

Kauno

Visuomeninio transporto projektas

Maršrutų konkurso tvarka privatiems mikroautobusams



Ataskaita 2005:80 – D4

2006 02 02 vers 1.0



Informacija apie dokumentą

Pavadinimas Kauno visuomeninio transporto projektas. Maršrutų konkurso tvarka privatiems mikroautobusams

Projekto Nr. 5037

Ataskaitos Nr. Trivector 2005:80

Autoriai **Dr Eng** PG Andersson, Trivector Traffic
M Sc Jan Hammarström, Trivector Traffic
M Sc Lena Fredriksson, Trivector Traffic

Klientas Kauno miesto savivaldybė
Asmuo ryšiams: Karolis Dekeris

Dokumentų istorija

<i>Versija</i>	<i>Data</i>	<i>Keitimasis</i>	<i>Platinimas</i>
0.1	2005-12-23	Ataskaitos projektas	Kauno miestui
0.2	2006-02-02	Pataisyta ataskaita	Kauno miestui
1.0	2006-02-02	Visas variantas (išsiųsta 2006 m. kovą, negauta komentarų apie 0.2 versiją)	Kauno miestui

Įžanga

2005 m. birželį „Trivector“ gavo Kauno miesto užsakymą sudaryti visuomeninio transporto restruktūrizavimo planą. Pagrindinės užduotys – išanalizuoti toliau išvardytus klausimus ir teikti su jais susijusius patarimus:

- Visuomeninio transporto paslaugų koncepcija
- Visuomeninio transporto įmonių struktūra
- Visuomeninio transporto organizacinė ir teisinė bazė
- Vežti keleivius reguliariais maršrutais (mikro)autobusais konkursai
- Reikalingos investicijos ir troleibusų pagrindimas

Galutinis rezultatas bus veiksmų ir įgyvendinimo planas, sudarytas remiantis pirmiau išdėstytomis pagrindinėmis užduotimis.

Šioje ataskaitoje pateikiamas ketvirtos užduoties – konkursų rengimo privačių mikroautobusų maršrutams tvarka – rezultatas.

Lund, Švedija, 2006 m. vasaris

Trivector Traffic AB

Turinys

Įžanga

1	Kauno visuomeninio transporto organizacinė strategija	1
2	Privatus transporto sektorius	3
2.1	Istorinė plėtra	3
2.2	Kaunui rekomenduojama konkursų rengimo tvarka ir viešųjų paslaugų sutartys	5
1 priedas:	Esamos situacijos analizė	9
A 1.1	Bendroji apžvalga	9
A 1.2	Dabartinis konkuruos skelbimo procesas.....	9
2 priedas:	Teisinės apibrėžtys	11
3 priedas:	Konkurso tvarka: mikroautobusai.....	13
4 priedas:	Viešųjų paslaugų sutartis: mikroautobusai.....	23

1 Kauno visuomeninio transporto organizacinė strategija

Visuomeninio transporto sistema turi būti patraukli, saugi ir nekenksminga aplinkai, ji turi būti lengva suprasti ir naudotis. Prireikus važiuoti Kaune, ji turėtų būti pirmasis pasirinkimas. Pagrindinis uždavinys – geriausiai tenkinti keleivių interesus. (Techninės užduoties santrauka)

2003 m. lapkričio 27 d. Kauno miesto taryba patvirtino Kauno visuomeninio transporto organizacinę strategiją. Pagrindiniai Kauno visuomeninio transporto principai apibendrinami ir pateikiami kaip 15 punktų. Jie yra ir šios studijos pagrindas.

1. Kiek tik galima patenkinti miesto gyventojų transporto poreikius.
2. Optimaliai panaudoti savivaldybės lėšas visuomeniniam transportui.
3. Keleivių pagrindinių traukos centrų sujungimas.
4. Greitas atvykimas į paskirties vietą.
5. Minimalus transporto priemonių poveikis aplinkai.
6. Operatyvus atsakas į rinkos pokyčius.
7. Transporto priemonių punktualumo užtikrinimas – vežėjo darbo kontrolė.
8. Optimalus transporto priemonių talpos išnaudojimas.
9. Tikslios informacijos pateikimas keleiviams ir jos operatyvus atnaujinimas.
10. Visuomeninio transporto, kaip saugiausios transporto rūšies, plėtra.
11. Vidinio tranzito transporto srautų sumažinimas miesto centre ir senamiestyje.
12. Visuomeninio transporto pirmenybė prieš kitas transporto priemones.
13. Pirmenybė tokioms visuomeninio transporto priemonėms, kuriuos leidžia turėti vieningą bilietų sistemą ir keisti transporto priemones.
14. Visuomeninio transporto, kaip ekologiškos ir saugios transporto rūšies, skatinimas.
15. Visuomeninio transporto, kaip saugaus gyvenimo modelio, reklamavimas.

