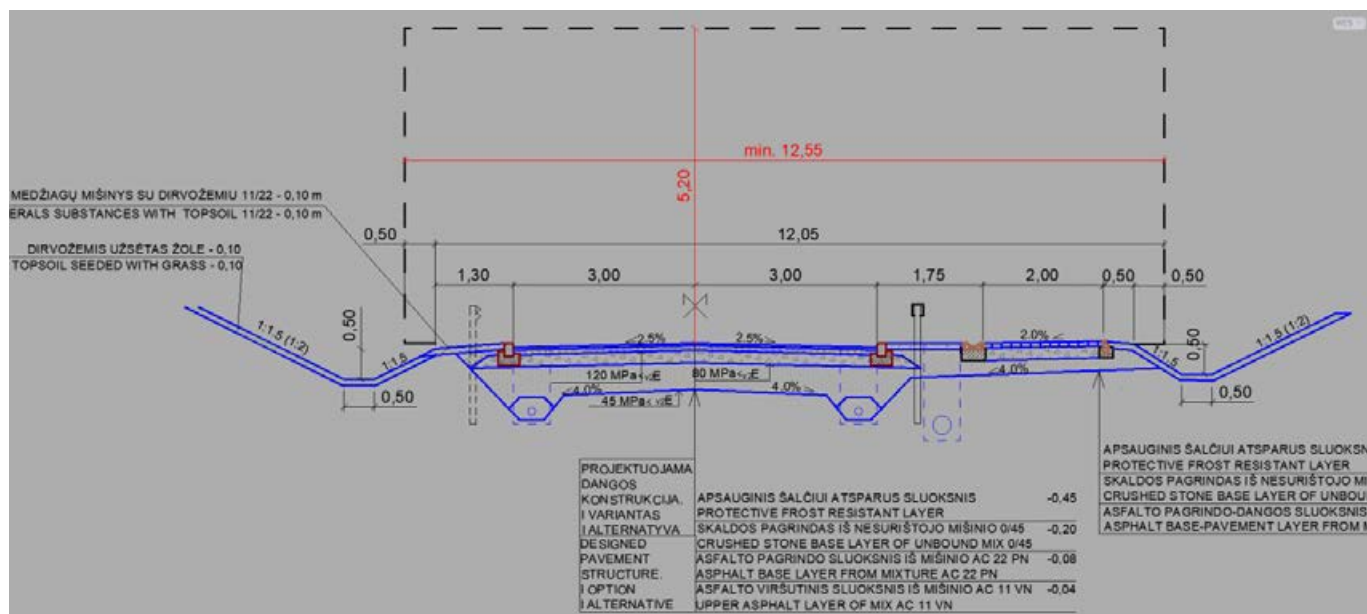
1 Lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

1.	Kelio kategorija	-	V
2.	Remontuojamo kelio ruožo ilgis	km	0,49
3.	Kelio dangos tipas	-	asfaltas
4.	Kelio dangos plotis	m	6,00
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2,5. Kelkraščių iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu danga – 8%. Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Lietaus vandens nuo juodų dangų ir žalių plotų surinkimui ir nuvedimui projektuojami pakelės grioviai, bei uždara vandens nuvedimo Sistema. Pakelės grioviai projektuojami 0,50 m pločio, esami – gilinami.

Kelio ruožui parinkta DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 11 VN – 0,04;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 22 PN – 0,08;
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,45.



3 pav. Kelio Nr. 3023 konstrukcinis skersinis pjūvis

Visos patenkačios esamos nuvažos į naujai projektuojamo geležinkelio linijos darbų ribas naikinamos. Panaikinus esamas nuvažas, patekimas į sklypus numatytas per naujai projektuojamus jungiamuosius kelius. Vietose, kuriose jungiamieji keliai įsijungia į rajoninį kelią Nr. 1513 projektuojamos vieno lygio nuvažos. Nuvažų geometriniai ir konstrukciniai parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Prieš geležinkelio viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai. Kelio dešinėje pusėje projektuojamas 2,0 m pločio pėsčiųjų takas su asfalto danga. Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, pėsčiųjų takas nuo rajoninio kelio atskiriamas apsauginiais barjeriais.

Rajoninis kelias 1204 Kavarskas–Taujėnai–Vadokliai–Ramygala.

Kitas rajoninis kelias, kuris 4,791 km kerta planuojamą geležinkelio liniją - Nr.1204 Kavarskas–Taujėnai–Vadokliai–Ramygala. Šiame susikirtime numatomas autoviadukas, kuris užtikrins susisiekimą tarp Vadoklių ir Ramygalos gyvenviečių. Remontuojamo kelio ruožas nuo 42,26 km iki 43,04 km priklausys Panevėžio rajono savivaldybei, Ramygalos seniūnijai. Kelio kategorija IV. Vienoje kelio pusėje rengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas.



4 pav. Situacijos schema



5 pav. Remontuojamo kelio Nr. 1204 ruožo schema

Kelio Nr.1204 trasa projektuojama maksimaliai atkartojant esamo kelio trasą. Remontuojamame kelio ruože yra nėra horizontalių kreivių. Rekonstruojamo ruožo didžiausias išilginis nuolydis – 6 %, minimalus išilginis nuolydis – 0,8 %. Mažiausias išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-3000 m, mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-2000 m.

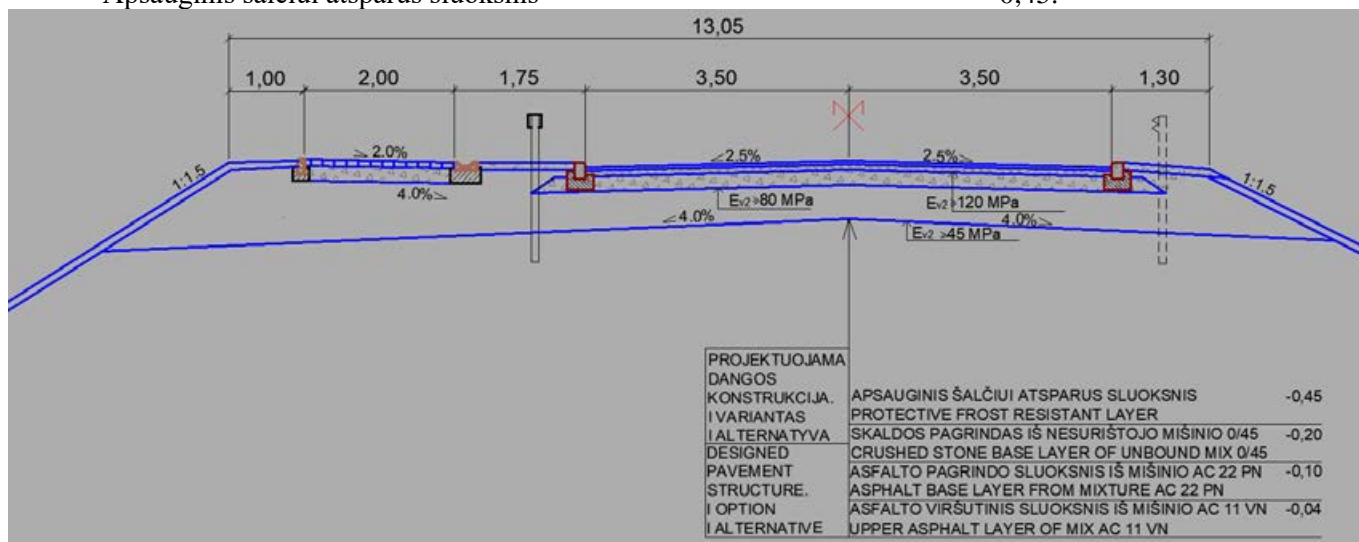
2 Lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

1.	Kelio kategorija	-	IV
2.	Kelio ruožo ilgis	km	0,78
3.	Kelio dangos tipas	-	asfaltas
4.	Kelio dangos plotis	m	7,00
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
7.	Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos plotis	m	1,60

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2,5 %, Kelkraščių iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu danga – 8%. Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksnių užsėjant žole.

Kelio ruožui parinkta DK 1 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 11 VN – 0,04;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 22 PN – 0,10;
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,45.

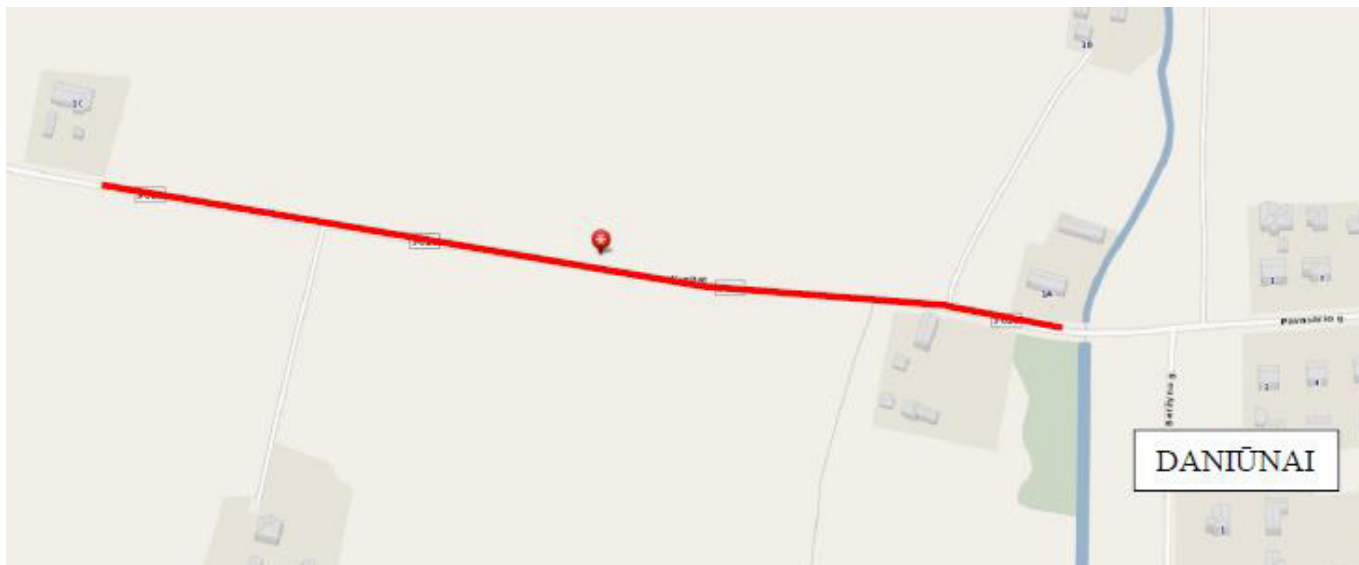


6 pav. Kelio Nr. 1204 konstrukcinis skersinis pjūvis

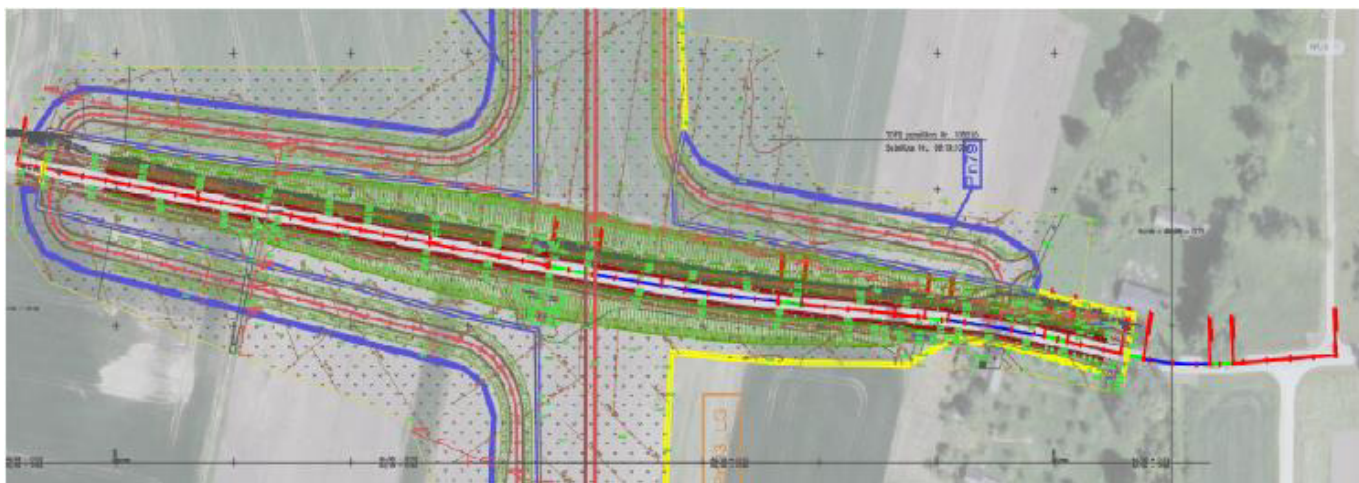
Remontuojamame kelio ruože nuvažos kurios patenka į naujai projektuojamo geležinkelio linijos darbų ribas yra naikinamos. Panaikinus esamas nuvažas, patekimas į sklypus numatytas per naujai projektuojamus jungiamuosius kelius. Vietose, kuriose jungiamieji keliai įsijungia į rajoninį kelią Nr. 1204 projektuojamos vieno lygio nuvažos vadovaujanti R 36-01. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Prieš viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai. Kelio kairėje pusėje projektuojamas 2,0 m pločio pėsčiųjų takas su asfalto danga. Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, pėsčiųjų takas nuo rajoninio kelio atskiriamas apsauginiais atitvarais.

Rajoninis kelias Nr. 3022 Ramygala–Stebeikiai.

Planuojama geležinkelio linija 9,400 km kertasi su IV kategorijos rajoniniu keliu Nr. 3023 Ramygala–Stebeikiai. Dviejų lygių geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti geležinkelio viaduką, taip užtikrinant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą keliu Nr. 3022. Abejose geležinkelio linijos pusėse numatoma įrengti jungiamuosius kelius, skirtus privačių žemės sklypų pasiekiamumui užtikrinti.



7 pav. Situacijos schema



8 pav. Remontuojamo kelio Nr. 3022 ruožo schema

Rajoninio kelio Nr.3022 trasa projektuojama maksimaliai atkartojant esamo kelio trasą. Remontuojamo kelio ruože yra trys horizontalios kreivės, kurių spinduliai R-1300, R-500 ir R-150 m, dėl kurių greitis sumažintas iki 50 km/h. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą.

