

## Effekter av trängselskatterna i Göteborg

Karin Björklind, Trafikkontoret  
Ulla-Stina Ingemarsson, Trafikverket

2013-01-10

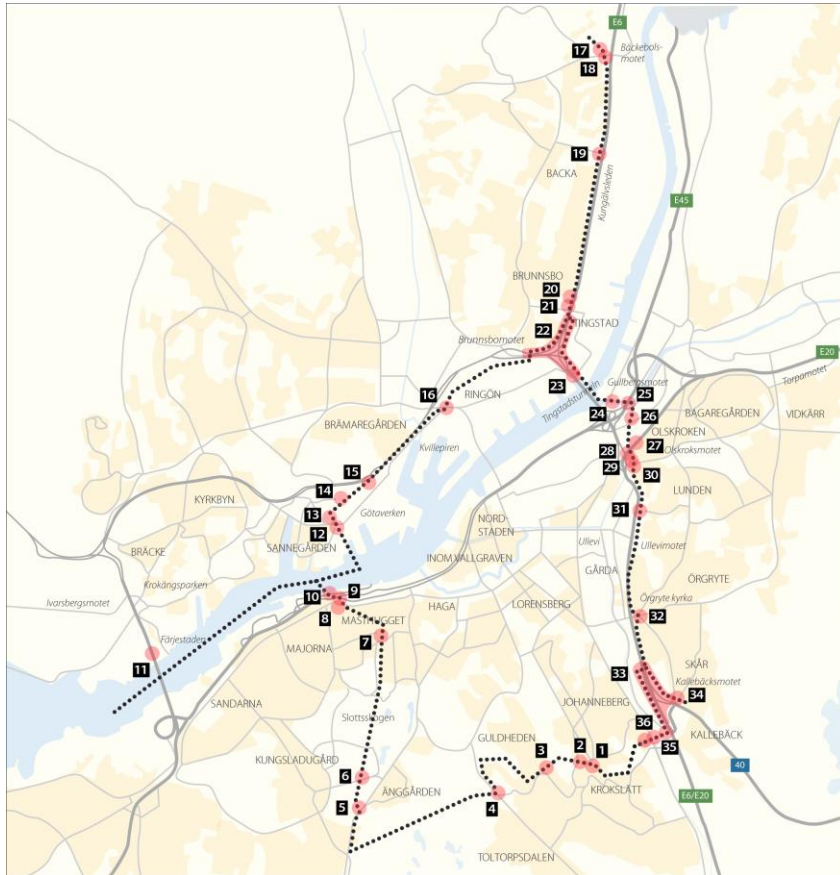
# Västsvenska paketet

# Nyheter

- Trafikflödesminskningen över dygnet nästan lika stor som under betaltiden
- Dygnsprofil, trafiktoppar före och efter betaltid
- Effekter på restider och restidsosäkerhet för vägtrafiken
- Trafikflödeseffekter övriga leder och vägar

# Vilka flöden har vi sett?

## Trafikflöde genom betalstationerna



Trafikflöde genom betalstationerna under förmiddagen 06:30-08:30

Vecka 1  
**56 200**

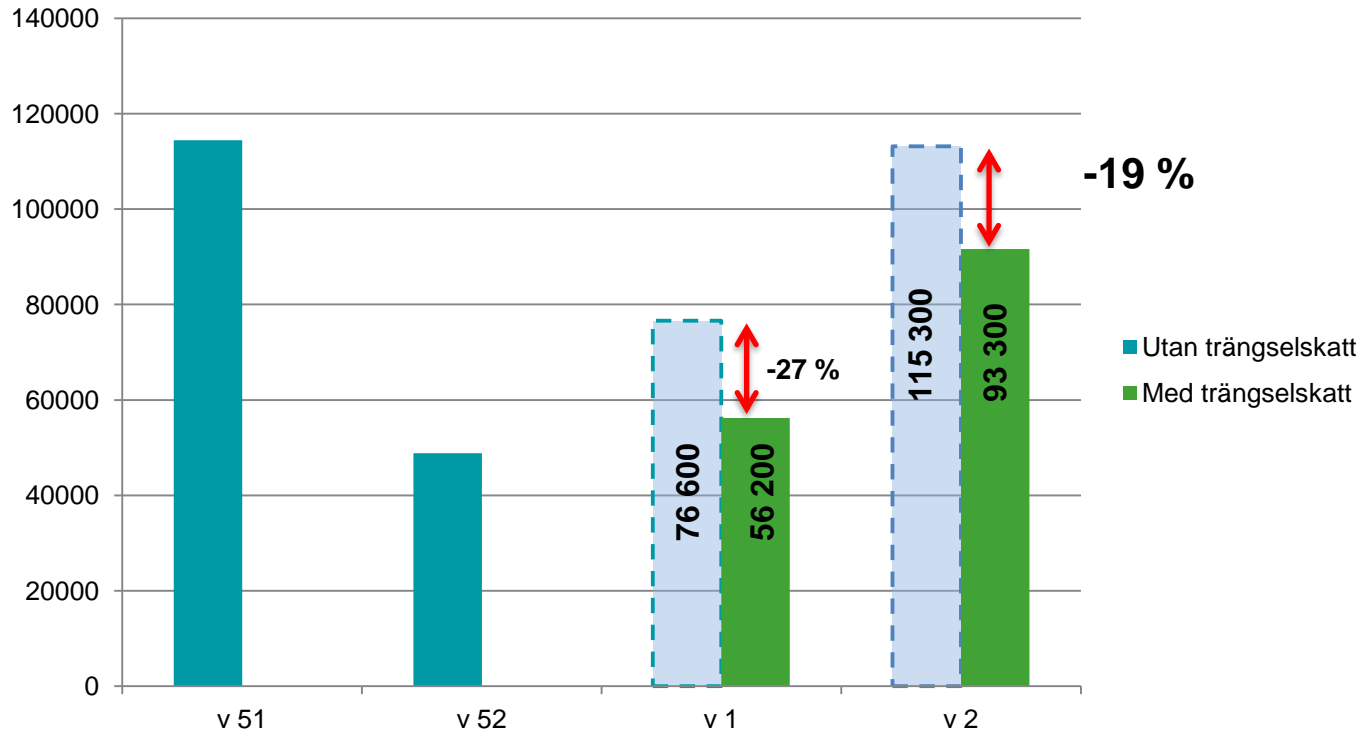
Vecka 2 måndag tisdag onsdag  
**93 300**