Kad būtų galima įgyvendinti šią strategiją, svarbu sukurti Kauno miesto konkursų skelbimo tvarką ir viešųjų paslaugų sutartis su privačiu transporto sektoriumi, laikantis šios strategijos.

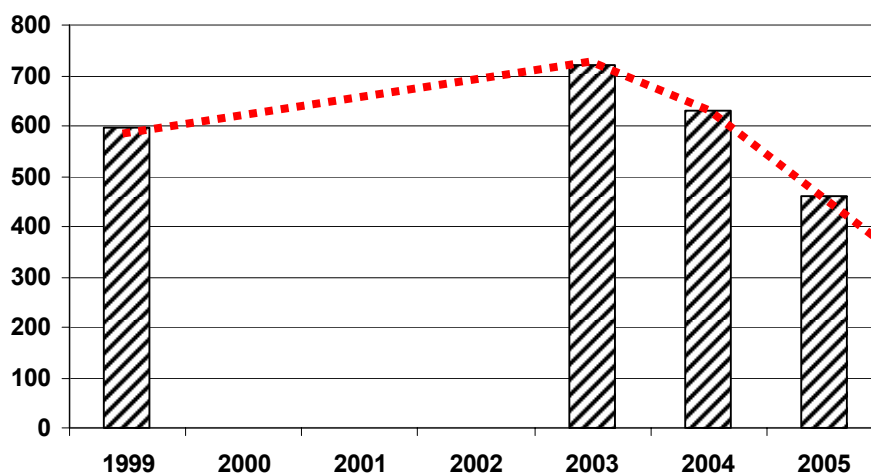
2 *Privatus transporto sektorius*

2.1 *Istorinė plėtra*

Vežimas mikroautobusais egzistavo dar sovietmečiu. Kai Lietuva atgavo nepriklausomybę, keleivių vežimo bendrovės, t.y. dyzelinių autobusų ir troleibusų bendrovės, iš nacionalinio pavaldumo perėjo atitinkamos savivaldybės jurisdikcijon. Dėl mažų keleivių vežimo tarifų, nulemtų socialinių sąlygų, taip pat dėl augančių veiklos sąnaudų ir nekompensuojamų nuostolių, savivaldybių keleivių vežimo bendrovės atsidūrė sudėtingoje finansinėje padėtyje, dėl ko sumažėjo maršrutų skaičius ir dar retesni pasidarė tvarkaraščiai.

Siekiant išspręsti problemas buvo liberalizuota rinka ir privatiems operatoriams buvo suteiktos licencijos aptarnauti maršrutus mikroautobusais. Ši veikla nebuvo reglamentuojama iki 1997 m., kai 1997 m. balandžio 15 d. Susisiekimo ministro įsakymu buvo patvirtintos leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklės. Pagal šias taisykles 1997 m. Kauno miesto savivaldybė organizavo konkursą aptarnauti ankstesnių mikroautobusų maršrutus. Tuo metu buvo nustatyti 46 maršrutai, kuriuos aptarnavo 68 privatus mikroautobusų operatoriais ir 596 transporto priemonės (1999).

Šiame paveikslėlyje pateikta transporto priemonių skaičiaus plėtra po 1999 (1999–2005). Dėk patikimų duomenų stokos nėra kai kurių metų, bet tendenciją galima sekti.



Paveikslėlis 2.1 Mikroautobusų skaičius (1999–2005)

Po 1999 metų, privačių mikroautobusų sektorius nuolat augo dėl veiklos pelningumo. Pelningumas buvo finansinės ir veiklos kontrolės stoka iš valdžios institucijų pusės ir vis augantis populiarumas tarp gyventojų, kas davė vis daugiau pajamų. Populiarumo priežastys:

- ▶ didelis greitis
- ▶ tiesioginiai maršrutai
- ▶ blogos autobusų ir troleibusų sąlygos ir
- ▶ tai, kad mikroautobusai paimdavo keleivius bet kurioj gatvės vietoj, ne tik stotelėse.