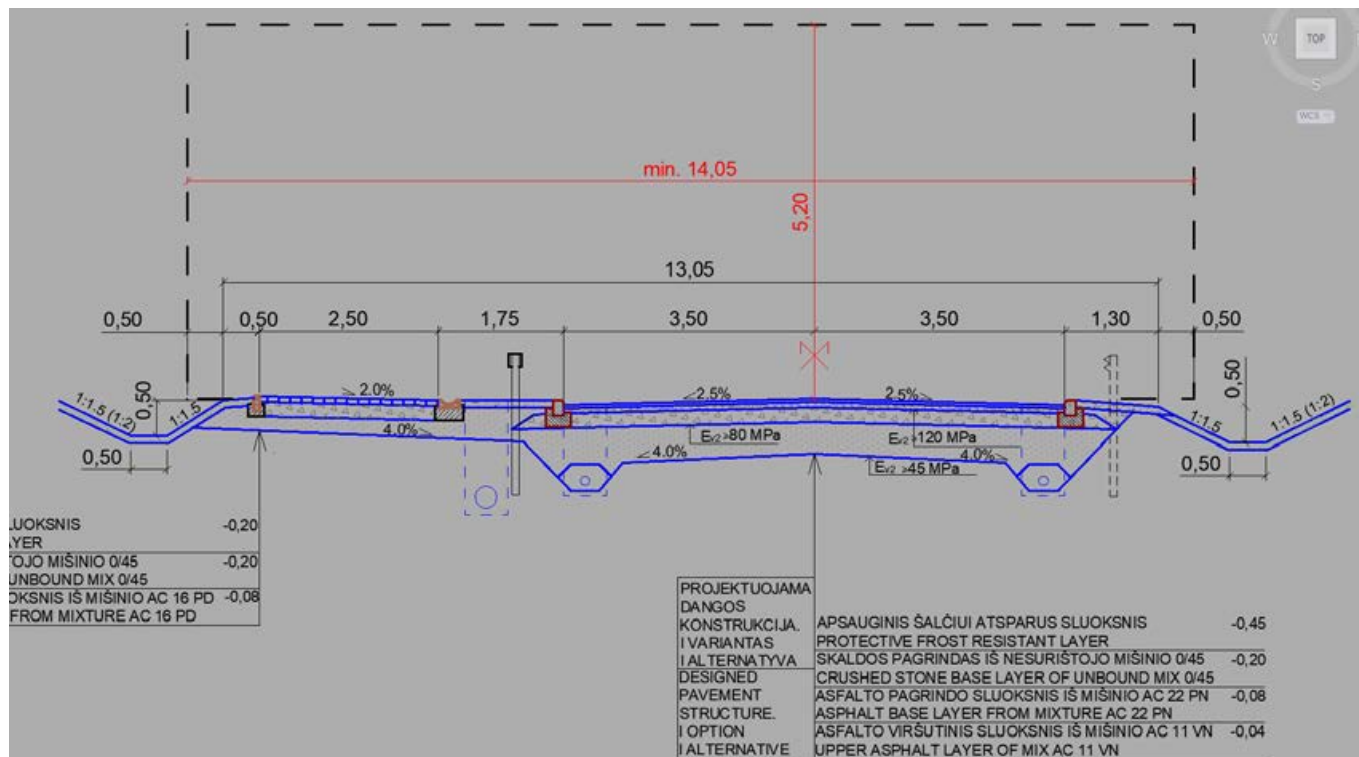
1 Lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

7.	Kelio kategorija	-	IV
8.	Remontuojamo kelio ruožo ilgis	km	0,48
9.	Kelio dangos tipas	-	asfaltas
10	Kelio dangos plotis	m	7,00
11	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00
12	Eismo juostų skaičius	vnt.	2,5

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2,5. Kelkraščių iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu danga – 8%. Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Lietaus vandens nuo juodų dangų ir žalių plotų surinkimui ir nuvedimui projektuojami pakelės grioviai, bei uždara vandens nuvedimo Sistema. Pakelės grioviai projektuojami 0,50 m pločio, esami – gilinami.

Kelio ruožui parinkta DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 11 VN – 0,04;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 22 PN – 0,08;
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,45.



9 pav. Kelio Nr. 3022 konstrukcinis skersinis pjūvis

Visos patenkačios esamos nuvažos į naujai projektuojamo geležinkelio linijos darbų ribas naikinamos. Panaikinus esamas nuvažas, patekimas į sklypus numatytas per naujai projektuojamus jungiamuosius kelius. Vietose, kuriose jungiamieji keliai įsijungia į rajoninį kelią Nr. 3022 projektuojamos vieno lygio nuvažos. Nuvažų geometriniai ir konstrukciniai parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Prieš geležinkelio viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai. Kelio dešinėje pusėje projektuojamas 2,5 m pločio pėsčiųjų takas su asfalto danga. Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, pėsčiųjų takas nuo rajoninio kelio atskiriamas apsauginiais barjerais.

Jungiamieji vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)

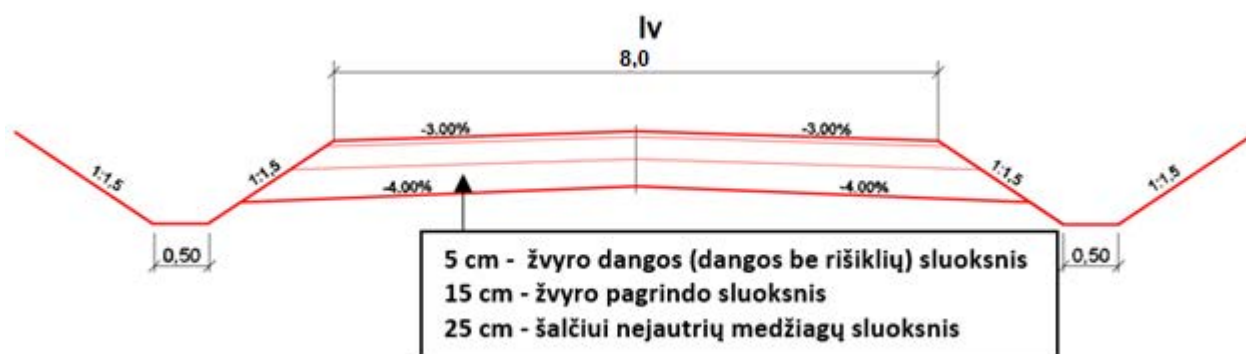
Abipus planuojamos geležinkelio linijos suprojektuoti Iv, ir IIIv kategorijos vietinės reikšmės jungiamieji ir privažiuojamieji keliai, kurie susijungę sudarys bendrą kelių tinklą ir užtikrins ne tik susisiekimą vykstant iš pavienių sodybų į artimiausias gyvenvietes, bet ir visų abipus planuojamos geležinkelio linijos trasos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą.

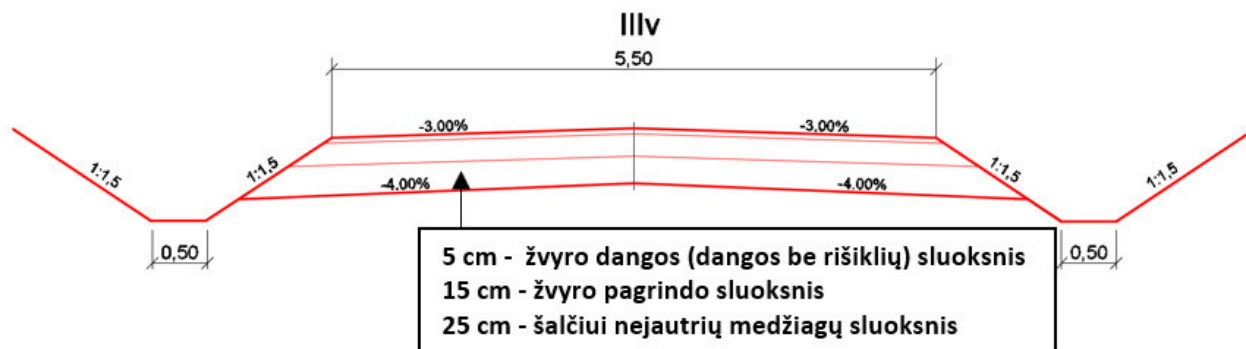
3 lentelė. Projektuojamų vietinės reikšmės kelių kategorijos

Kelio Nr.	Siūloma projektuoti kategorija	Kelio paskirtis
ORPN 01	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 02	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 02_1	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų

Kelio Nr.	Siūloma projektuoti kategorija	Kelio paskirtis
ORPN 03	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 04	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 05	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 07	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 13	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų, vietinio kelio trasos pakeitimas
ORPN 13_1	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 14	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio žemės sklypo ir pavienių sklypų
ORPN 14_1	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 16	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 17	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 18	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 20	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 79	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 81	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 86	III _v	Privažiavimui prie pavienių sklypų
ORPN 02_LG	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio ir pavienių sklypų
ORPN 03_LG	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio ir pavienių sklypų
ORPN 79_LG	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio ir pavienių sklypų
ORPN 14_LG	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio ir pavienių sklypų
ORPN 17_LG	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio ir pavienių sklypų
ORPN 20_LG	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio ir pavienių sklypų
ORPN 23_LG	III _v	Privažiavimui prie geležinkelio ir pavienių sklypų

Suprojektuotų vietinės reikšmės kelių ilgis Panevėžio rajono atkarpoje Šėta-Ramygala sudarys apie 22 km. Pagrindiniai techniniai sprendiniai, projektuojant vietinės reikšmės kelio trasas, jų plano elementus, išilginius ir skersinius profilius priimti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Projektuojamų III_v kategorijos vietinės reikšmės kelių didžiausias išilginis nuolydis – 9%, IV kategorijos – 8%. Minimalus išilginis nuolydis dėl vandens nuleidimo projektuojamas ne mažesnis kaip 0,3%. Išilginiuose profiliuose vyraujanti darbo žymė apie 50-60 cm. Ties numatomomis pralaidomis išilginio profilio linija pakeliama, kad užtektų pralaidos užpylimo storio. Visi vietinės reikšmės jungiamieji keliai yra pritaikyti žemės ūkio technikai ir projektuojami su žvyro danga (1 pav.). III_v kategorijos 5,50 m pločio jungiamuosiuose keliuose rengiamos transporto prasilenkimo aikštelės su tokia pačia žvyro danga. Jos rengiamos matomumo ribose, bet ne rečiau kaip kas 0,5 km. III_v kategorijos jungiamuosiuose keliuose ne rečiau kaip 0,50 km rengiamos transporto priemonių prasilenkimo aikštelės su tokia pačia danga.





10 pav. Iv, ir IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelių dangos konstrukcija

Nuo Iv ir IIIv vietinės reikšmės kelių projektuojamos nuvažos į pavienius sklypus, į esamus kelius bei geležinkelio žemės sklypą. Paviršinį vandenį numatoma surinkti į abipus sankasos įrengiamus pakelės griovius ir nuvesti į esamus upelius, melioracijos griovius ar drenažo sistemas. Jungiamųjų kelių sankirtose su nedideliais upeliais, intakais bei melioracijos grioviais numatomas vandens pralaidų įrengimas.

Gyvūnų pragos ir žalieji tiltai, varliagyvių/herpetofaunos pralaidos

Žinduolių migracijos užtikrinimui numatyta įrengti du žaliuosius tiltus, 4 pragas smulkiajai ir vidutinio dydžio faunai ir varliagyvių/herpetofaunos migracijai užtikrinti 4 pralaidos varliagyviams/herpetofaunai. Iš viso numatyta: 2 Žalieji tiltai, 4 pragos gyvūnams ir 4 varliagyvių pralaidos.

- 1+000 – Žalioji tiltas;
- 1+500- Pralaida varliagyviams/herpetofaunai. Pralaida 1,5 m aukščio ir 1,5 m pločio;
- 1+600- Pralaida varliagyviams/herpetofaunai. Pralaida 1,5 m aukščio ir 1,5 m pločio;
- 2+285 - Pragina smulkiajai faunai. Pragina 3 m aukščio ir 10 m pločio;
- 4+130 - Pragina smulkiajai faunai. Pragina 3 m aukščio ir 10 m pločio;
- 6+287 - Pragina smulkiajai faunai. Pragina 3 m aukščio ir 10 m pločio;
- 8+542 - Pragina smulkiajai faunai. Pragina 3 m aukščio ir 10 m pločio;
- 11+300- Pralaida pritaikyta varliagyviams/herpetofaunai. Pralaida 2 m aukščio ir 2 m pločio;
- 11+792 – Žalioji tiltas;
- 13+594 - Pralaida pritaikyta varliagyviams/herpetofaunai. Pralaida 2 m aukščio ir 2 m pločio.

Visas geležinkelio ruožas aptvertas tvora apsaugančia gyvūnus nuo patekimo į geležinkelio teritoriją. Visame geležinkelio sklype (kur įmanoma) numatomas želdinimas medžiais ir krūmais.

Triukšmą mažinančios užtvartos

Gyvenamųjų aplinkų apsaugai nuo triukšmo numatyta įrengti triukšmo užtvartas:

- 9+430 Panevėžio rajono savivaldybė, Ramygalos seniūnija, Daniūnų k
- 5+030 Panevėžio rajono savivaldybė, Ramygalos seniūnija, Mėtytinių k. 6
- 3+730 Panevėžio rajono savivaldybė, Ramygalos seniūnija, 1 Pamiškių k

AB „ESO“ elektros tinklai

Projektuojama RAILBALTIC vėžė, kerta AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančias vidutinės įtampos 10 kV, elektros skirstomojo tinklo oro linijas, žemos įtampos 0,4kV elektros skirstomojo tinklo oro linijas ir vidutinės įtampos 35kV požeminę elektros kabelių liniją. Susikirtimo vietose, vidutinės 10kV ir žemos įtampos 0,4kV oro linijos bus rekonstruojamos į elektros kabelių linijas. Vidutinės įtampos 35kV kabelių linijos trasa bus koreguojama,

kabeliai perklojami. Elektros kabelių linijų susikirtimo su geležinkeliu vietoje, kabelių trasos bus projektuojamos taip, kad trasos ir geležinkelio susikirtimo kampas būtų kuo statesnis (ne mažesnis kaip 60 laipsnių kampas). Tuo tikslu iš AB „Energijos skirstymo operatorius“, buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Visi rekonstrukcijos darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios

ESO dujos tinklai

Projektuojama Rail Baltica vėžė, kerta AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausantį vidutinio slėgio dujotiekį d225, esantį Žvalgaičių k., Vadoklių sen., Panevėžio r. sav., kurį reikalinga rekonstruoti iškeliant ir apsaugant. Iš „Energijos skirstymo operatorius“, buvo gautos projektavimo sąlygos. Visi rekonstrukcijos darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ ryšių (telekomunikacijų) tinklai

Projektuojama Rail Baltica vėžė, kerta VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ priklausančias ryšių (telekomunikacijų) optines kabelines linijas, kurias reikalinga apsaugoti papildomai arba jas iškelti, jei apsaugoti nėra galimybės. Tuo tikslu iš VŠĮ „Plačiajuostis internetas“, buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Pagal sąlygas taip pat numatoma įrengti papildomus rezervinius vamzdžius perspektyvinėms ryšių linijoms tiesti. Visi ryšių infrastruktūros apsaugojimo – iškėlimo darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

Melioracijos statiniai

Nagrinėjamas melioracijos statinių tinklas yra Panevėžio r. sav. Daniūnų, Garuckų ir Jotvainių kadastrinėse vietovėse. Šiose kadastrinėse vietovėse melioracijos projektai parengti ir darbai vykdyti 1972 m. – 1979 m. Rekonstrukcijos atliktos 1984 m. 2020 m. kovo mėn. atliktos apžiūros metu buvo nustatyta, kad didesnioji melioruotų laukų dalis yra sausa. Dėl to darytina išvada, kad tokiose vietose melioracijos tinklas yra veikiantis. Apžiūrėti 11 griovių. Vanduo iš vagų neišsiliejęs, vandens gylis svyruoja nuo 0,3 iki 1,3 m. Ties esamais melioracijos grioviais šalia esančios teritorijos yra sausos.

Esamas melioracijos tinklas bus rekonstruojamas projektuojamo geležinkelio ir privažiavimo kelių ribose. Projektuojamo geležinkelio sklype esantys drenažo tinklai iškeliami už sklypo ribos. Esami sausintuvai pagal situaciją užaklinami arba surenkami naujais rinktuvais, kurie jungiami į griovius, naujus arba esamus rinktuvus. Priklausomai nuo gylio ir situacijos rinktuvai klojami išilgai geležinkelio sklypo arba statmenai geležinkelio kelių. Vietose, kuriose rinktuvai kerta inžinerinius tinklus arba susisiektimo komunikacijas, iš abiejų pusių nuo susikirtimo vietos projektuojami požeminiai apžiūros šuliniai. Atlikus drenažo rekonstrukcijos darbus nebus pablogintas gretimų teritorijų vandens režimas.

PRIEDAI

TVIRTINU: 

Panevėžio rajono savivaldybės
administracijos
Architektūros skyriaus vedėjas
Donatas Malinauskas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020-11-06.

Projektavimo paslaugų sutartis:

Naujo ruožo iš Kauno į Ramygala statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (2019-04-03 Nr. 8.1/2019-03)

1. Informacija apie sumanytus projektuoti statinius

Ruožas Šėta - Ramygala (DPS4) nuo 65+351km iki 65+900km, Panevėžio raj. sav.