Trafikflöde genom betalstationerna under betaltid 06:00-18:30

Vecka 1  
**395 100**

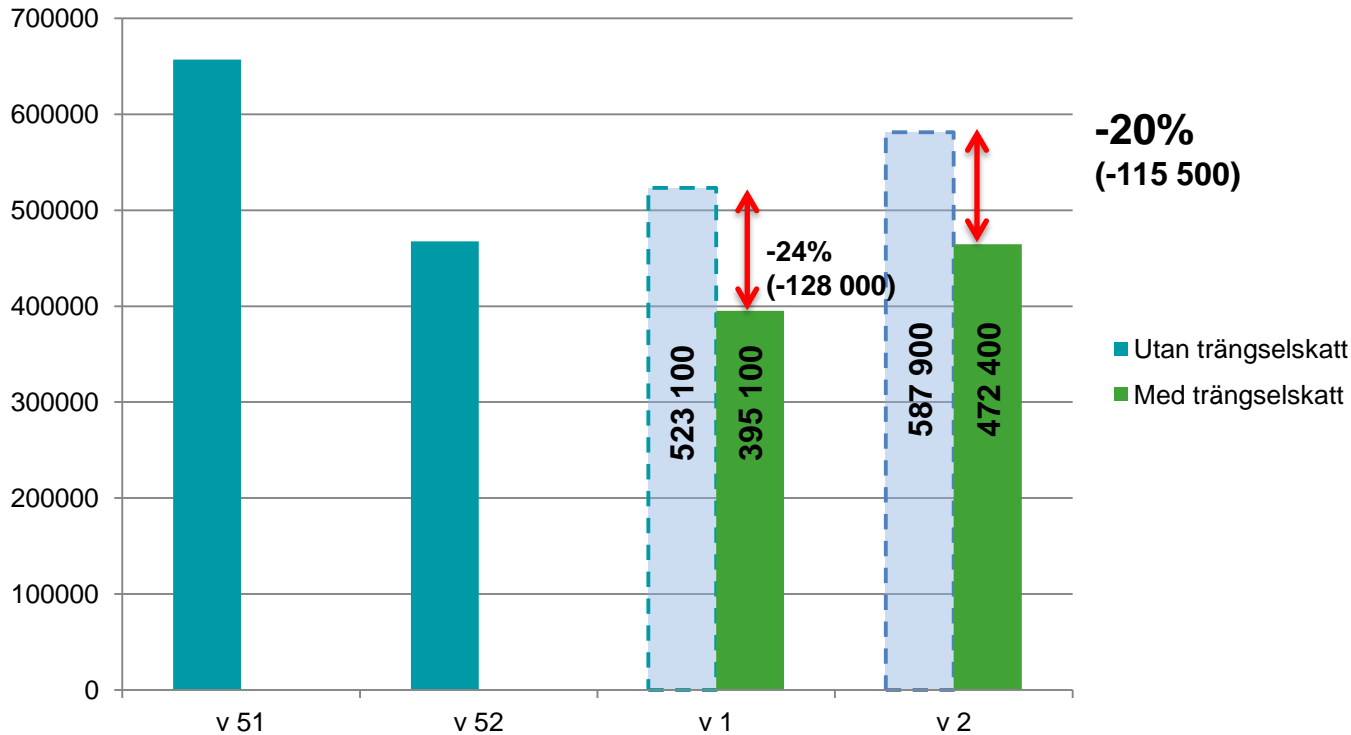
Vecka 2 måndag tisdag onsdag  
**472 400**

## Flöde i betalstationerna 06:30-08:30



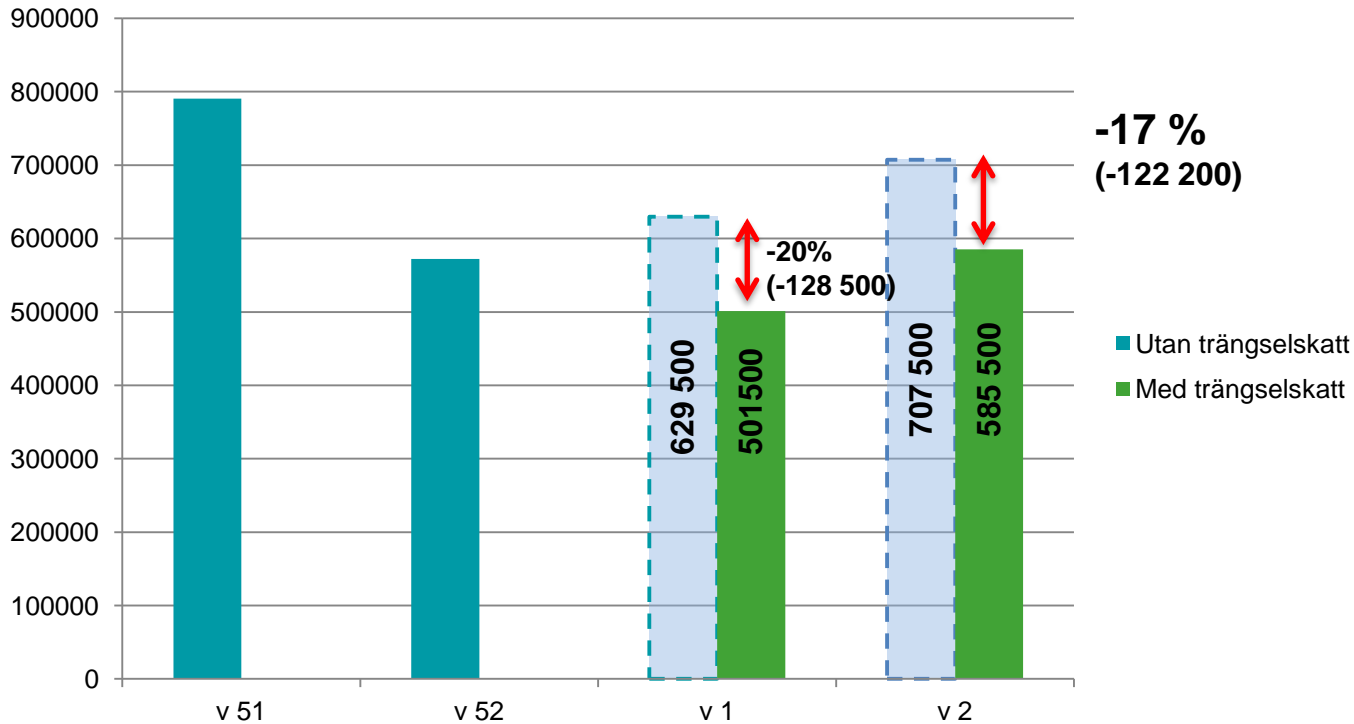
Passerande fordon 06:30-08:30 (v 2 avser 7, 8 och 9 januari)