Dėl didelio pelningumo operatoriai galėjo žymiai atnaujinti savo transporto priemones.

Tačiau, išaugęs privačių mikroautobusų operatorių skaičius sudarė nesveiką tarpusavio konkurenciją ir konkurenciją su savivaldybės operatoriais, dėl to padidėjo avaringumas, išaugo gyventojų nepasitenkinimas teikiamos paslaugos kokybe ir prasidėjo privačių mikroautobusų vairuotojų konfliktai dėl konkurencijos pagrindinėse miesto gatvėse. Galiausiai situacija ėmė keistis ir privačių mikroautobusų skaičius ėmė palaipsniui mažėti (žr. 1.1. pav.) dėl sumažėjusio pelningumo. To priežastys:

- ▶ keleivių (t.y. pajamų) praradimas, nes Kaune atsirado naujų dyzelinių autobusų, kurie keleiviams tapo patrauklesni už mikroautobusus
- ▶ išaugo sąnaudos dėl didelių reikalavimų iš miesto pusės (transporto priemonės saugumas, aplinkosauginiai standartai, kt.) ir nuobaudų už įvairius pažeidimus
- ▶ išaugo kuro kaina
- ▶ išaugo vairuotojų atlyginimai

Iki 2005 m. pabaigos išduotų leidimų skaičius sumažėjo iki 460, nes 11 bendrovių atsisakė aptarnauto tam tikrus maršrutus arba jų licencijos buvo atšauktos. Aptarnaujamų maršrutų skaičius sumažėjo iki 36. Privačių mikroautobusų paslaugų apimtys mažėjimo tendenciją taip pat įrodo tai, kad Kauno savivaldybei paskelbus konkursus dėl tam tikrų maršrutų aptarnavimo 2004-2005 nebuvo dalyvaujančių operatorių.

Greičiausiai tendencija ir toliau tęsis, t.y. privačių mikroautobusų skaičius ir toliau mažės dėl naujo troleibusų atsiradimo ir vis didesnio atlyginimų, kuro ir transporto priemonių kainų artėjimo prie ES lygio. Kauno miestui labai svarbu būti pasirengusiam pasirūpinti situacija, kai sumažės privačių mikroautobusų skaičius. Svarbu restruktūrizuoti visuomeninio transporto tinklą (žr. D1) ir leisti troleibusams bei dyzeliniams autobusams suformuoti naują tinklą, ir nedidelis skaičius mažesnių autobusų turėtų teikti šiam tinklui integruotas papildomas paslaugas. Privačiai aptarnaujamo autobusų maršruto uždarymas turi paskatinti naujos Kauno miesto teikiamos visuomeninio transporto paslaugos pradėjimu. Labai svarbu išvengti situacijos, kai buvusieji

privačių mikroautobusų maršruto keleiviai persėda į automobilius, užuot važinėję visuomeniniu transportu.

2.2 Kaunui rekomenduojama konkursų rengimo tvarka ir viešųjų paslaugų sutartys

Konkurso strategijos

Kaip nurodyta ankstesniame skyriuje, mikroautobusų ir bendrovių skaičius mažėja. Konkurso šiose situacijoje tikslas – pirmiausia nustatyti esančių maršrutų konkursų rengimo tvarką (jei operatorius nebenori atnaujinti savo sutarties), o ne kurti naujus maršrutus. Visuomeninių paslaugų sutartis turėtų atitikti konkurso dokumento reikalavimus, ji gali būti atnaujinama, kai pratęsiama.

Pagrindinės sąvokos būsimoje konkursų rengimo tvarkoje ir viešųjų paslaugų sutartyse turi būti:

- ▶ Skaidrumas
- ▶ Nuoseklumas

Skaidri konkurso rengimo tvarka yra būtina, kad būtų sukurta atvira rinka su sąžininga konkurencija, kur kiekvienas dalyvis būtų vertinamas remiantis tais pačiais atrankos kriterijais. Konkursas turi būti **nuoseklus**, t.y. turi būti laikomasi bendros vizijos, kurią sukūrė miestas (žr. 1 medžiaga), ir atitikti naują visuomeninio transporto tinklą. Konkursas turi garantuoti aukštos kokybės transporto paslaugas, kuriuos apimtų aukštus saugumo, aplinkos apsaugos, pasiekiamumo pagyvenusiems ir neįgaliesiems standartus.