<i>Statinys</i>	<i>Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis</i>	<i>Statinio kategorija</i>	<i>Statybos rūšis</i>
1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)	Ypatingasis statinys	Nauja statyba
Vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Nesudėtingieji statiniai	Nauja statyba
Geležinkelio kelio aptarnavimo keliai	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Nesudėtingieji statiniai	Nauja statyba
Viadukai, pralaidos, gyvūnų praginos, triukšmą mažinančios užtvartos, atraminės sienos, gyvūnų praginos ir žalieji tiltai ¹	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)	Ypatingasis statinys ir nesudėtingieji statiniai ²	Nauja statyba

PASTABA: lentelėje nurodyti statiniai, jų kiekis, kategorija ir statybos rūšis gali būti tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į priimamus techninius sprendinius.

1.1. Duomenys apie žemės sklypą (-us) ³

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. geležinkelio statiniams: 6610/8001:1

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. vietinės reikšmės keliams: 6610/1:750, 6610/1:749

Unikalūs Nr. geležinkelio statiniams: neregistruotas

Unikalūs Nr. vietinės reikšmės keliams: Vykdomos žemės paėmimo procedūros pagal 2019-12-30 patvirtintą Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektą (TPD registracijos Nr. T00084206, www.tpd.lt).

1.2. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai⁴:

- Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Panevėžio r. sav. teritorijoje (Šėta-Ramygala) – ~0,55 km;
- Vietinės reikšmės kelių skirtų privažiuoti prie privačių žemės sklypų Panevėžio r. sav. ilgis – ~0,57 km, plotis – 5,5 m;
- Vietinės reikšmės kelių techninė kategorija – IIIv (eismo juostos 1x3,5 m);

¹ Kaip statinių priklausiniai ir kaip atskiri statiniai.

² Statinio kategorija gali keistis techninio projekto rengimo metu

³ Pateikiama projektinių pasiūlymų užduoties rengimo metu aktuali informacija.

⁴ Nurodyti rodikliai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu.



2. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- Išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą
- Specialiesiems reikalavimams nustatyti.

3. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

- 3.1. Tekstinė dalis (aiškinamasis raštas),
- 3.2. Grafinė dalis:
 - Žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas;
 - Geležinkelio linijos ir vietinės reikšmės kelių planiniai sprendiniai;
 - Statinių charakteringų pjūvių schemas.
- 3.3. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:
 - Vizualizacijos.

4. Statytojo pateikiami dokumentai:

- 4.1. Teritorijų planavimo dokumentas - *Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas.*

5. Kiti duomenys - Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis:

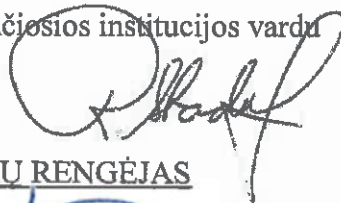
- 5.1. Kompiuterinė laikmena – 1 egz.
- 5.2. Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai pasirašyti juos rengusių asmenų.

UŽSAKOVAS

Užsakovo vardu/Igyvendinančiosios institucijos vardu

Robertas Stadalius

Techninis projekto vadovas



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS

Jorge Bernabeu

Statinio projekto vadovas



SUDERINTA

T. VIRTINIS

Panevėžio rajono savivaldybės
administracijos
Architektūros skyriaus vedėjas
Donatas Malinauskas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020 -11- 06

Projektavimo paslaugų sutartis:

Naujo ruožo iš Kauno į Ramygala statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (2019-04-03 Nr. 8.1/2019-03)

1. Informacija apie sumanytus projektuoti statinius

Ruožas Šėta - Ramygala (DPS4), nuo 65+900km iki 78+000km, Panevėžio raj. sav.

<i>Statinys</i>	<i>Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis</i>	<i>Statinio kategorija</i>	<i>Statybos rūšis</i>
1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)	Ypatingasis statinys	Nauja statyba
Valstybinės reikšmės keliai	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Ypatingieji statiniai	Kapitalinis remontas
Vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Nesudėtingieji statiniai	Nauja statyba
Geležinkelio kelio aptarnavimo keliai	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Nesudėtingieji statiniai	Nauja statyba
Viadukai, pralaidos, gyvūnų pratinos, triukšmą mažinančios užtvartos, atraminės sienos, gyvūnų pratinos ir žalieji tiltai ¹	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)	Ypatingasis statinys ir nesudėtingieji statiniai ²	Nauja statyba
ESO elektros tinklai ³	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (9.6)	-	Rekonstravimas ir kapitalinis remontas
ESO dujų tinklai ³	Inžineriniai tinklai: dujų tinklai (9.2)	-	Rekonstravimas
VšĮ „Plačiajuostis internetas“ tinklai – RAIN ³	Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)	-	Rekonstravimas
Melioracijos statiniai ⁴	Hidrotechnikos statiniai: melioracijos statiniai (10)	Neypatingieji statiniai	Rekonstravimas

PASTABA: lentelėje nurodyti statiniai, jų kiekis, kategorija ir statybos rūšis gali būti tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į priimamus techninius sprendinius.

1.1. Duomenys apie žemės sklypą (-us) ⁵

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. geležinkelio statiniams:

6610/8001:1; 6621/8001:1; 6624/8001:3; 6603/8001:2; 6603/8001:1; 6624/8001:1

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. vietinės reikšmės keliams:

neregistruotas (1K), neregistruotas (2K), neregistruotas (3K), neregistruotas (4K),
6610/7001:6, neregistruotas (6K), neregistruotas (7K), neregistruotas (8K),

¹ Kaip statinių priklausiniai ir kaip atskiri statiniai.

² Statinio kategorija gali keistis techninio projekto rengimo metu

³ Kilnojamieji daiktai.

⁴ Tiek kilnojamieji, tiek nekilnojamieji daiktai.

⁵ Pateikiama projektinių pasiūlymų užduoties rengimo metu aktuali informacija.

[Signature]

neregistruotas (9K), neregistruotas (10K), neregistruotas (11K), neregistruotas (12K), neregistruotas (13K), 6621/7001:13, neregistruotas (15K), neregistruotas (16K), neregistruotas (17K), neregistruotas (18K), neregistruotas (19K), 6621/7001:9, 6621/7001:10, 6621/7001:8, neregistruotas (23K), neregistruotas (24K), neregistruotas (25K), 6624/7001:19, 6624/7001:18, neregistruotas (28K), 6624/7001:14, neregistruotas (30K), 6624/7001:16, neregistruotas (32K).

Vykdomos žemės paėmimo procedūros pagal 2019-12-30 patvirtintą Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektą (TPD registracijos Nr. T00084206, www.tpdr.lt).

Unikalūs Nr. geležinkelio statiniams:

4400-5086-3022; 4400-5090-4737; 4400-5086-9539; 4400-5090-4364; 4400-5090-5423; 4400-5090-4415.

Unikalūs Nr. vietinės reikšmės keliams:

4400-5271-8542 (1K), 4400-5426-5600 (2K), 4400-5275-0428 (3K), 4400-5426-8825 (4K), 4400-5266-0894, 4400-5426-7328 (6K), 4400-5427-4776 (7K), 4400-5485-1175 (8K), 4400-5427-6892 (9K), 4400-5427-6805 (10K), 4400-5427-9684 (11K), 4400-5427-9984 (12K), 4400-5428-3864 (13K), 4400-5428-4729, 4400-5429-1811 (15K), 4400-5429-5877 (16K), 4400-5267-8574 (17K), 4400-5429-5988 (18K), 4400-5429-0414 (19K), 4400-5465-8954, 4400-5429-0458, 4400-5278-6644, 4400-5430-9218 (23K), 4400-5431-2622 (24K), 4400-5431-6488 (25K), 4400-5270-9176, 4400-5270-9432, 4400-5436-5572 (28K), 4400-5432-3270, 4400-4979-2352 (30K), 4400-4979-5688, 4400-5425-9559 (32K).

Vykdomos žemės paėmimo procedūros pagal 2019-12-30 patvirtintą Žemės paėmimo visuomenės poreikiams vietinės reikšmės automobilių kelių statybai ir rekonstrukcijai dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimo Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje projektą (TPD registracijos Nr. T00084206, www.tpdr.lt).

1.2. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai⁶:

- Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Panevėžio r. sav. teritorijoje (Šėta-Ramygala) – ~12,10 km;
- Vietinės reikšmės kelių skirtų privažiuoti prie privačių žemės sklypų Panevėžio r. sav. ilgis – ~21,8 km, plotis – 5,5 m;
- Vietinės reikšmės kelių techninė kategorija – IIIv (eismo juostos 1x3,5 m);
- Geležinkelio linijos skirtingų lygių sankirtos su valstybinės reikšmės keliais skaičius – 3 vnt.:
 - Geležinkelio viadukas per valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3022 Ramygala-Stebeikiai;
 - Automobilių viadukas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1204 Kavarskas-Taujėnai-Vadokliai-Ramygala;
 - Geležinkelio viadukas per valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3023 Ramygala-Jotainiai.
- ESO elektros linijos: orinės ir požeminės linijos, įtampa – 0,4 kV ir 10kV;
- ESO dujų tinklai: PE d225 a.p.;
- Vši „Plačiajuostis internetas“ RAIN ryšių (telekomunikacijų) tinklai: HDPE d32;
- Melioracijos tinklai: DN 50mm, 75mm, 100mm, 125mm, 150mm, 200mm.

2. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- Išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą
- Specialiesiems reikalavimams nustatyti.

⁶ Nurodyti rodikliai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu.

3. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

- 3.1. Tekstinė dalis (aiškinamasis raštas),
- 3.2. Grafinė dalis:
 - Žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas;
 - Geležinkelio linijos ir vietinės reikšmės kelių planiniai sprendiniai;
 - Statinių charakteringų pjūvių schemos.
- 3.3. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:
 - Vizualizacijos.

4. Statytojo pateikiami dokumentai:

- 4.1. Teritorijų planavimo dokumentas - *Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas.*

5. Kiti duomenys - Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis:

- 5.1. Kompiuterinė laikmena – 1 egz.
- 5.2. Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai pasirašyti juos rengusių asmenų.

UŽSAKOVAS

Užsakovo vardu/Igyvendinančiosios institucijos vardu

Robertas Stadalius

Techninis projekto vadovas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS

Jorge Bernabeu

Statinio projekto vadovas

SUDERINTA

GRAFINĖ DALIS

Signed electronically by BERNABEU
LARENA JORGE - 02531744L on
18/01/2021 with a certify issued by
AC FNMT Usuarios



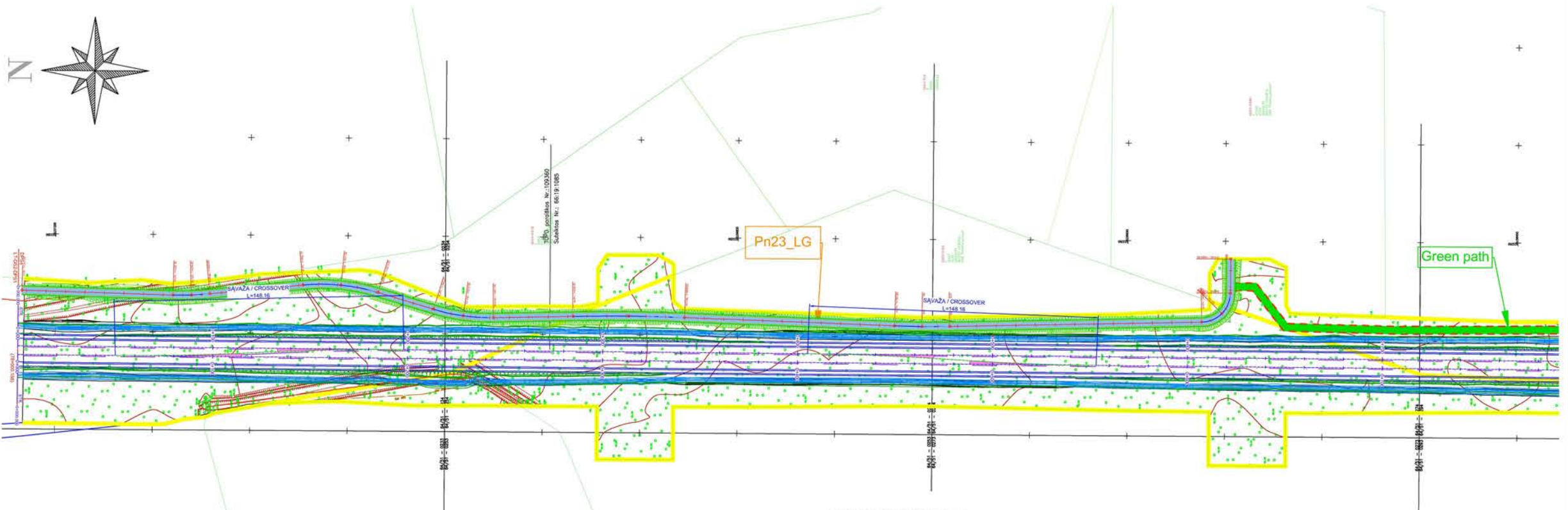
LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



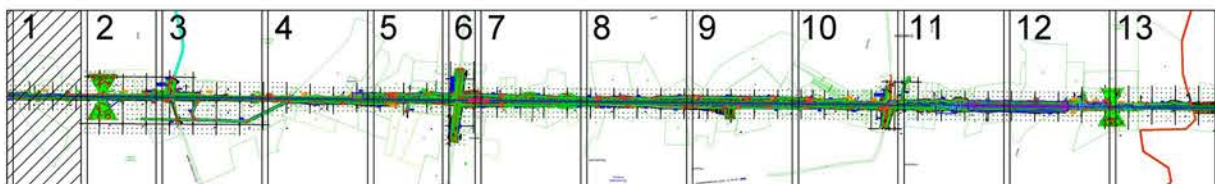
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI *LEGEND*

- KELIO JUOSTOS RIBA LINE OF ROAD / JAR / PLUOTI
— GELEŽINKELIO ŽĖMĖS SKLYPO RIBA LINE OF RAILWAY / JAR / PLOD
— ŽĖMĖS SKLYPŲ RIBOS LINE OF LAND / PLOD

0	2020-12	VISUOMENIS INFORMAVIMAI APIE NUMATOMA STATINIŲ PROJEKTVAVIMĄ / FOR THE PUBLIC INFORMATION ABOUT PLANNED DESIGN OF THE STRUCTURES	
LAIDA / REV.	ISLEIDIMO DATA / DATE	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) / REV. STATUS, REASON FOR REPLACEMENT	
KVAL. PATV. DOK. NR. / QUALIF. DOC. NUM.			SUTARTIES PAVADINIMAS / AGREEMENT NAME NAUJO RUOŽO IŠ KAUNO Į RAMYGALĄ STATYBOS PROJEKTVAVIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS (2019-04-03 NR. S1.1/2019-03)
39436	SPV / CM	J. BERNABEU	
			RUOŽO PAVADINIMAS / SUBSECTION NAME
			„RAIL BALTICA“ LINIJOS KAUNAS - RAMYGALA RUOŽAS ŠEŲA - RAMYGALA (DPS4), PANEVŽIO R. SAV.
KVAL. PATV. DOK. NR. / QUALIF. DOC. NUM.			DOKUMENTO PAVADINIMAS / DOCUMENT NAME SITUACIJOS PLANAS M 1:10000
			DOKUMENTO ŽYMULAS / DOCUMENT MARK RBD0TLDTS1DPS4-XX-PP_B-01
LT / EN	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS / BUILDER AND (OR) CLIENT AB „LTG Infra“ RB RAIL AS LIETUVOS FILIALAS		LAPAS / PAGE 1
			LAPAS / PAGE 2