## Flöde i betalstationerna 06:00-18:30



Passerande fordon 06:00-18:30 (v 2 avser 7, 8 och 9 januari)

## Flöde i betalstationerna hela dygnet

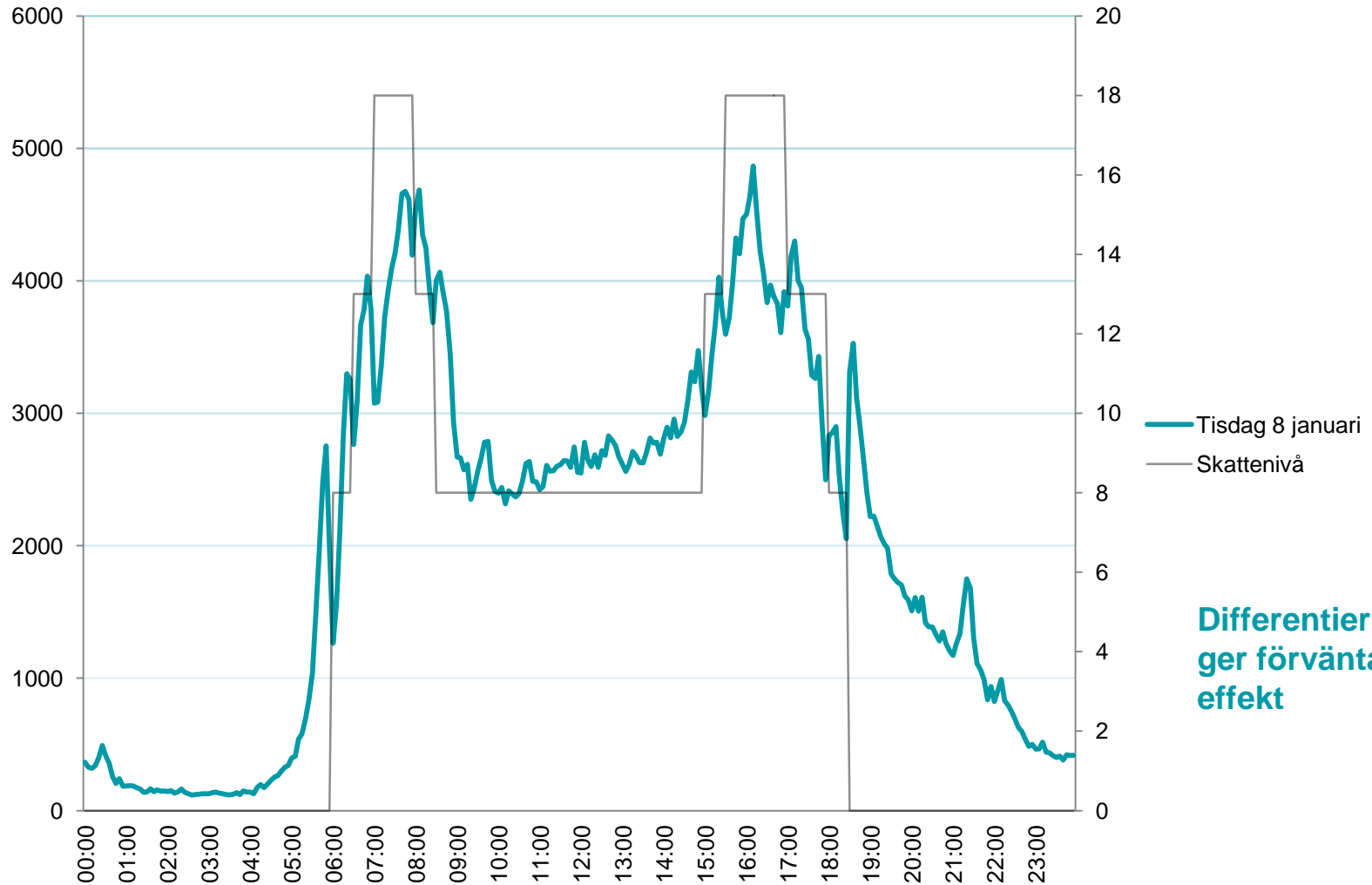


Passerande fordon 06:00-18:30 (v 2 avser 7, 8 och 9 januari)

# Flödesmönster över dygnet

- Bilister väljer att tidigarelägga eller senarelägga sin resa utifrån differentieringen av skattenivån
- Topparna i trafikflödet jämnas ut
- Differentieringen ger förväntad effekt

# Västsvenska paketet



Passager i betalstationerna per 5-minutersintervall



## Vad innebär mindre trafik på vägar med trängsel?

Bilister, näringslivets transporter och busstrafiken får:

- Kortare restider
- Säkrare restider, mindre skillnad i restid mellan olika dagar
- Minskad sårbarhet

# Restider och restidsosäkerhet

## Restidsosäkerhet

### Median

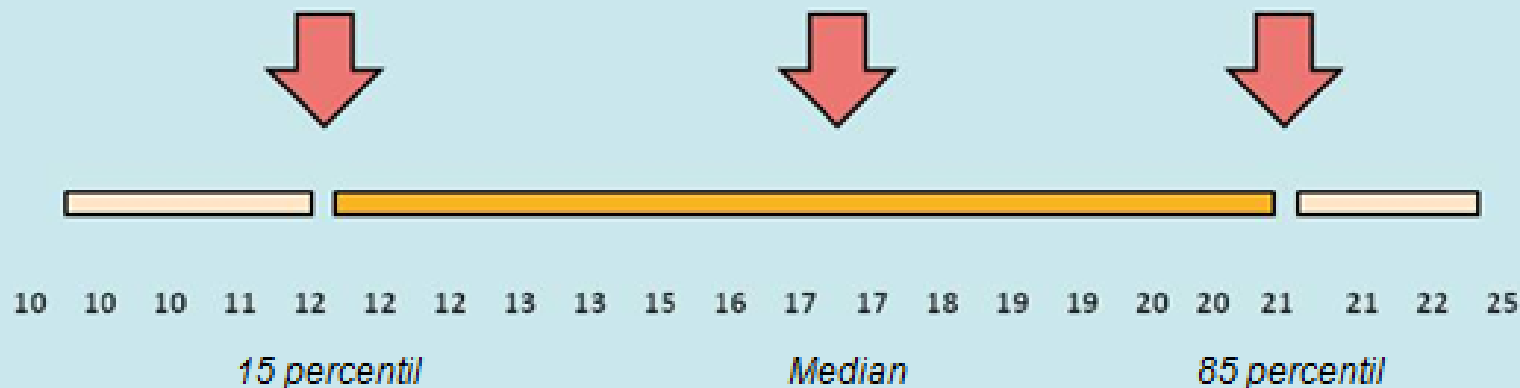
Restiderna sorteras efter antal minuter, medianen är mittenvärdet