Kad būtų galima sukurti tokią tvarką, konkurso rengimo ir sutarties skyrimo procesas turi apimti šias pakopas:

1 pakopa: minimalūs reikalavimai, kad būtų galima garantuoti aukštos kokybės transporto paslaugas (*nuoseklumas*)

2 pakopa: atrankos kriterijai turi būti skaidrūs visiems operatoriams, t.y. paslaugos reikalavimai ir balų skaičiavimo modelis turi būti suprantami ir pateikiami konkurso dokumentuose (*skaidrumas*)

3 pakopa: atrankos kriterijai turi būti aiškūs ir pagrįsti, t.y. kiekvienas dalyvis turi būti vertinamas remiantis tais pačiais kriterijais. Balų skaičiavimo modelis turi atitikti aukštos kokybės visuomeninio transporto ir miesto vizijos reikalavimus (*skaidrumas ir nuoseklumas*)

4 pakopa: viešųjų paslaugų sutartyje turi būti įtraukti visi reikalavimai dėl saugumo standartų, aplinkos apsaugos standartų, saugos standartų, kt. Reikalavimai turi atitikti miesto viziją ir visuomeninio transporto

tinklą. Viešųjų paslaugų sutartis turi apimti nuobaudas už reikalavimų nevykdymą. Nuobaudos turi būti didelės, kad būtų veiksmingos (*nuoseklumas*)

5 pakopa: Reikalavimų, dėl kurių susitarta viešųjų paslaugų sutartyje, kontrolė turi būti vykdoma dažnai, kad būtų galimi greitesni veiksmai ir sankcijos dėl kokių nors nukrypimų nuo viešųjų paslaugų sutarties (*nuoseklumas*).

Esančių dokumentų analizė

Šiandienos *konkurso dokumentai* yra įvairių kategorijų (visus dokumentus žr. 4 priede):

1. kada skelbti konkursą dėl maršruto
2. konkurso reikalavimai miestui (galutinės datos, pateikimo vieta, laimėtojo skelbimas, kt.)
3. bendrieji reikalavimai operatoriui (teisiniai dokumentai, pvz., bendroji licencija, licencijos kortelė, transporto priemonių sąrašas, t.t.)
4. atrankos kriterijai vertinant balais pagal jų transporto priemonės pagaminimo metus, talpą, aplinkosaugos standartus ir ankstesnius paslaugų sutarties pažeidimus

Šiandienos *viešųjų paslaugų sutartį* (žr. 4 priedą) sudaro šie punktai:

1. maršruto, dėl kurio sudaroma sutartis, apibrėžimas
2. reikalavimai operatoriui (darbas pagal tvarkaraštį ir tarifus, kuriuos nustato miestas, transporto priemonės būklė, pranešimas apie transporto priemonės gedimus ir statistiką, reikalavimai vairuotojams, kt.)
3. reikalavimai miestui (infrastruktūros ir stotelių parūpinimas, informacija apie maršrutų pasikeitimus, tvarkaraščiai, kontrolė)
4. operatoriaus teisės (teikti pasiūlymus dėl maršrutų, tarifų, kt.)
5. miesto teisės (kontroliuoti, keisti maršrutus, atšaukti leidimą dėl įvairių sutarties pažeidimų, rinkti statistiką, nustatyti tarifus, kt.)
6. sutarties galiojimo laikas
7. ginčų sprendimo tvarka ir sutarties nutraukimas

Šių dokumentų analizė pagal penkis skaidrumo ir nuoseklumo punktus rodo, kad dokumentai jau sudaro esminę dalį, tačiau reikia kai kurių pataisymų:

Pako pa	Šiandienos konkurso tvarka ir sutarties skyrimas	Pagerinimas
1	Gera	-
2	Gera	-

Pako pa	Šiandienos konkurso tvarka ir sutarties skyrimas	Pagerinimas
3	Gera	Kad būtų galima garantuoti aukštos kokybės visuomeninį transportą pagal miesto strategiją, <i>konkurso dokumentai</i> turėtų būti papildyti reikalavimais dėl saugumo, pasiekiamumo ir kokybės. Turi būti nurodytos nuobaudos.
4	Gera	<i>Viešųjų paslaugų sutartyje</i> turi būti detalesni reikalavimai dėl saugumo, aplinkosaugos, pasiekiamumo ir nuobaudų.
5	Gera	