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



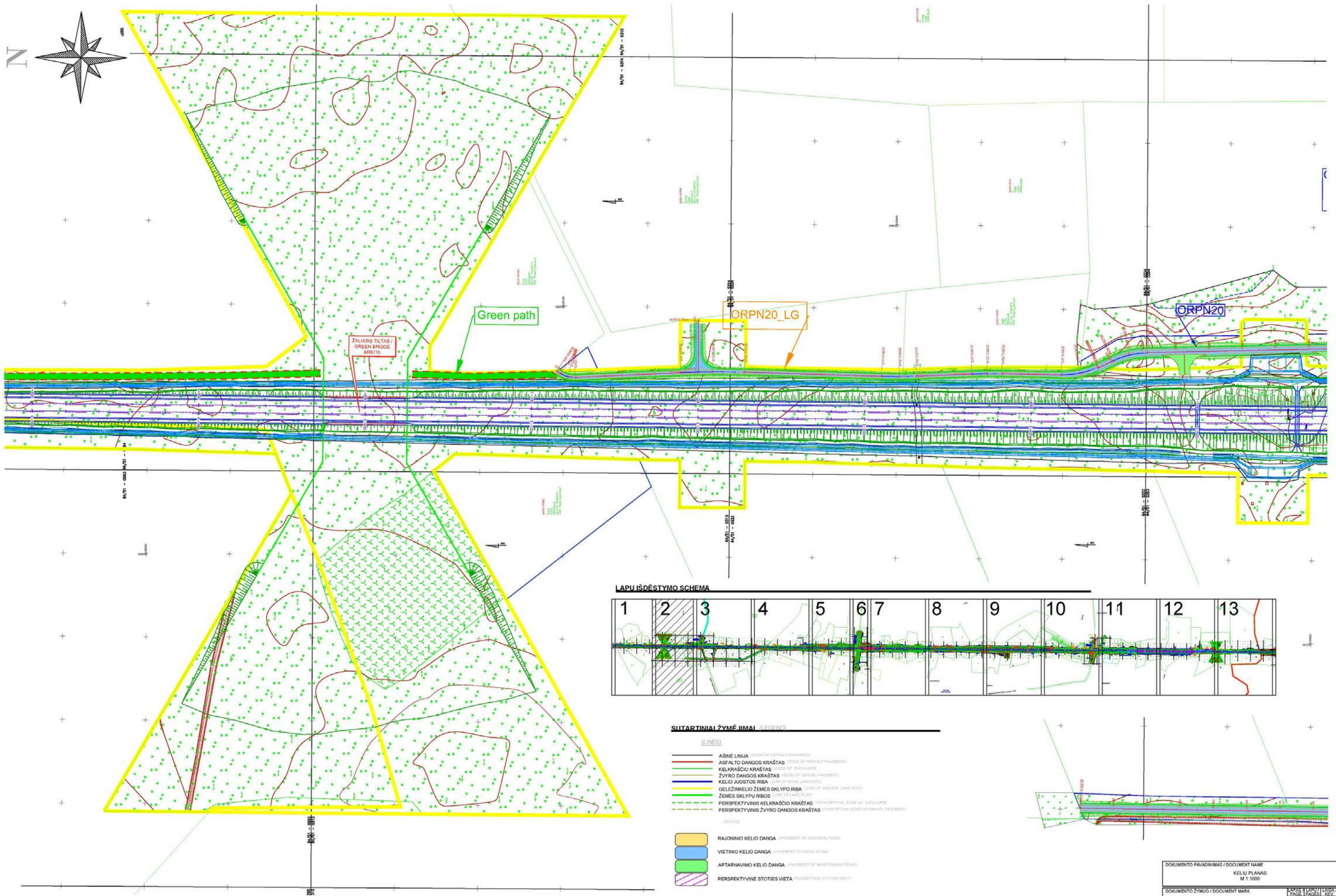
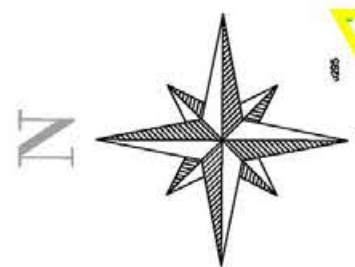
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI (L. KROVINIS)

(L. LINIJOS)

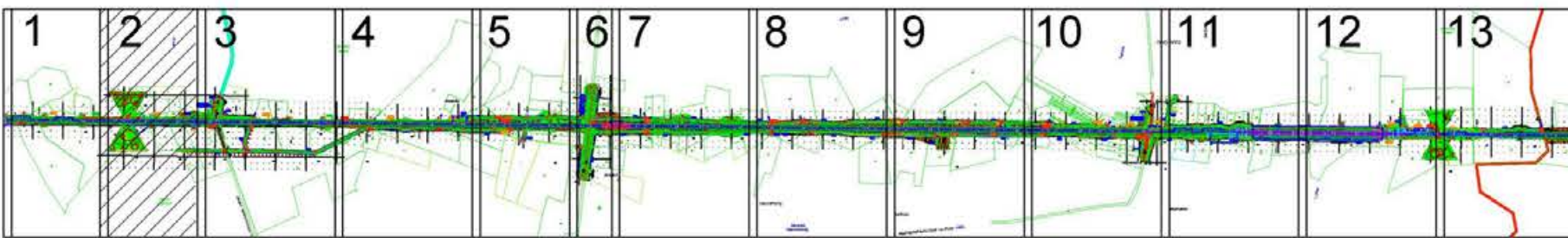
- AŠNĖ LINIJA (LINE OF ASPHALT PAVEMENT)
- ASFALTO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF ASPHALT PAVEMENT)
- KELIAŠČIO KRAŠTAS (EDGE OF SHOULDER)
- ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)
- KELIO JUOSTOS RIBA (LINE OF ROAD LANE PLATE)
- GELEŽNĖLIŲ ŽEMES SKLYPO RIBA (LINE OF RAILWAY LAND PLATE)
- ŽEMES SKLYPO RIBA (LINE OF LAND PLATE)
- PERSPEKTYVINIS KELIAŠČIO KRAŠTAS (CONCEPTUAL EDGE OF SHOULDER)
- PERSPEKTYVINIS ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (CONCEPTUAL EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)

- RAJONINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF REGIONAL ROAD)
- VIETINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF LOCAL ROAD)
- APŲTARNAVIMO KELIO DANGA (PAVEMENT OF MAINTENANCE ROAD)
- PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA (CONCEPTUAL STATION AREA)

0	2020-12	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI APIE NUMATOMĄ STATINŲ PROJEKTAVIMĄ / FOR THE PUBLIC INFORMATION ABOUT PLANNED DESIGN OF THE STRUCTURES	
LAST / REV	ISSUED DATE / DATE	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) / REV. STATUS, REASON FOR REPLACEMENT	
KVAL. PATV. DOK. NR. / QUAL. F. DOC. NUM.	IDOM		
39406	SPV / DM	J. BERNABEU	12
KVAL. PATV. DOK. NR. / QUAL. F. DOC. NUM.	KELPROJEKTAS		
LT / EN	STATYTOJAS IR (ARBA) VĖSAJOVAS / BUILDER AND (OR) CLIENT AB „LTG Infra“ RB RAIL AS LIETUVOS FILIALAS		
SUTARTIES PAVADINIMAS / AGREEMENT NAME NAUJOJU RUOŽO IŠ KAUNO Į RAMYGALĄ STATYBOS PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS (2019-04-03 NR. 8.1/2019-03)		RUOŽO PAVADINIMAS / SUBSECTION NAME „RAIL BALTYČIA“ LINIJOS KAUNAS - RAMYGALĄ RUOŽAS ŠEITA - RAMYGALĄ (DPS4), PANEVĖŽIO R. SAV.	
DOKUMENTO PAVADINIMAS / DOCUMENT NAME KELIŲ PLANAS M 1:1000		DOKUMENTO ŽYMŲ / DOCUMENT MARK RBD01DLS1DPS4-XX-PP_9-02	
LAPAS / PAGE 0		LAPAS / PAGE 1 13	



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI (LEGEND)

(LINES)

- AŠNĖ LINIJA (LINE OF HIGHWAY PAVEMENT)
- ASFALTO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF ASPHALT PAVEMENT)
- KELKRAŠČIO KRAŠTAS (EDGE OF SHOULDER)
- ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)
- KELIO JUOSTOS RIBA (LINE OF ROAD LANE PLOTS)
- GELEŽINKELIO ŽEMES SKLYPO RIBA (LINE OF RAILWAY LAND PLOTS)
- ŽEMES SKLYPŲ RIBOS (LINE OF LAND PLOTS)
- PERSPEKTYVINIS KELKRAŠČIO KRAŠTAS (CONCEPTUAL EDGE OF SHOULDER)
- PERSPEKTYVINIS ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (CONCEPTUAL EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)

- RAJONINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF REGIONAL ROAD)
- VIEŠOJO KELIO DANGA (PAVEMENT OF LOCAL ROAD)
- APTARNAVIMO KELIO DANGA (PAVEMENT OF MAINTENANCE ROAD)
- PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA (CONCEPTUAL STATION AREA)

DOKUMENTO PAVADINIMAS / DOCUMENT NAME

KELIŲ PLANAS
M 1:1000

DOKUMENTO ŽYMŲJŲ / DOCUMENT MARK

RBDTDLTDS1DP84-XX-PP_B-02

LAPAS / PAGE	LAPŲ / PAGES	LAPŲ / REV
2	13	0



OR6112(OV-14)
Nr.3023 Ramygala-Jotainiai
V kategorijos kelias

Kelias Nr. 3023
Ramygala -
Jotainiai

ORPN17

ORPN17_LG

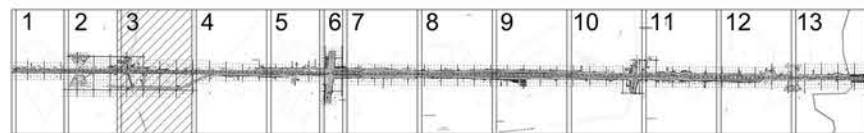
QRPN82

ORPN16

ORPN18

Kelias Nr. 3023
Ramygala -
Jotainiai

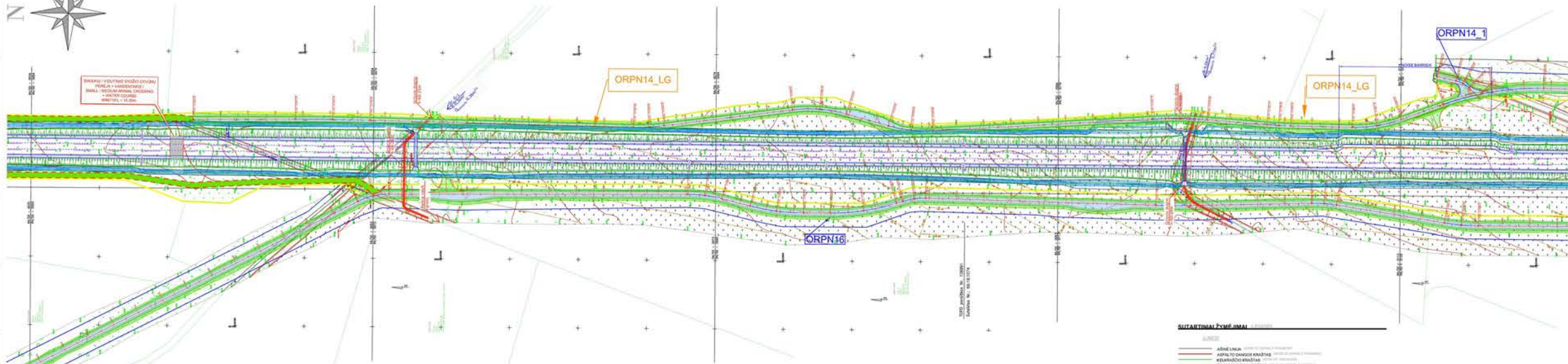
LAPUŠDĖSTYMO SCHEMA

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI ALGIMANTAS

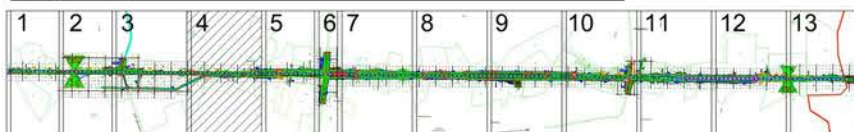
- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ASINĖ LINIJA | RAJONINIO KELIO DANGA |
| ASFALTUOJAMAS KRAŠTAS | VIETNIO KELIO DANGA |
| KELIAKRAŠTO KRAŠTAS | APSAIRYVAMO KELIO DANGA |
| ŽVYRŲ DANGOS KRAŠTAS | PERSPĖJYVINIS STOTIES VENTILACIJOS |
| KELIO AUGŠTO RIBA | |
| KELIO ŽEMELIO ŽEMES SVILKYTO RIBA | |
| ŽEMES SVILKYTO RIBA | |
| PERSPĖJYVINIS KELIAKRAŠTO KRAŠTAS | PERSPĖJYVINIS STOTIES VENTILACIJOS |
| PERSPĖJYVINIS ŽVYRŲ DANGOS KRAŠTAS | |

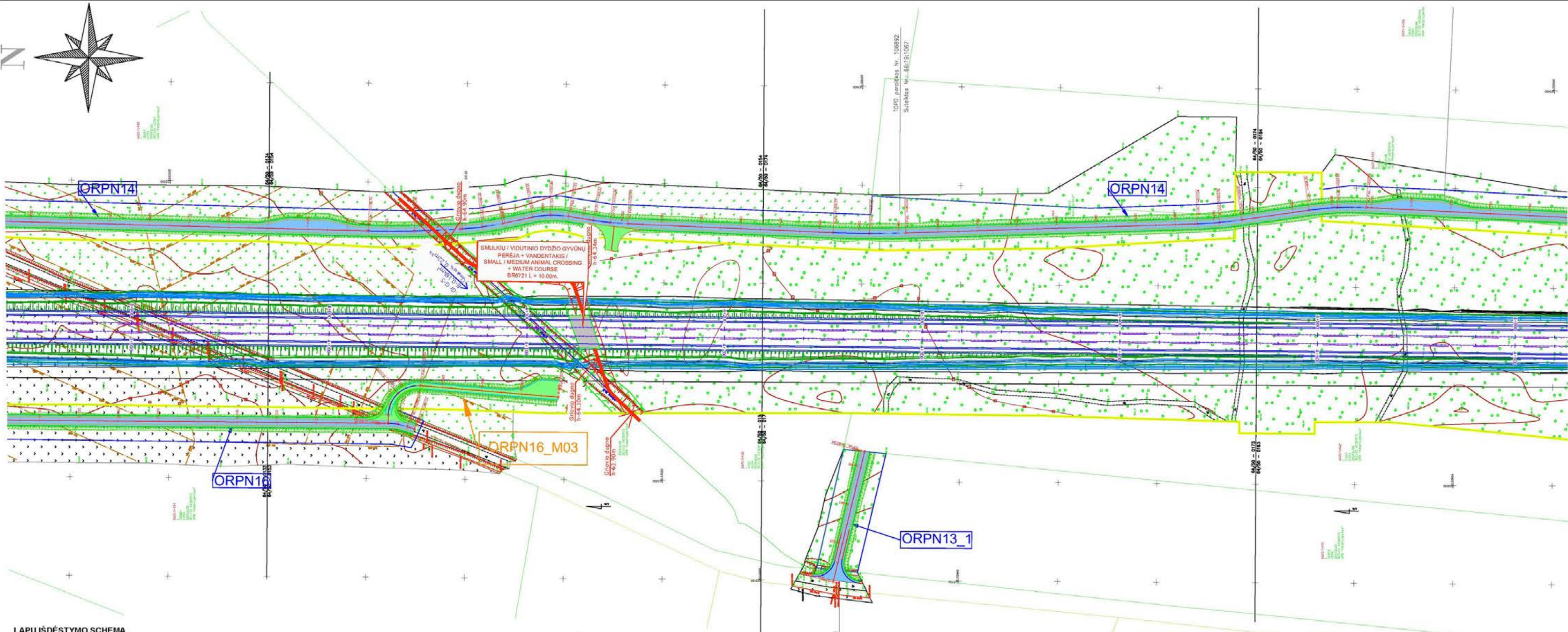
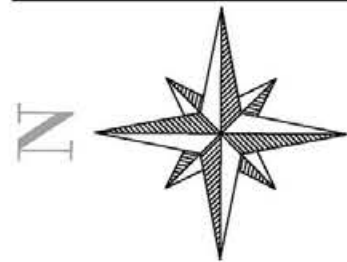
Green path