### 15 percentil

Femton procent av restiderna har en kortare restid

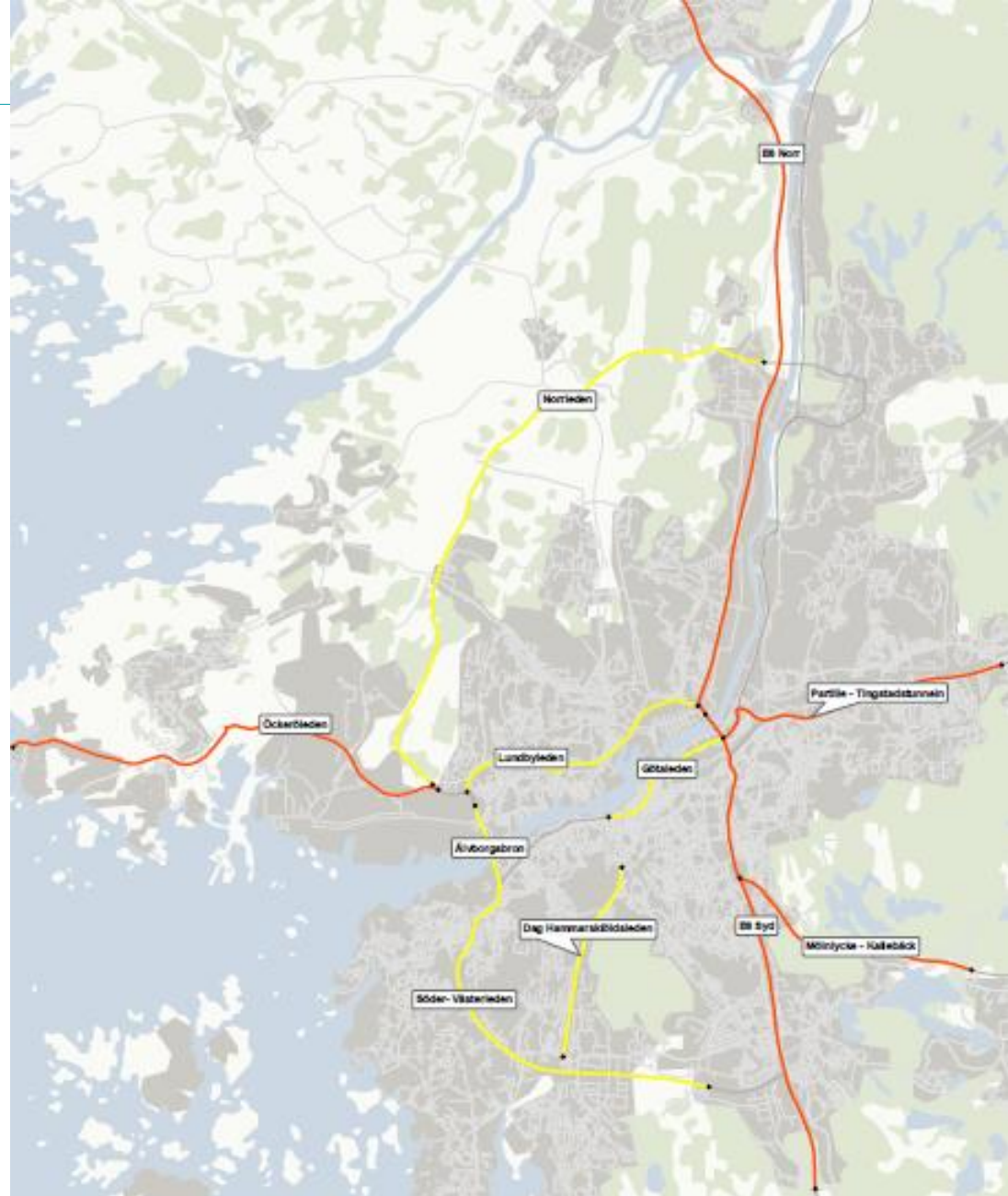
### 85 percentil

Femton procent har en längre restid



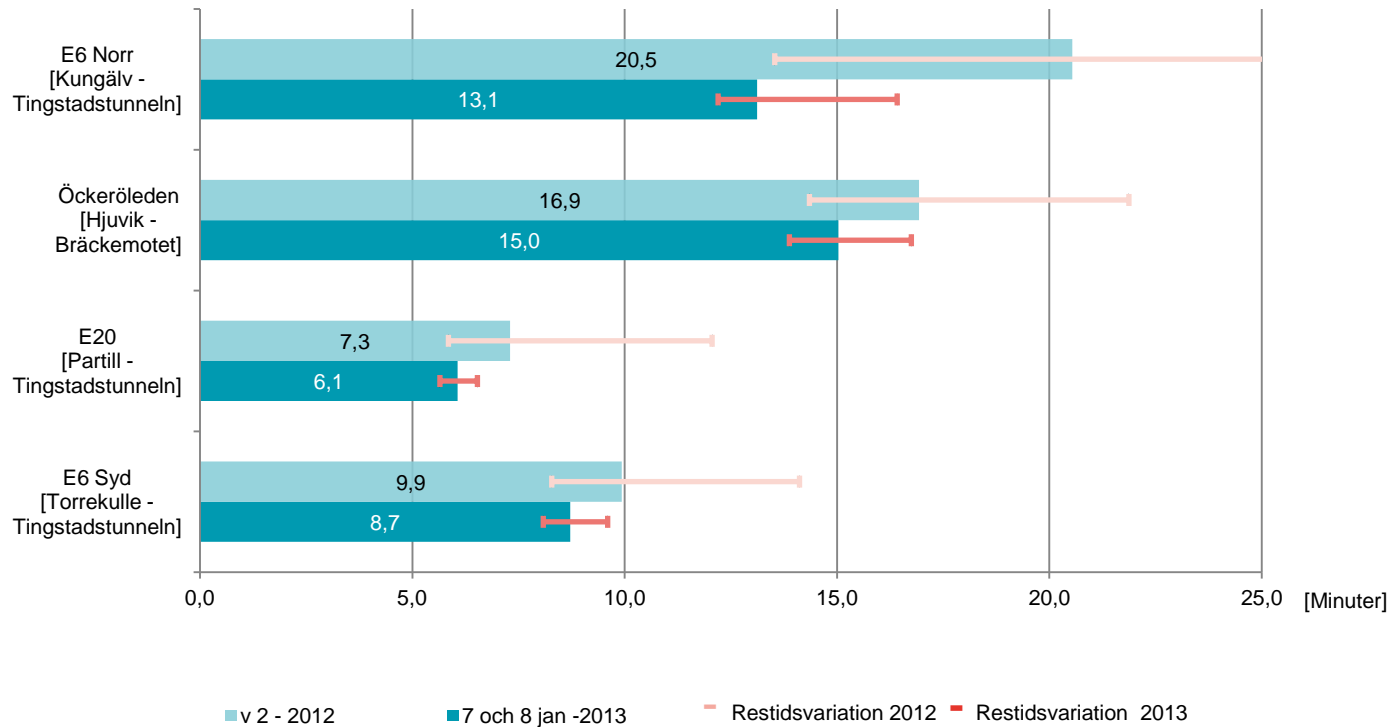
# Restid, restidsosäkerhet och trängsel

Infartsleder  
Större leder



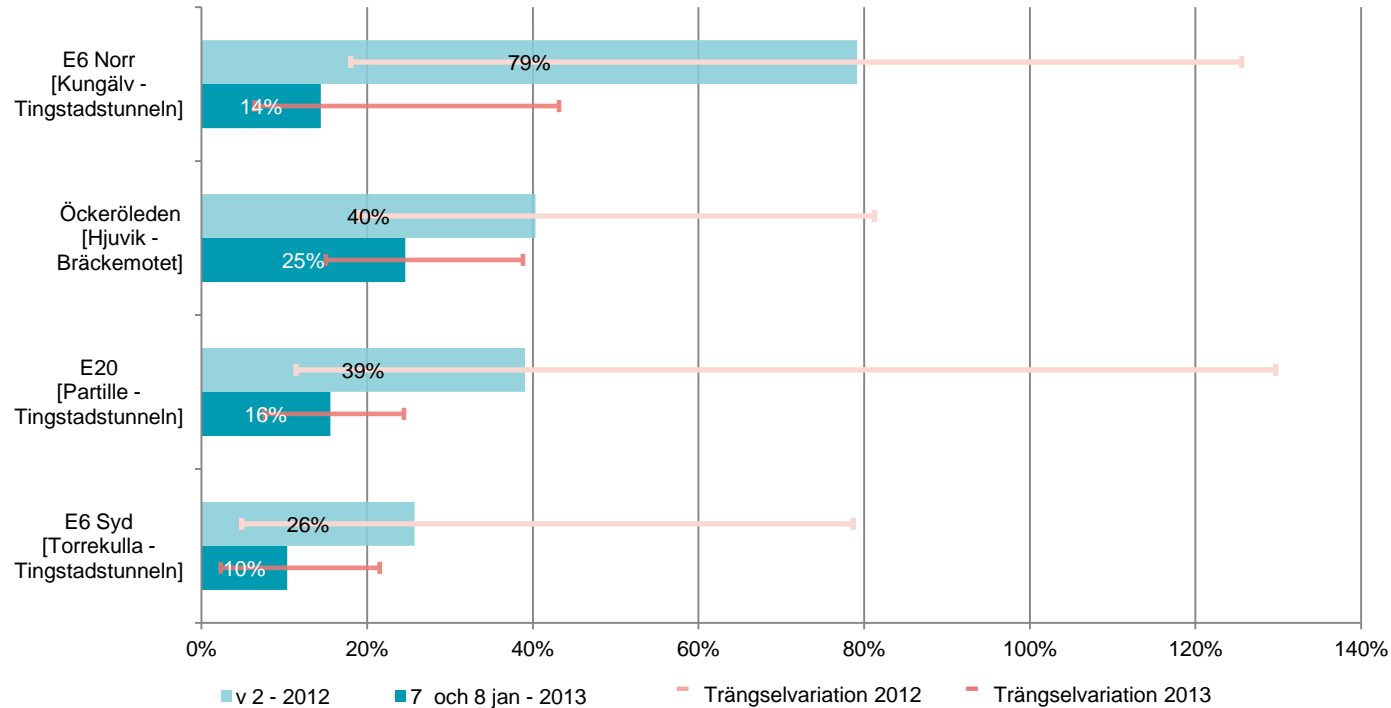
# Restider 06:30-08:30 in mot Göteborg

Restider och restidsosäkerhet, infarter till Göteborg



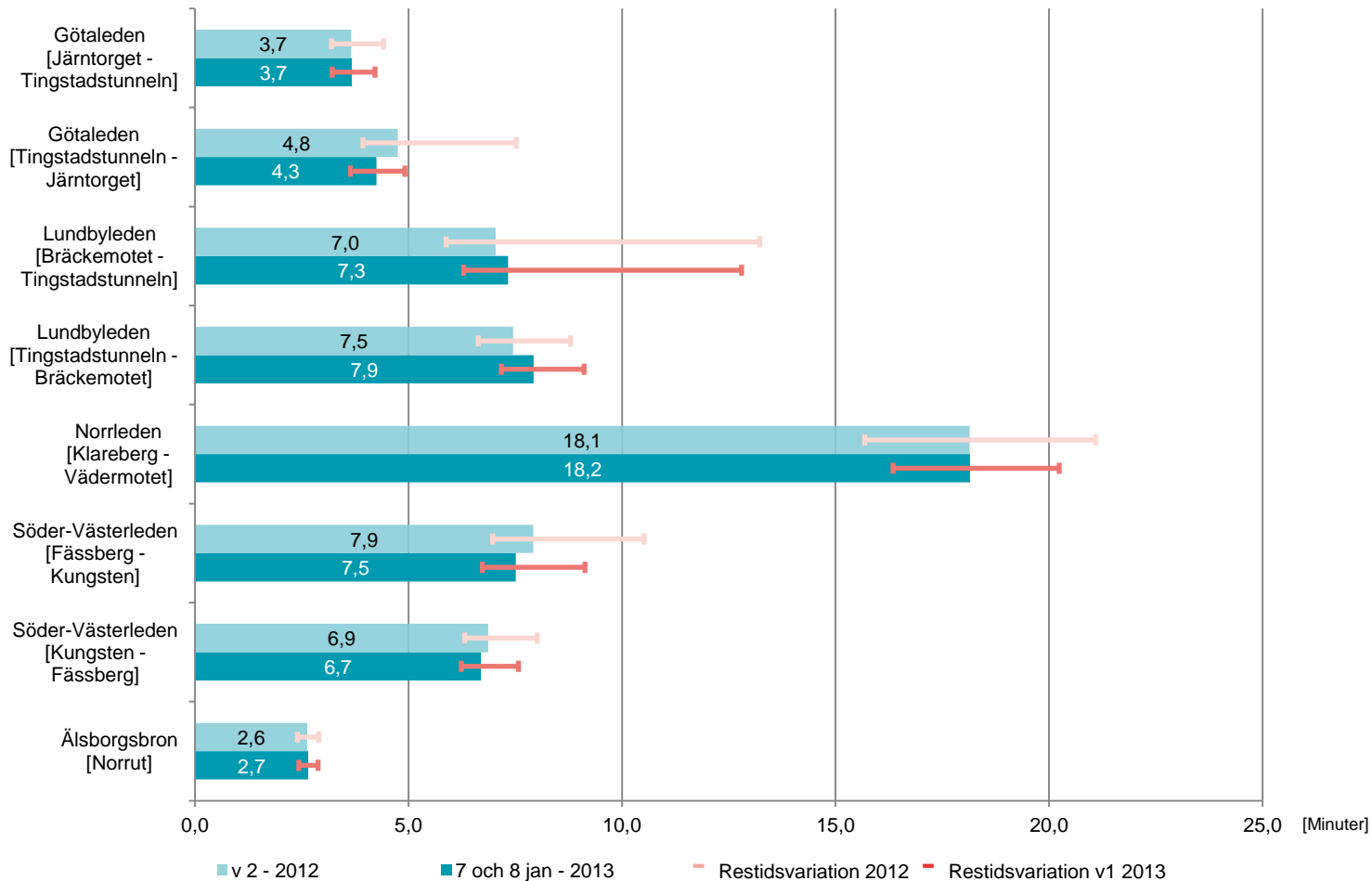
# Trängsel 06:30-08:30 in mot Göteborg

Trängsel på infarter till Göteborg



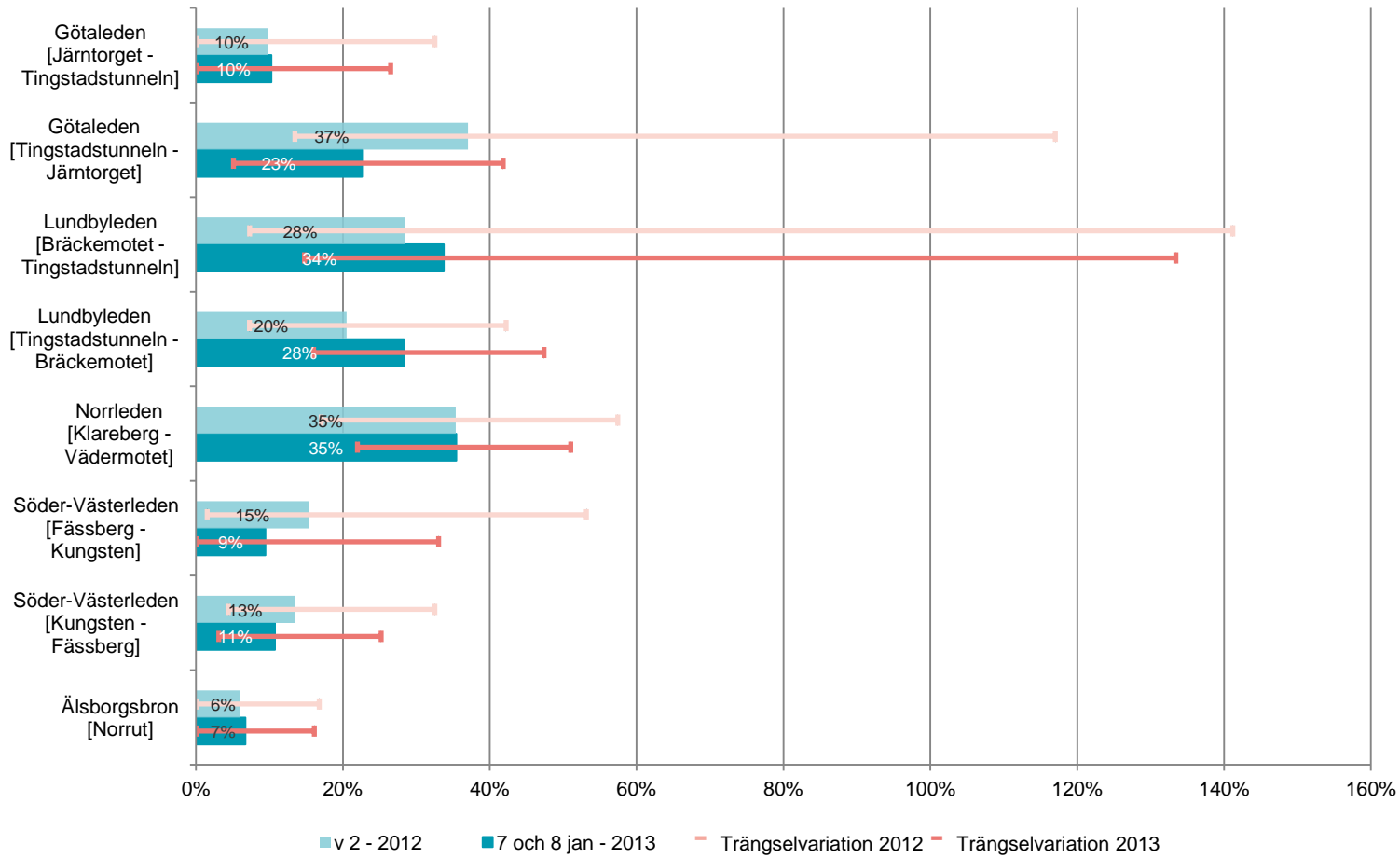
# Restider 06:30-08:30

Restid och restidsosäkerhet, stora leder i Göteborg



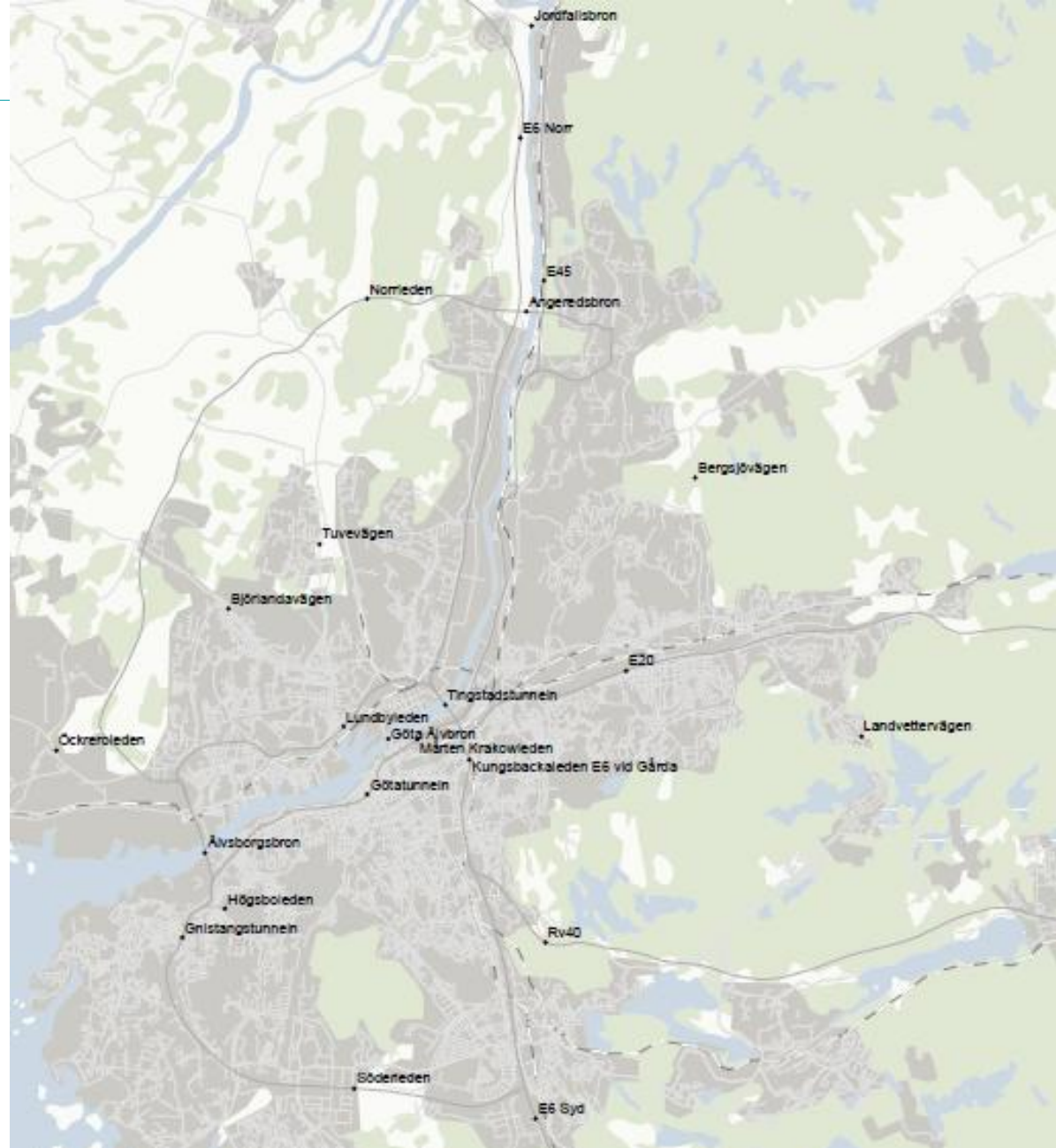
# Trängsel 06:00-18:30

Trängsel på stora leder i Göteborg



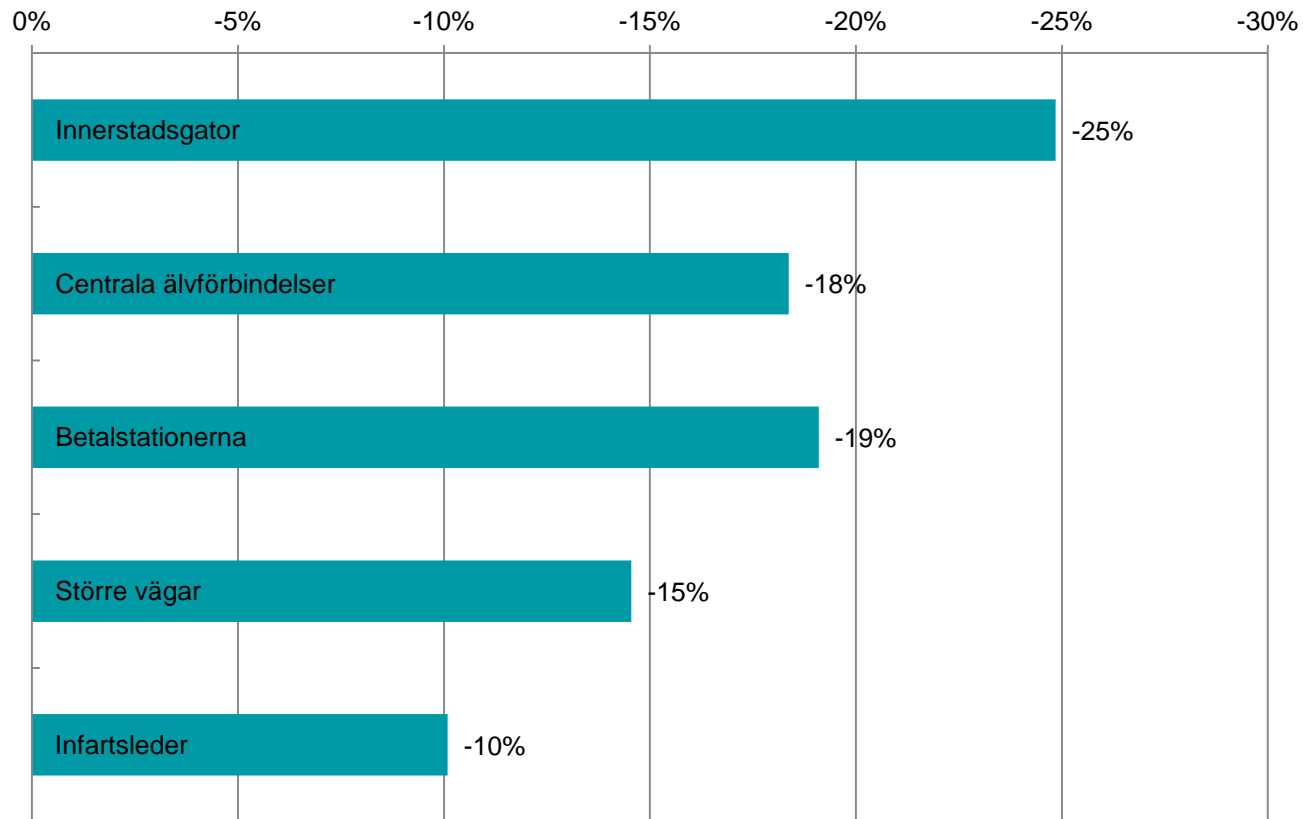