Green path

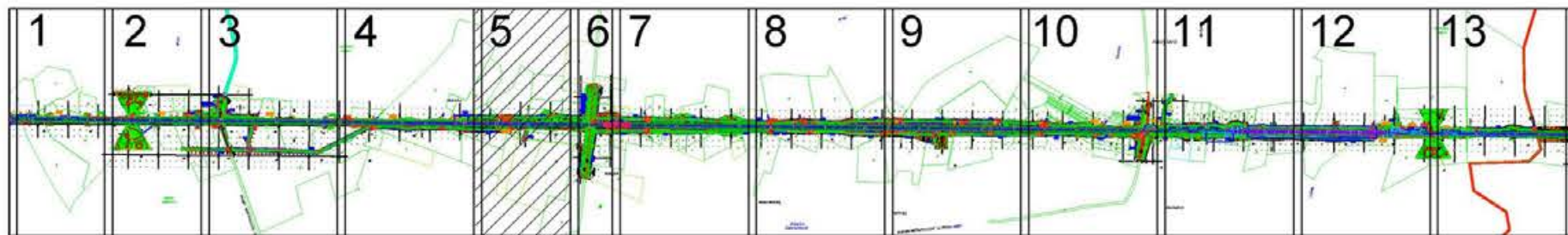


LAPŲ ĮDĖSTYMO SCHEMA





LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

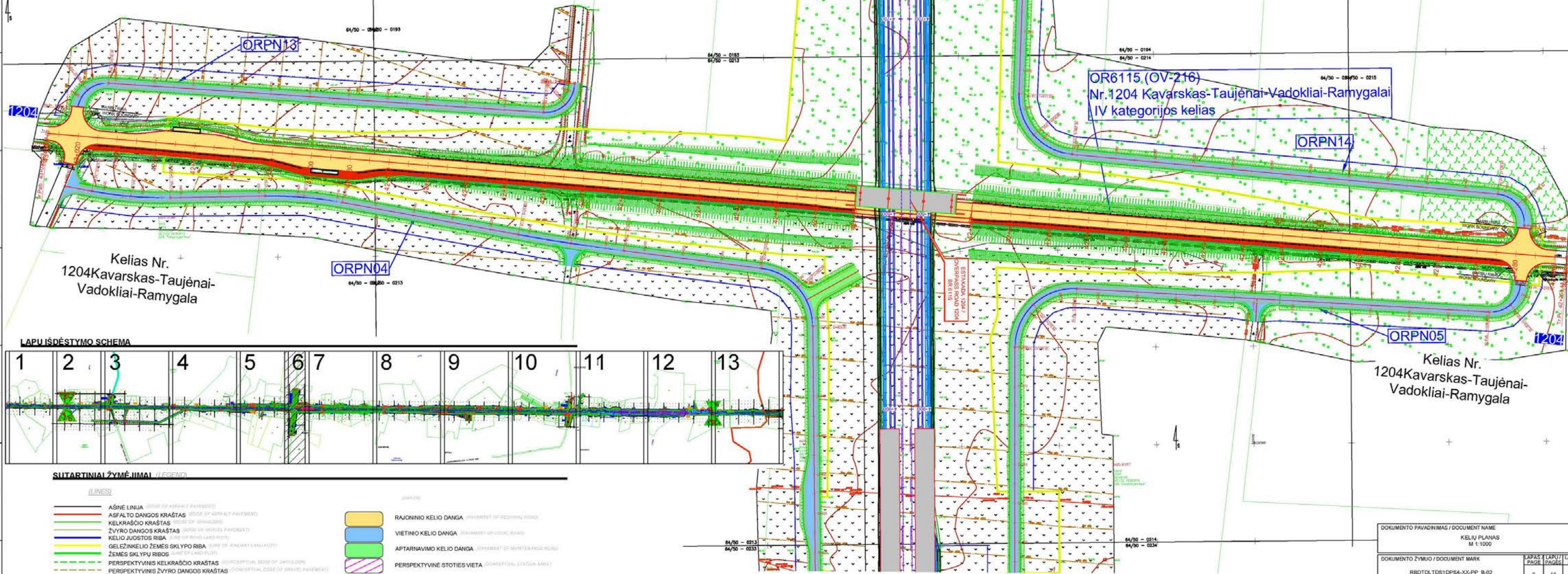


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI (LEGEND)

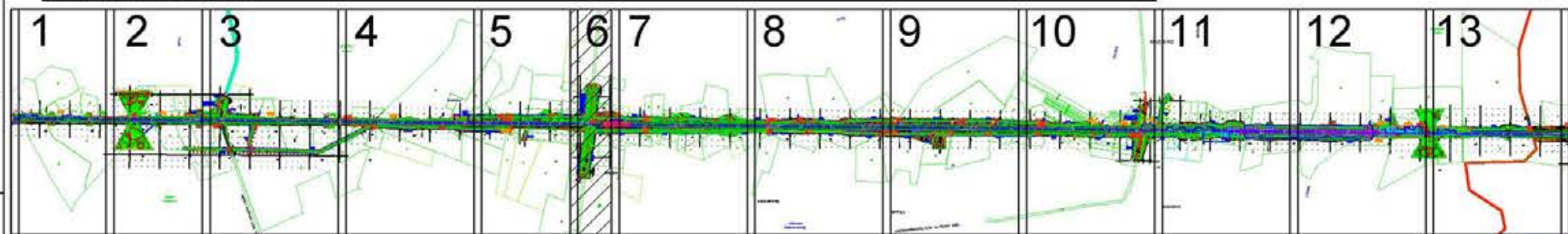
- (LINES)
- ASINĖ LINIJA (EDGE OF ASPHALT PAVEMENT)
 - ASFALTO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF ASPHALT PAVEMENT)
 - KELKRAŠČIO KRAŠTAS (EDGE OF SHOULDER)
 - ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)
 - KELIO JUOSTOS RIBA (EDGE OF ROAD LAND FLOT)
 - GELEŽINKELIO ŽEMES SKLYPO RIBA (EDGE OF RAILWAY LAND FLOT)
 - ŽEMES SKLYPŲ RIBOS (EDGE OF LAND FLOTS)
 - - - PERSPEKTYVINIS KELKRAŠČIO KRAŠTAS (CONCEPTUAL EDGE OF SHOULDER)
 - - - PERSPEKTYVINIS ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (CONCEPTUAL EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)

- (SHADOWS)
- RAJONINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF REGIONAL ROAD)
 - VIETINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF LOCAL ROAD)
 - APTARNAVIMO KELIO DANGA (PAVEMENT OF MAINTENANCE ROAD)
 - PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA (CONCEPTUAL STATION AREA)

DOKUMENTO PAVADINIMAS / DOCUMENT NAME		KELIŲ PLANAS M 1:1000		
DOKUMENTO ŽYMŲ / DOCUMENT MARK		LAPAS / PAGE	LAPŲ / PAGES	LAIDA / REV.
RBDTDLTDS10PS4-XX-PP_B-02		5	13	0



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



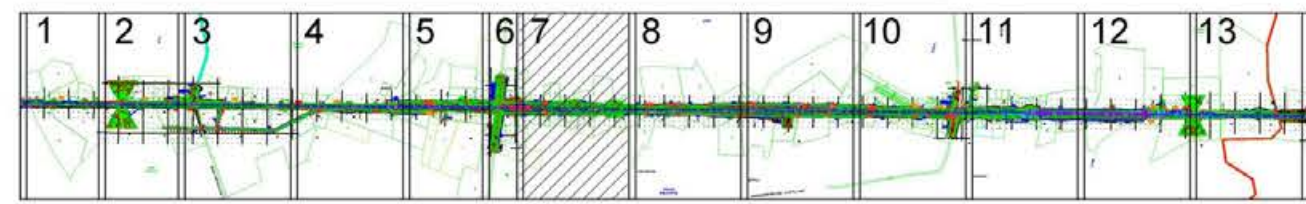
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI (LEGEND)

- | | |
|--|---|
| (LINES) | (SHADES) |
| AŠINĖ LINIJA (SIDE OF ASPHALT PAVEMENT) | RAJONINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF REGIONAL ROAD) |
| ASFALTO DANGOS KRAŠTAS (SIDE OF ASPHALT PAVEMENT) | VIETINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF LOCAL ROAD) |
| KELKRAŠČIO KRAŠTAS (SIDE OF SHOULDER) | APIŲNAVIMO KELIO DANGA (PAVEMENT OF SERVICE ROAD) |
| ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (SIDE OF GRAVEL PAVEMENT) | PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA (CONCEPTUAL STATION AREA) |
| KELIO JUOSTOS RIBA (LINE OF ROAD LANE BOUNDARY) | |
| GELEŽINKELIO ŽEMES SKLYPO RIBA (SIDE OF RAILWAY LANDSCAPE) | |
| ŽEMES SKLYPŲ RIBOS (LINE OF LAND PLOTS) | |
| PERSPEKTYVINIS KELKRAŠČIO KRAŠTAS (CONCEPTUAL SIDE OF SHOULDER) | |
| PERSPEKTYVINIS ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (CONCEPTUAL SIDE OF GRAVEL PAVEMENT) | |

DOKUMENTO PAVADINIMAS / DOCUMENT NAME		KELIŲ PLANAS M 1:1000		
DOKUMENTO ŽYMŲIS / DOCUMENT MARK		LAPAS / PAGE	LAPŲ / PAGES	LAIDA / REV.
RBDTDLTDS10PS4-XX-PP_B-02		6	13	0

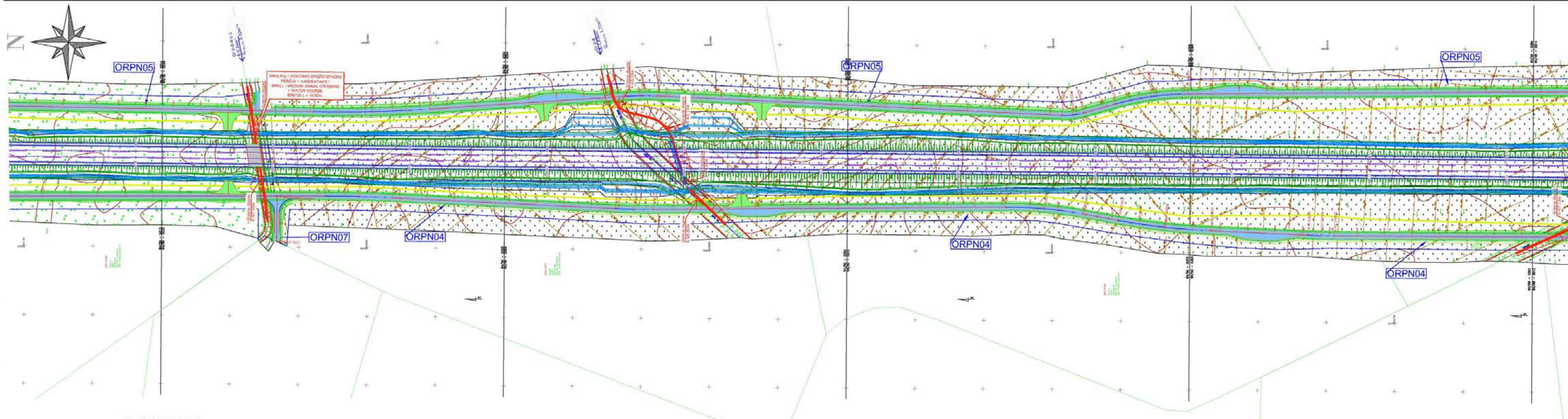


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

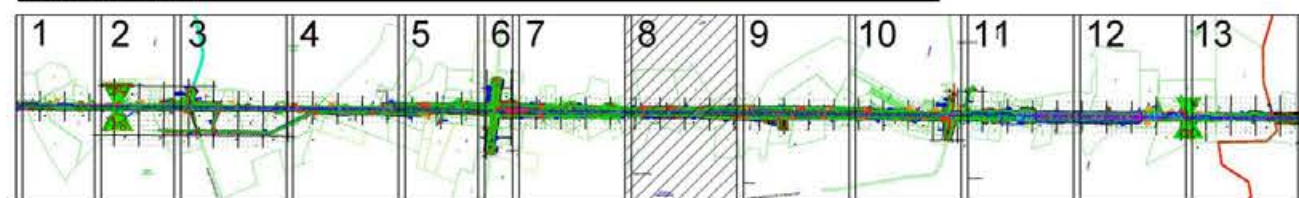


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- ADRIE LINIJA
- ASPALTO DANGOS KRAŠTAS
- KEL KRAŠČIO KRAŠTAS
- ŽVIRTO DANGOS KRAŠTAS
- KELIO JUOSTOS RIBA
- OLEŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA
- ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
- PERSPEKTYVINIS KEL KRAŠČIO KRAŠTAS
- PERSPEKTYVINIS ŽVIRTO DANGOS KRAŠTAS
- RAJONINIO KELIO DANGA
- VIETINIO KELIO DANGA
- APĖJAMASIMO KELIO DANGA
- PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA

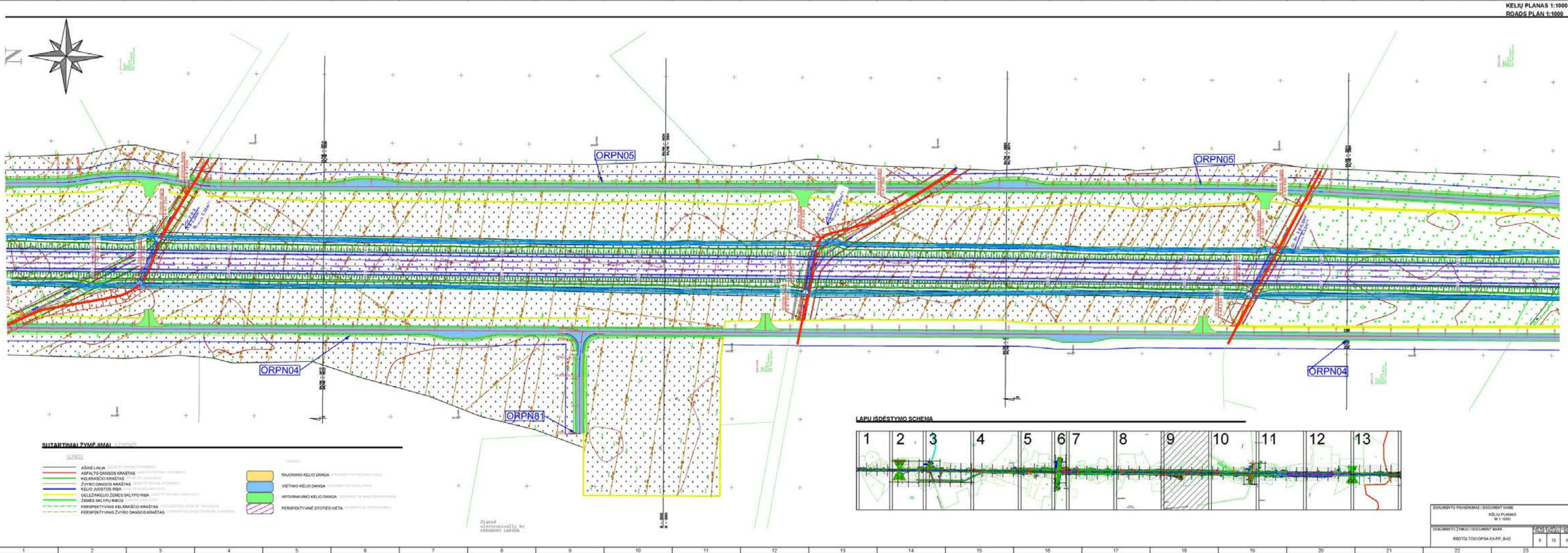


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

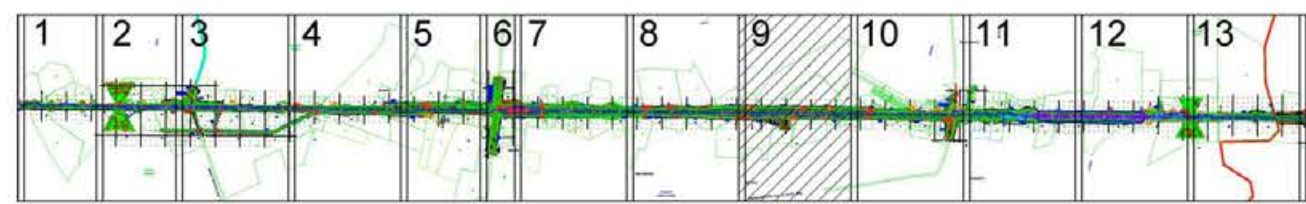
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">— ADRIE LINIJA— ASPALTO DANGOS KRAŠTAS— KEL KRAŠČIO KRAŠTAS— ŽVIRIO DANGOS KRAŠTAS— KELIO JUOSTOS RIBA— GELŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA— ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS— PERSPEKTYVINIS KEL KRAŠČIO KRAŠTAS— PERSPEKTYVINIS ŽVIRIO DANGOS KRAŠTAS | <ul style="list-style-type: none">RAJONINIO KELIO DANGAVIETINIO KELIO DANGAAPTARNAVIMO KELIO DANGAPERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA |
|---|--|