# Trafikflöde viktiga vägavsnitt

Infartsleder  
Centrala älvförbindelser  
Innerstadsgator  
Större leder  
Övriga vägar



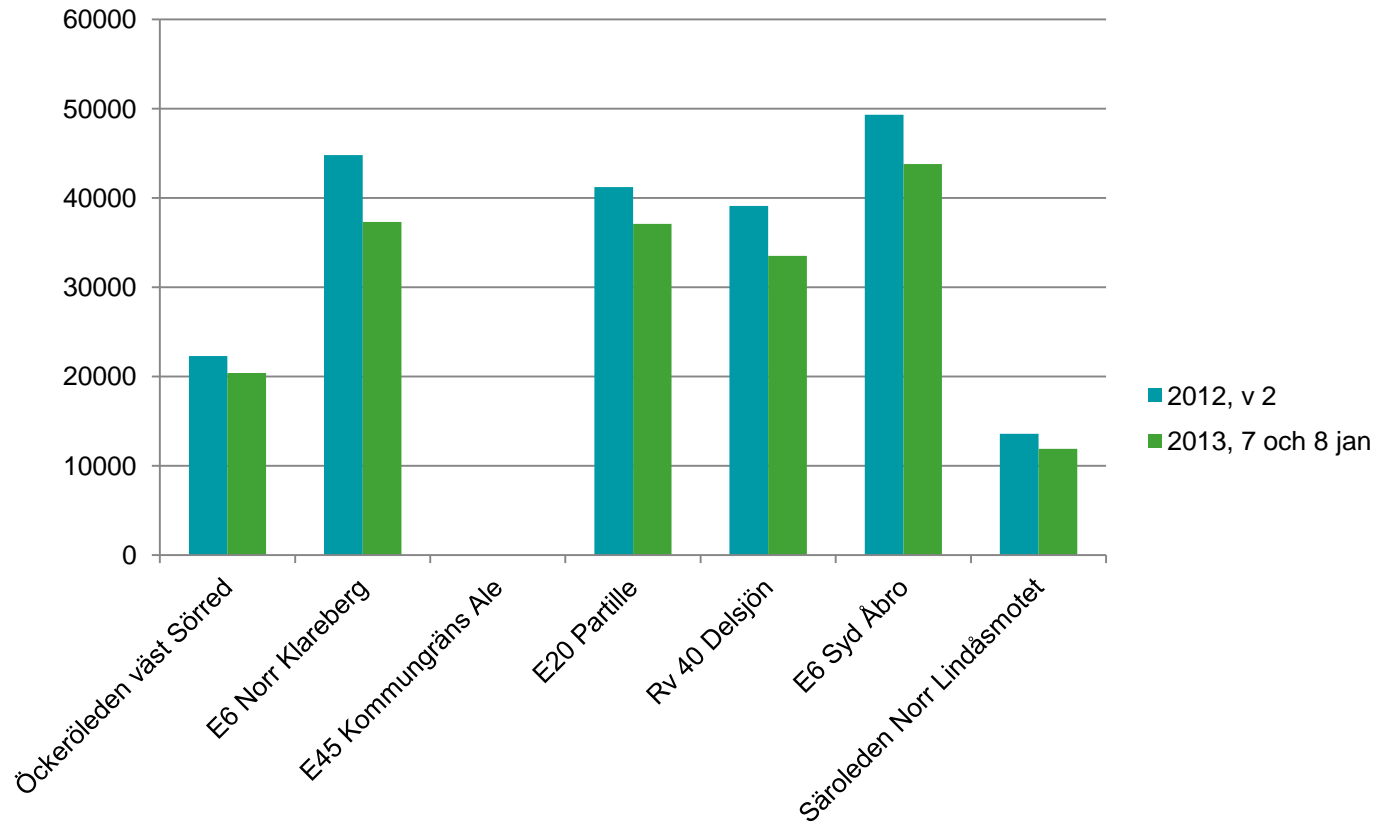


# Trafikflödesminskning 06:30-08:30



Minskningar 2013 v 2, 7 och 8 januari jämfört med v2 2012

# Trafikflöden 06:00-18:30



Trafikflöden 2013 v 2, 7 och 8 januari jämfört med v2 2012

# Ruttvalseffekter betalperioden

- Tuvevägen + 8 %
- Böneredsvägen + 70 – 90 %
- Norrleden + 31 %
- Jordfallsbron + 24 %
- Bergsjövägen + 17 %
- Landvettervägen + 31 %
- Danska vägen oförändrat
- Söderleden - 3 %

# Smittrafik

- Cykel- och gångbana, Jakobsdal, Karlfeltsgatan/Sofierogatan: stängd för bil
- Cykel- och gångbana, Guldheden, Mossebergsskolan: stängd för bil
- Cykel- och gångbana, Krokslätt, Glasmästaregatan; stängd/bevakning

# Pendelparkering

- Kommande utökning:
  - Skrabro
  - Lilleby
  - Säve stationsväg
  - Storås
- E6 - Eriksdal: Lillekärr norra, Bäckebo,
- 158 - Snipen: Brottkärr, Askimsbadet, Radiomotet
- Från 4300 till 7000 bilplatser jan 2013 , 30 % ökning

# Mer information och alla mätdata

[www.vastsvenskapaketet.se](http://www.vastsvenskapaketet.se)

Under fliken

”Utvärderingar och mätningar”

[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)