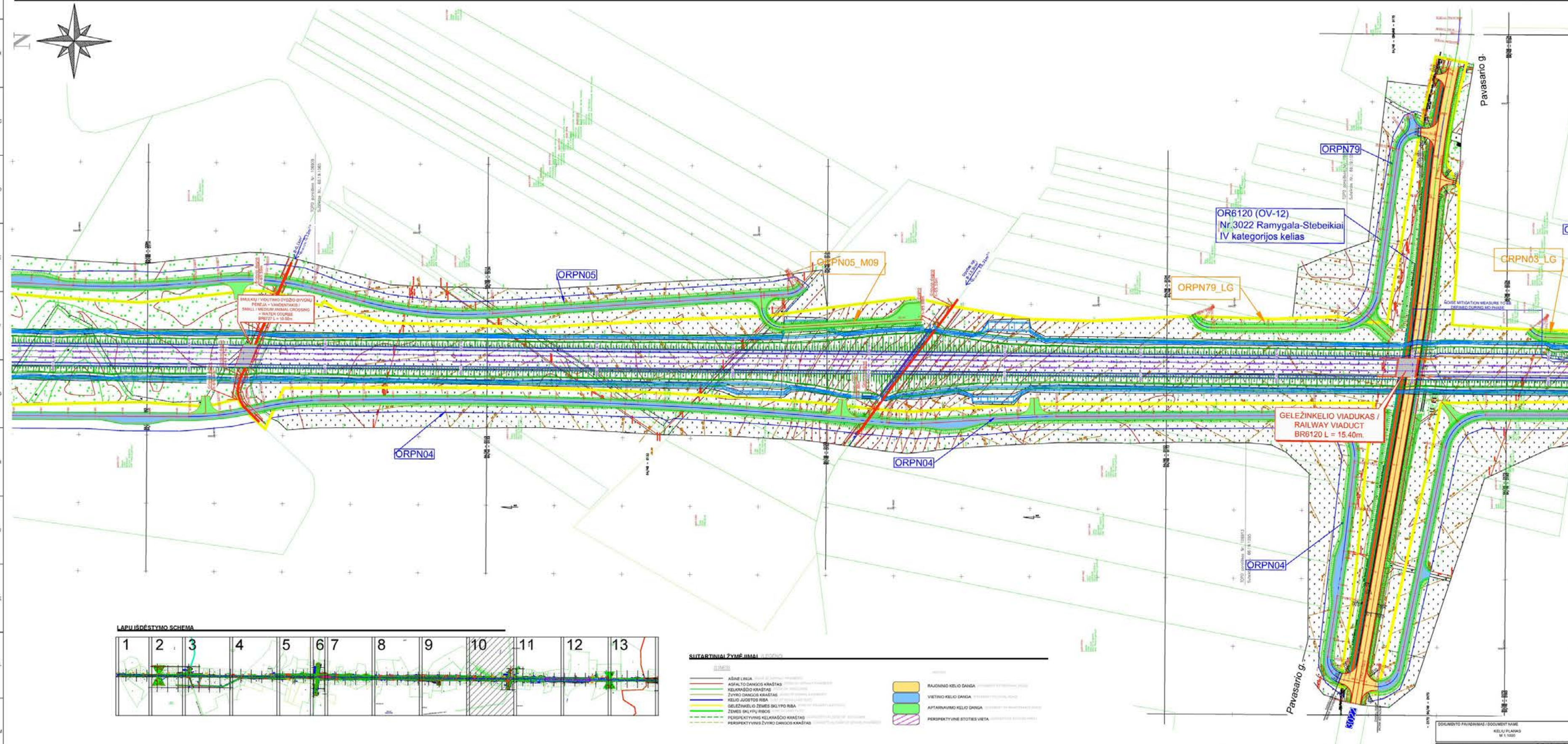


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

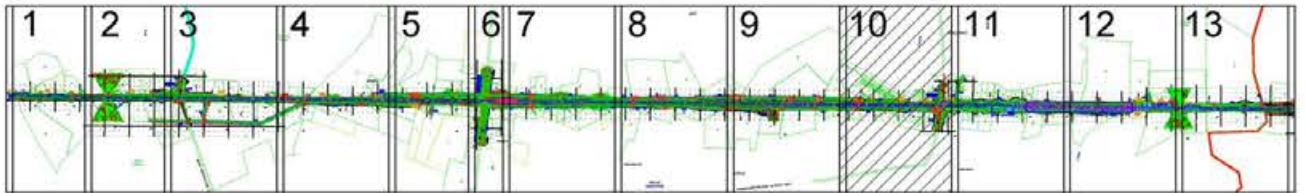
- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| AŠINĖ LINIJA | RAJONINIO KELIO DANGA |
| ASFALTO DANGOS KRAŠTAS | VIETINIO KELIO DANGA |
| KELIKRAŠČIO KRAŠTAS | APIŲNAMUMO KELIO DANGA |
| ŽVYNO DANGOS KRAŠTAS | PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA |
| KELIO JUOSTOS RIBA | |
| GELEŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA | |
| ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS | |
| PERSPEKTYVINIS KELIKRAŠČIO KRAŠTAS | |
| PERSPEKTYVINIS ŽVYNO DANGOS KRAŠTAS | |

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA





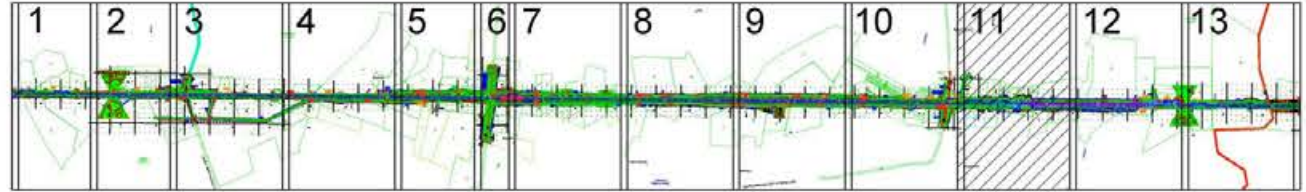
LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



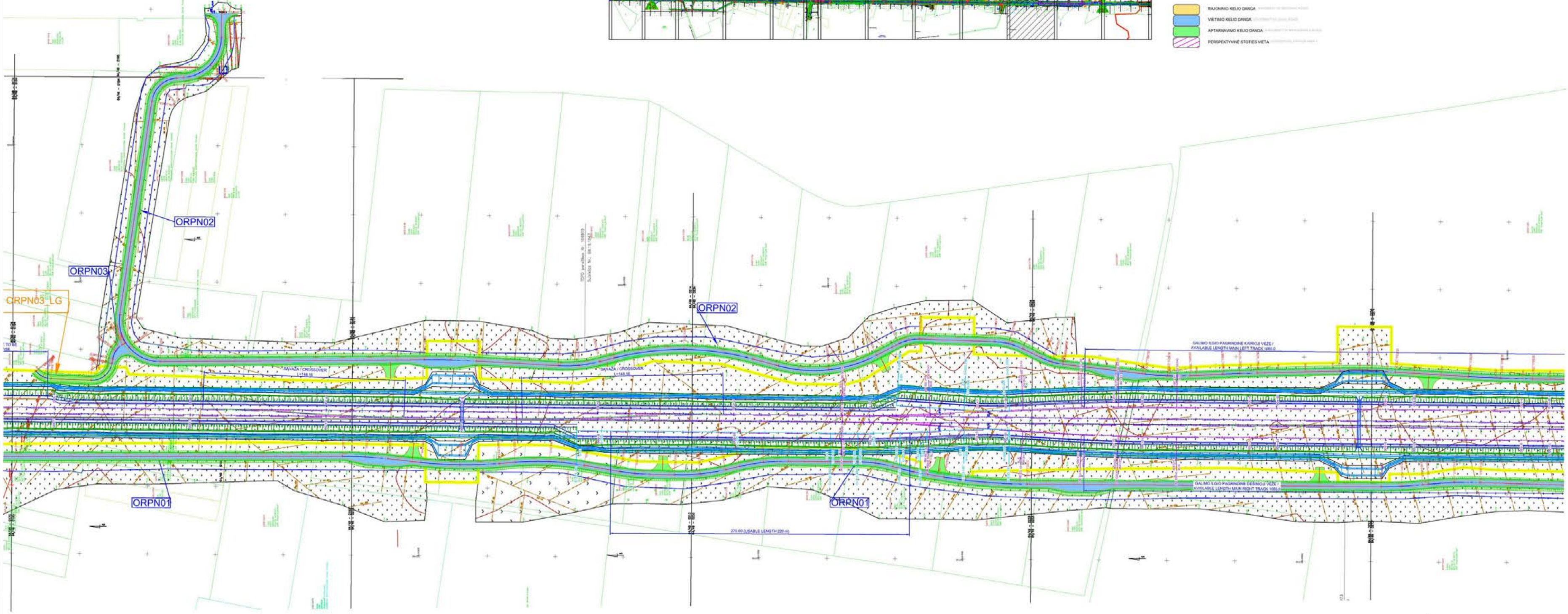
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| ASINĖ LINIJA | RAJONINIO KELIO DANGA |
| ASFALTO DANGOS KRAŠTAS | VIETINIO KELIO DANGA |
| KELIAUSIO KRAŠTAS | APIŲNAVIMO KELIO DANGA |
| ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS | PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA |
| KELIO JUOSTOS RIBA | |
| GELEŽINKELIO ŽEMES SKLYPO RIBA | |
| ŽEMES SKLYPŲ RIBOS | |
| PERSPEKTYVINIS KELIAUSIO KRAŠTAS | |
| PERSPEKTYVINIS ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS | |

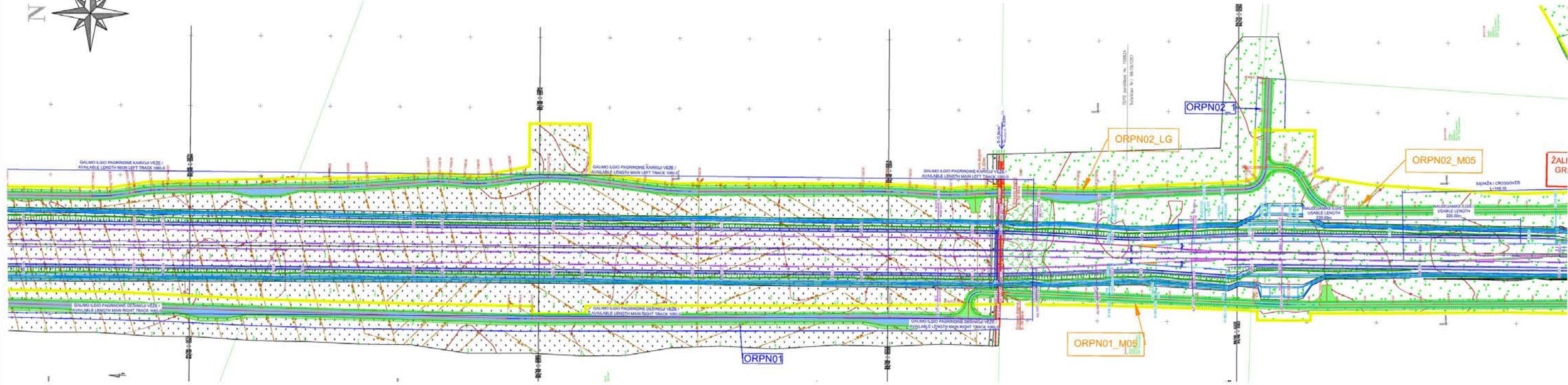


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

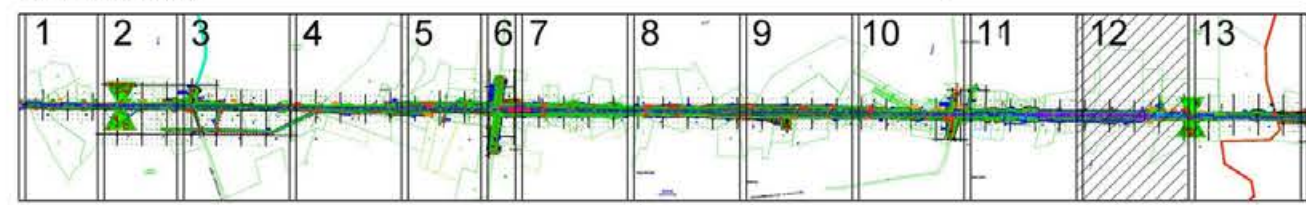


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- ASINĖ LINIJA
 - ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
 - KELKRAŠČIO KRAŠTAS
 - ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS
 - KELIO JUOSTOS RIBA
 - GELEŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA
 - ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
 - PERSPEKTYVINIS KELKRAŠČIO KRAŠTAS
 - PERSPEKTYVINIS ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS
- LEGENDA**
- RAJONINIO KELIO DANGA
 - VIEŠOJO KELIO DANGA
 - APTAIRIAVIMO KELIO DANGA
 - PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA



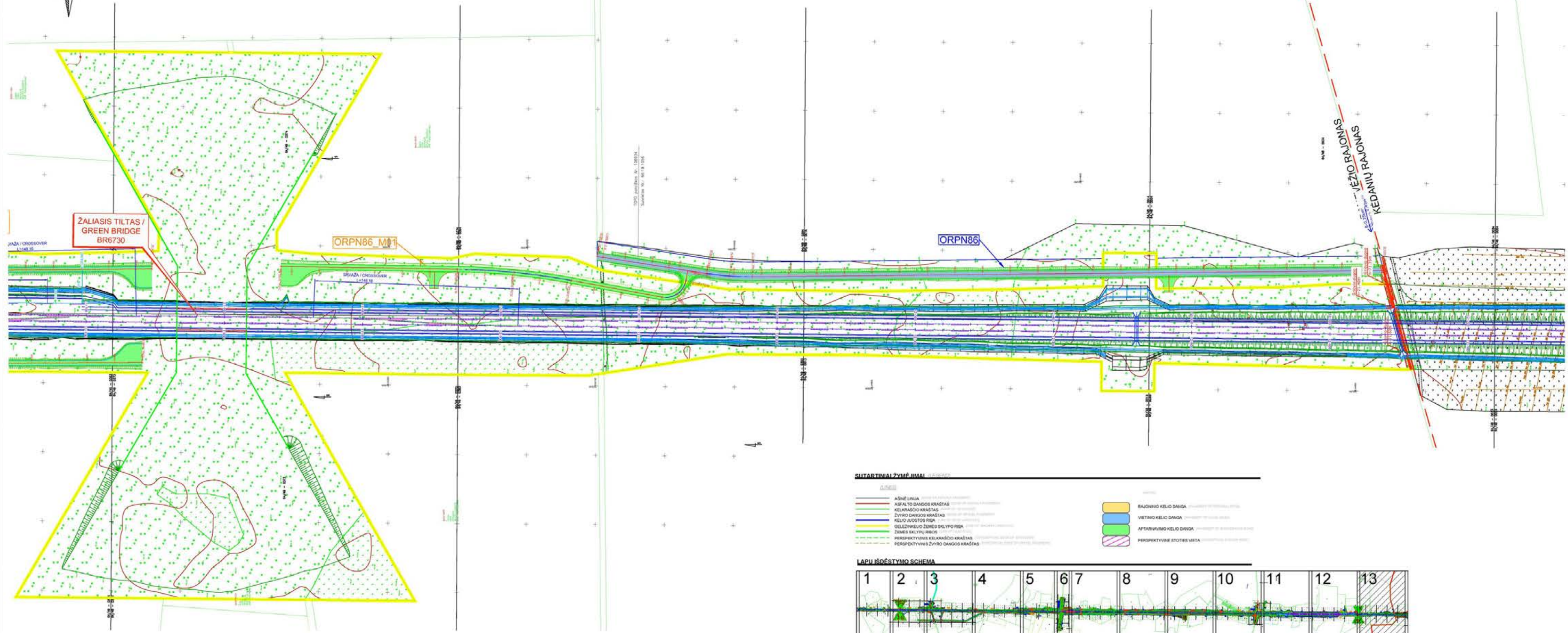


LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| AGNĖ LINIJA | RAJONINIO KELIO DANGA |
| ASFALTO DANGOS KRAŠTAS | VIETRO KELIO DANGA |
| KELIAUS DANGOS KRAŠTAS | APIRNUKIMO KELIO DANGA |
| ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS | PERSPEKTYVINĖ STOTIES VIETA |
| KELIO JUOSTOS RIBA | |
| GELEŽINKELIO ŽEMES SKLYPO RIBA | |
| ŽEMES SKLYPŲ RIBOS | |
| PERSPEKTYVINIS KELIAUS KRAŠTAS | |
| PERSPEKTYVINIS ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS | |

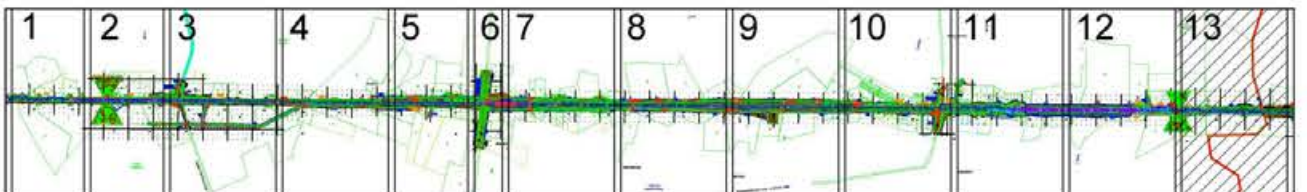


SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

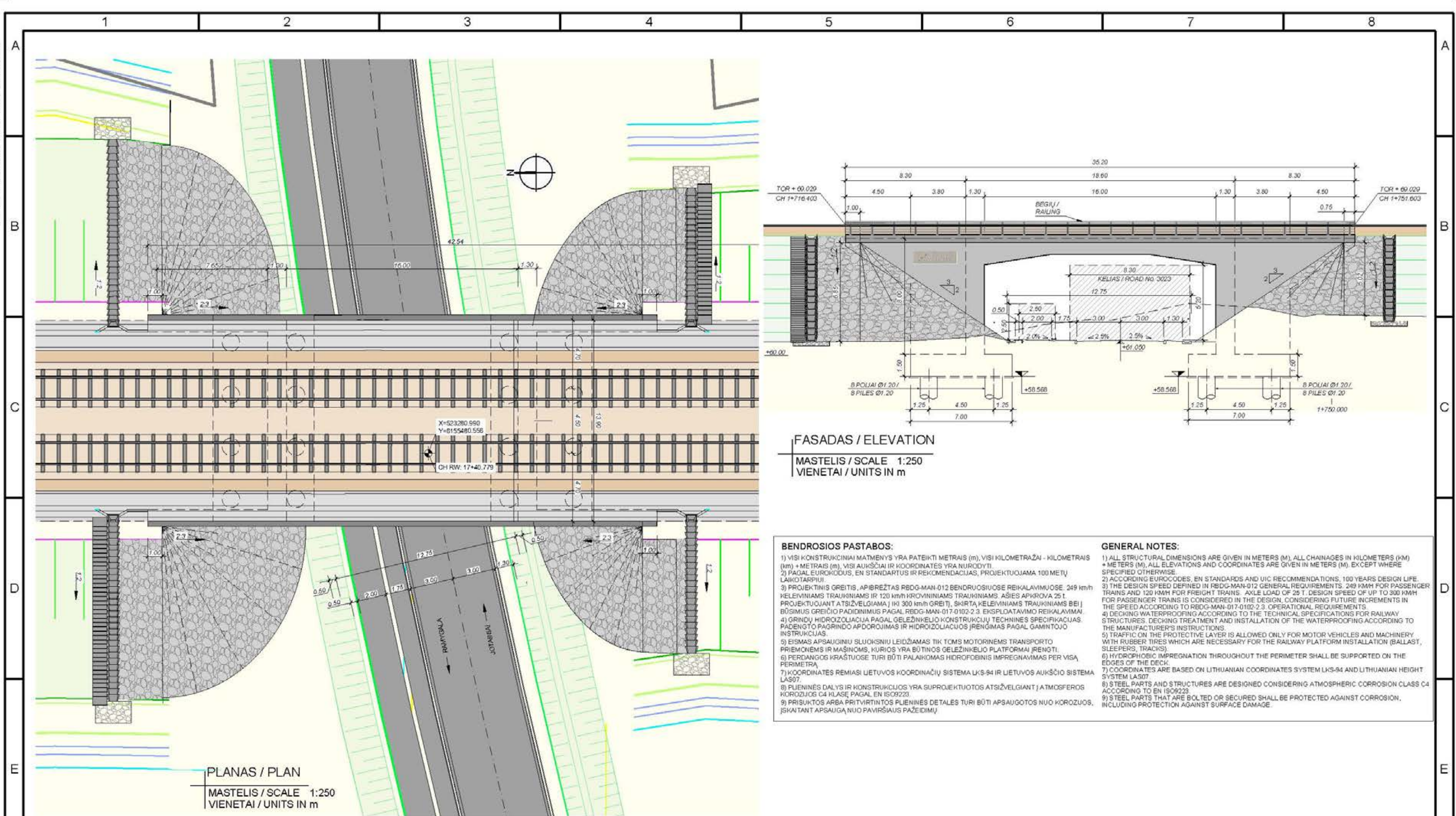
- Ašinė linija
- Asfalto dangos kraštas
- Kelkraščio kraštas
- Žvyro dangos kraštas
- Kelio juostos riba
- Gelžinkelio žemės sklypo riba
- Žemės sklypų ribos
- Perspektyvinis kelkraščio kraštas
- Perspektyvinis žvyro dangos kraštas

- Rajoninio kelio dangą
- Vietinio kelio dangą
- Apriavinimo kelio dangą
- Perspektyvinę stoties vietą

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING



LAIDA / REVISIONS					
Nr/No	Data / Date	Aprašymas / Description	PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL
001	2021-02		ERI	JBL	ACJ

ŠIS DOKUMENTAS URAŠASRAŠYTAS SAJOJU ELEKTRONINIŲ PARASŲ IR TURI LAIKO ŽYMĄ /
THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

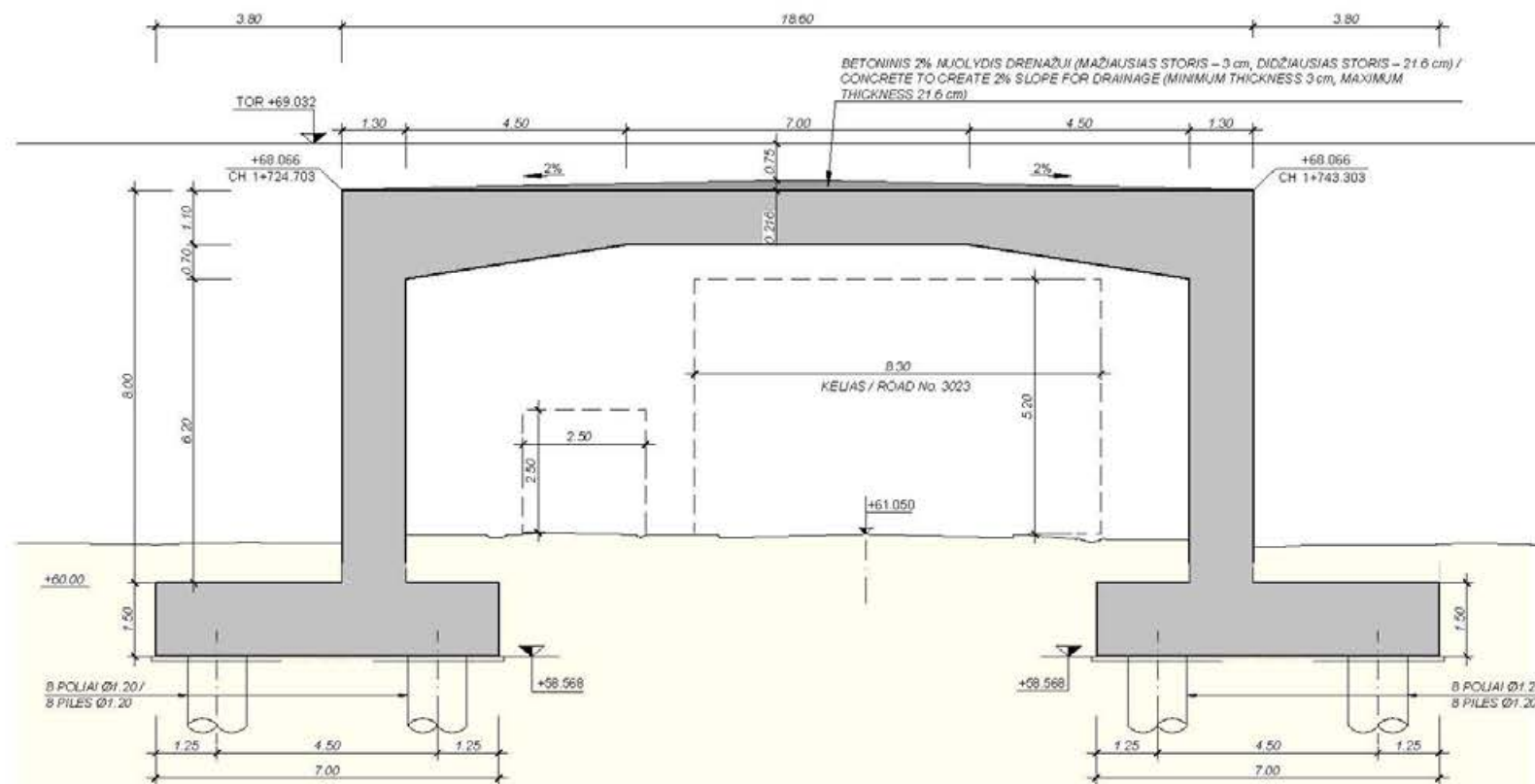
UZSAKOVĀJS / CLIENT
RB Raf AS K. Valdemāra iela 8 Rīga, Latvija LV-1010 Reg. No. 40103845025
STATYTOJAS / BUILDER
AB "LTG INFRA" Geležinkelio g. 2 Vilnius LT - 02100 Reg. No. 305202934

PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	
JMONE, KVALIF. DOK. Nr / COMPANY, QUALIF. DOC. No.	
IDOM 9102	
SUBBRANOVIAS / SUB-CONTR.	

DATA / DATE	2020-12	MASTELIS / SCALE BE MASTELIO NTS	LAPO DYDIS PAPER SIZE A3
BREŽINIO STATUSAS / DRAWING STATUS IŠDUODAMA PATVIRTINIMUI ISSUED FOR APPROVAL			
KVAL. PATV. DOK. NR. / QUALIF. DOC. NUM.		V. PAVARDE / NAME	PARAŠAS / SIGNATURE
39436	SPV/DM	J. BERNABEU	

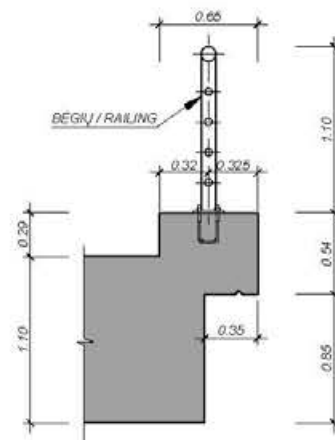
BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME									
GELEŽINKELIO TILTŲ STATYBA / RAILWAY BRIDGE BR6112									
BENDRAS ĮSĖSTYMAS / GENERAL ARRANGEMENT									
									LT/EN
PROJEKTO KODAS / PROJECT CODE			VIETA / LOCATION		SETA - RAMYBOLA		PROJEKTO DALIES KODAS / DISCIPLINE CODE		
PROJEKTO ID / PROJECT ID	LINIJOS ID / SECTION ID	RUO20 ID / SUB-SEC ID	KONSTR. K. VOL. / SYST.	ZONA	VIETA / LOCATION	RBR KODAS / RBR CODE	PROJ. DAL. K. / LOCAL CODE	PROJ. ETAP / PROJ. STAGE	
RBDT-DT-LT	DS1	DP54	BR6112	ZZ	0002	BR	SK	TP / MD	
BREŽINIO ŽYMUO / DRAWING MARK:									UŽRA / REVISION
RBDTDLTDS1DP54-XX-PP_B-03									
RBDT-DT-DS1-DP54_IDO_BR6112-ZZ_0002_D2_BR-SK_MD_00001									001

DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING



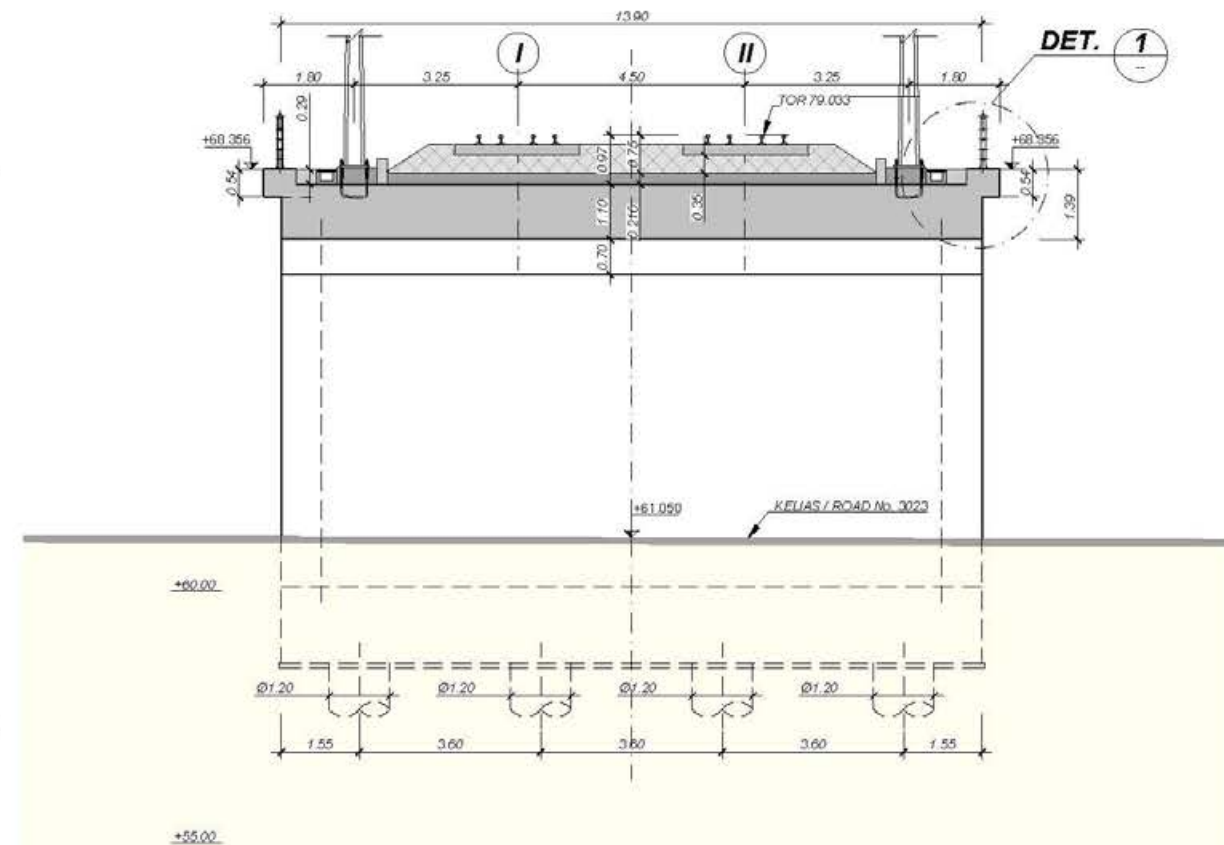
A PJŪVIS / SECTION A

MASTELIS / SCALE 1:150
VIENETAI / UNITS IN m



1 DETALĖS / DETAIL 1

MASTELIS / SCALE 1:50
VIENETAI / UNITS IN m



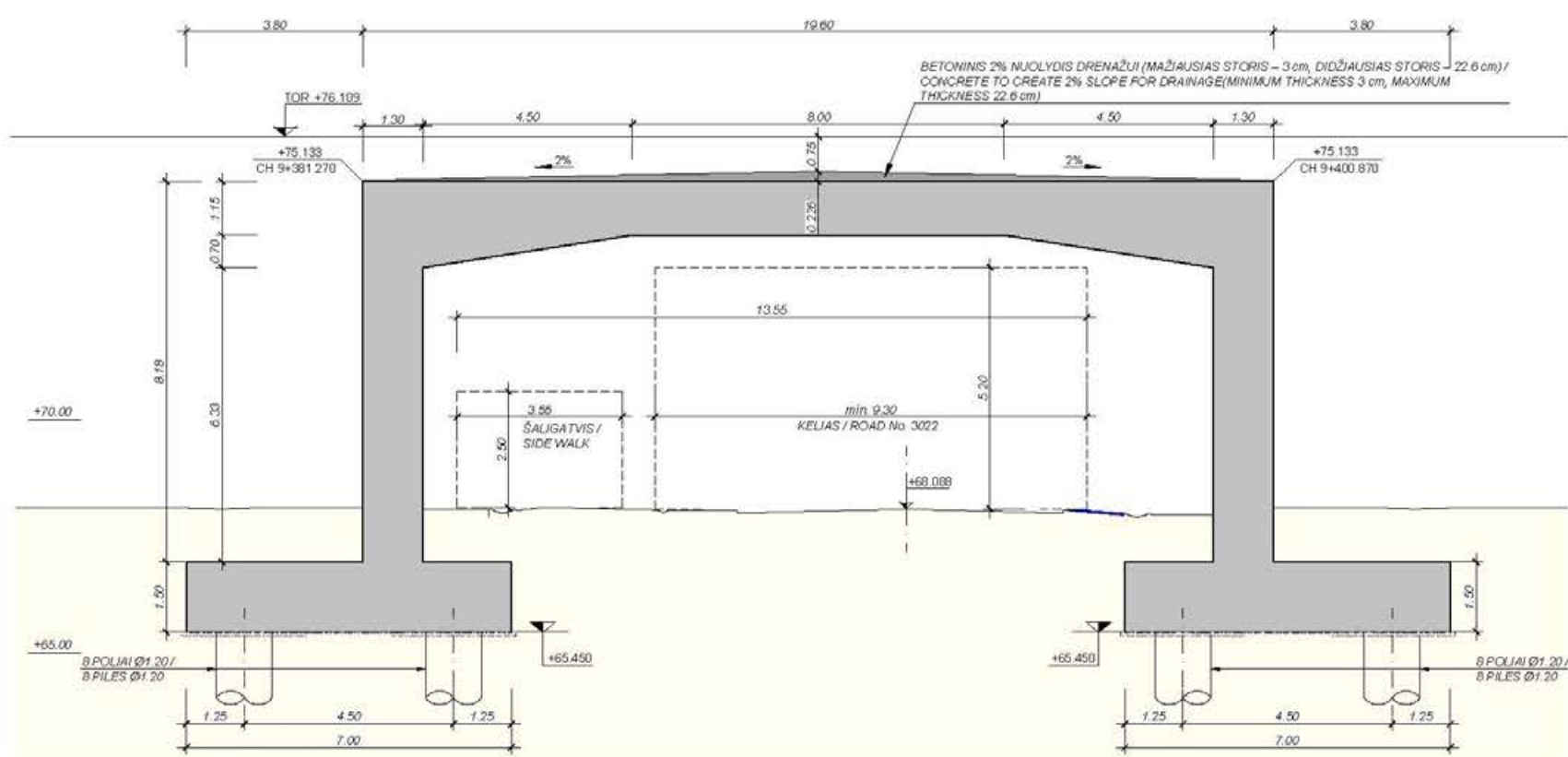
B PJŪVIS / SECTION B

MASTELIS / SCALE 1:150
VIENETAI / UNITS IN m

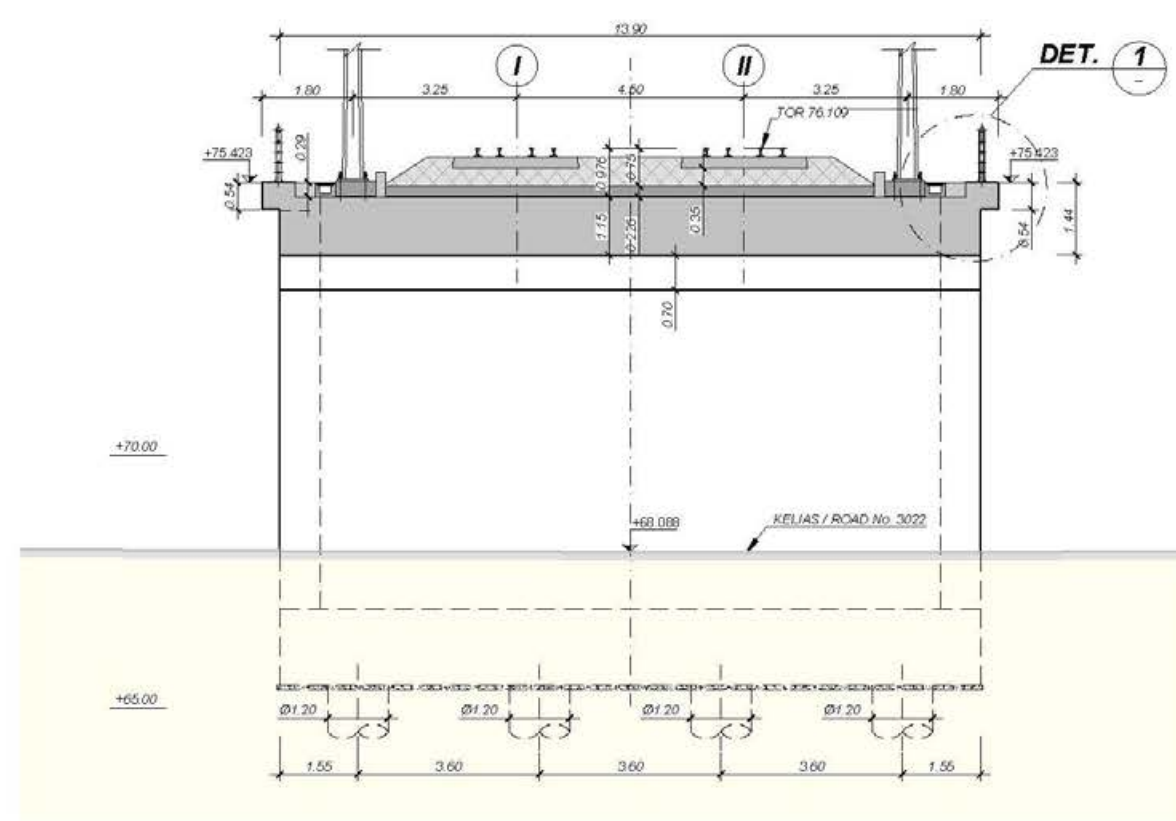
LAIDA / REVISIONS						PROJEKTAS / PROJECT				UŽSAKOVAS / CLIENT		PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT		DATA / DATE		MASTELIS / SCALE		LAPO DYDIS / PAPER SIZE		BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME									
Nr/No	Data / Date	Aprašymas / Description	PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL	SUTARTIES NR. / CONTRACT NO.	PROJEKTO NR. / PROJECT NO.	LT 2019-0403 No. 8.1/2019-03	RB Rail AS	K. Valdemāra iela 8	Rīga, Latvija	LV-1010	Reg. No. 40103845025	9102	2020-12	BE MASTELIO	NTS	A3		GELEŽINĒKĀJĀS TILTŪ STATYBA / RAILWAY BRIDGE BR6112									
001	2021-02		ERI	JBL	ACJ															BENDRAS ĮSĖSTYMAS / GENERAL ARRANGEMENT									
						"RAIL BALTICA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435mm VĖŽES GELEŽINKELIO KELIO RŪŽE SETARAMYGALA, PANEVĖŽIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS				STATYTOJAS / BUILDER		SUBRANGOVAS / SUB-CONTR.		BREŽINIO STATUSAS / DRAWING STATUS		IŠDUODAMA PATVIRTINIMUI		ISSUED FOR APPROVAL											
						"RAIL BALTICA" LINE KAUNAS-RAMYGALA 1435mm STANDARD GAUGE RAILWAY TRACK ON SECTION SETARAMYGALA, PANEVĖŽYS DIST. MUN., CONSTRUCTION DESIGN				AB "LTG INFRA"		V. PAVARDĖ / NAME		PARAŠAS / SIGNATURE															
										Viniūnas																			
										LT - 02100																			
										Reg. No. 305202934																			

BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME									
GELEŽINKELIO TILTŲ STATYBA / RAILWAY BRIDGE BR6120									
BENDRAS ĮSĖSTYMAS / GENERAL ARRANGEMENT									
									LT/EN
PROJEKTO KODAS / PROJECT CODE			VIETA/LOCATION		SETA - RAMYVAIOLA		PROJEKTO DALIES KODAS / DISCIPLINE CODE		
PROJEKTO ID PROJECT ID	UNIJOS ID SECTION ID	RUJO ID SUB-SEC. ID	KONSTR. K. VOL. /SYST.	ZONA ZONE	VIETA LOCATION	BRK KODAS BRK CODE	PROJ. DAL. K. LOCAL CODE	PROJ. ETAP. PROJ. STAGE	
RBDDT-LT	DS1	DPS4	BR6120	ZZ	0010	BR	SK.	TP/MD	
BREŽINIO ŽYMUO / DRAWING MARK: RBDDTLTDS1DPS4-XX-PP-B_05									LAIŠA REVISION
RBDDT-LT-DS1-DPS4_IDO_BR6120-ZZ_0010_D2_BR-SK_MD_00001									001
LAPŲ NUMERACIJA / SHEET NUMBER: 1 of 2									

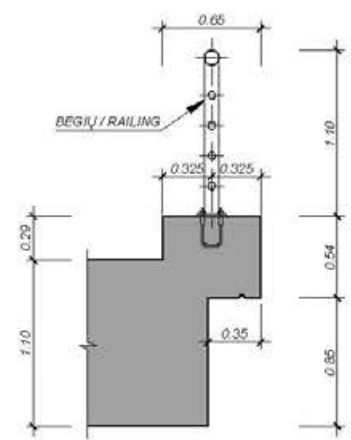
DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING



A PJŪVIS / SECTION A
MASTELIS / SCALE 1:150
VIENETAI / UNITS IN m



B PJŪVIS / SECTION B
MASTELIS / SCALE 1:150
VIENETAI / UNITS IN m



1 DETALĖS / DETAIL 1
MASTELIS / SCALE 1:50
VIENETAI / UNITS IN m

MEDŽIAGA / MATERIAL	ELEMENTAS / ELEMENT	POVEIKIMO KLASE / EXPOSURE CLASS	fck (MPa)	MIN. CEMENTO KIEKIS (kg/m³) / MIN. CEMENT CONTENT (kg/m³)	VANDENS IR CEMENTO SANTYKIS / MAX. W/C	MAX. BERKAS DYDIS (mm) / MAX. AGGREGATE SIZE (mm)	STATINIO KLASE / STRUCTURAL CLASS	PADENGIMAS (mm) / COVER (mm)
MAŽO TANKIO BETONAS / LEAN CONCRETE	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	C16/20	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A
PAMATAI / FOUNDATIONS	POLIAI / PILES	XC2	C30/37	280	0.60	20	S6	75
	ROSTVERKAS / PILE CAPS	XC2	C30/37	280	0.60	20	S6	50
AUKŠTUTINĖ KONSTRUKCIJA / SUPERSTRUCTURE	WALL / WALL	XC4XD1XF2	C35/45	340	0.50	20	S5	50
	PERDANGA / DECK	XC4XD3XF4	C45/55	380	0.35	20	S4	50
ARMATŪROS PLIENAS / REINFORCEMENT STEEL	BENDRAS STRUKTŪRA / OVERALL STRUCTURE	S500 (B KLASE) / (CLASS B)	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A	NĖRA DUOMENŲ / N/A

ARMATŪRINIO PLIENO CHARAKTERISTIKOS / REINFORCEMENT STEEL CHARACTERISTICS: $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$, $\sigma_{sk} > 5\%$, $E_s = 200000 \text{ MPa}$
SPECIALI KOKYBES KONTROLĖ BETONO GAMYBAI TURI BŪTI UŽTIKRINTA VADOVIAJANTIS EN 1992-1-1 IR EN 206-2013, PAVYZDŽIUI GAMINIO KONTOLĖS SERTIFIKATU VADOVIAJANTIS EN 206-2013, PRIEDU C / SPECIAL QUALITY CONTROL OF CONCRETE PRODUCTION SHALL BE ENSURED ACCORDING EN 1992-1-1 AND EN 206-2013, FOR EXAMPLE BY CERTIFICATION OF THE PRODUCTION CONTROL ACCORDING TO EN 206-2013, ANNEX C

LAIDA / REVISIONS					PROJEKTAS / PROJECT		UŽSAKOVAS / CLIENT		PROJEKTOUJOJAS / CONSULTANT		DATA / DATE		MASTELIS / SCALE BE MASTELIO NTS		LAPO DYDIS / PAPER SIZE A3		BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME						LT / EN				
Nr / No	Data / Date	Aprašymas / Description	PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL	SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO.	PROJEKTO Nr. / PROJECT NO.	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No.	BREŽINIO STATUSAS / DRAWING STATUS IŠDUODAMA PATVIRTINIMUI ISSUED FOR APPROVAL		KVAL. PATV. DOK. Nr. / QUALIF. DOC. NUM.		V. PAVARDĖ / NAME		PARAŠAS / SIGNATURE		PROJEKTO KODAS / PROJECT CODE		VIETA / LOCATION		ŠETA - RAMYVAIOLA			PROJEKTO DALIES KODAS / DISCIPLINE CODE			
001	2021-02		ERI	JBL	MCL	LT 2019/0403 No. 8.1/2019-03	RBDTDLTDS1DPS4-01_02	RB Rail AS K. Valdemāra iela 8 Rīga, Latvija LV-1010 Reg. No. 40103845025	IDOM 9102		39436	SPV / DM	J. BERNABEU	[Signature]				RBD0T-LT		DS1	DPS4	BR6120	ZZ	0010	BR	SK	TP / MD
ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRAŠYTAS SAUGIOJ ELECTRONINIŲ PARŠŲ IR TURI LAIKO ŽYMĄ / THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP					"RAIL BALTICA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGAŁA 1435 mm VĖŽIS GELEŽINKELIO KELIO RUOŽE ŠETARAMYGAŁA, PANEVĖŽIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS					AB "LTG INFRA" Geležinkelio g. 2 Vilnius LT - 02100 Reg. No. 305202934										BREŽINIO ŽYMUO / DRAWING MARK: RBDTDLTDS1DPS4-XX-PP_B-05 RBD0T-LT-DS1-DPS4_IDO_BR6120-ZZ_0010_D2_BR-SK_MD_00001 LAPŲ NUMERACIJA / SHEET NUMBER: 2 of 2					001		
					ARCHYVO Nr. / ARCHIVE NO. P/100653																						
																											