Egzistuojančių dokumentų pataisos

Konkurso gairės

Konkurso šiose situacijoje tikslas – pirmiausia nustatyti esančių maršrutų konkursų rengimo tvarką (jei operatorius nebenori atnaujinti savo sutarties), o ne kurti naujus maršrutus. Dabartinė konkursų tvarka ir dokumentai yra geras pagrindas, bet juos reikėtų truputį aiškiau susisteminti ir patobulinti:

- padidinant reikalavimus transporto priemonei: mikroautobusai turi būti **pasiekiami** pagyvenusiems ir neįgaliesiems, t.y. jie turi būti žemagrindžiai ir galėti vežti vežimėlius (reikalavimas, kad būtų saugios vietos vežimėliams ir galimybė juos pritvirtinti)
- sustiprinant paslaugos **kokybės ir saugumo** rodiklius: sumažinant konkurso balų skaičių, jei dažni keleivių skundai (t.y. atsižvelgti į tai, kokia transporto skyriaus darbo su operatorium patirtis)
- apibūdinant **nuobaudų modelį**, taikomą viešųjų paslaugų sutartyje
- įtraukiant mikroautobusų sektorių matuojant **klientų pasitenkinimą** (pokalbiai su keleiviais). remiantis kokybės matavimo metodu, sukurtu savivaldybės autobusų bendrovėms, kad būtų nustatytas klientų pasitenkinimo rodiklis net jei mikroautobusų sektorių sudaro daug operatorių, svarbu ir šiame sektoriuje stebėti klientų pasitenkinimą.

Viešųjų paslaugų sutartis

Kai viešųjų paslaugų sutartis nustoja galioti, transporto skyrius privalo pasiūlyti naują paslaugų sutartį paskutiniu metu dirbusiam operatoriui. Nauja paslaugų sutartis gali skirtis nuo senosios, t.y. gali būti įtraukti aukštesni saugumo, aplinkosaugos, pasiekiamumo reikalavimai. Jei paskutiniu metu dirbęs operatorius atsisako suteikti paslaugas,

transporto skyrius gali skelbti konkursą (žr. 3 priedą). Šis dokumentas turi atitikti konkurso dokumente nustatytus reikalavimus.

Pagerinimas:

- ▶ Aiškiau nurodyti **nuobaudos taškų modelį**, t.y. išvardyti pažeidimus, paaiškinti, kad vienas sutarties pažeidimas (nustatytas kontrolės metu) duoda vieną tašką. Operatorius netenka sutarties, kai taškų skaičius viršija leidimų skaičių. Žr. paslaugų kokybės rodiklių struktūrą savivaldybės operatorių paslaugų sutartyje.
- ▶ Įtraukti dažnus **klientų skundus** į pažeidimų sąrašą.
- ▶ **Transporto priemonių sąrašas**, įskaitant techninius rodiklius (pvz., amžius, aplinkosauginis EURO standartas, žemos grindys, vietos vežimėliams).

1 priedas: Esamos situacijos analizė

A 1.1 Bendroji apžvalga

Mikroautobusų, veikiančių kaip visuomeninis transportas, Kaune šiuo metu mažėja. Pagrindinės to priežastys: didesnės kainos, išaugusios praėjusį gruodį, ir nupirkti nauji autobusai. Dėl to įprasti autobusai ir troleibusai tampa patrauklesni ir keleiviai mieliau renkasi juos, o ne mikroautobusus. Jais dažniau naudojamas tik ten, kur daugiau keleivių.

Mikroautobusas – tai visuomeninio transporto ir taksi derinys. Egzistuoja maždaug 60 mikroautobusų maršrutų ir panašiai tiek pat operatorių. Bendras mikroautobusų skaičius – 700, iš kurių maždaug 160 yra iš rajono. Pagrindinės su mikroautobusais susijusios problemos:

- jie naudoja tuos pačius maršrutus, kaip ir autobusai bei troleibusai ir perima keleivius iš kitų eismo srautų
- Miestas gali kontroliuoti tik pirmas ir galutines maršruto stoteles
- Mikroautobusai gali sustoti bet kur ir paimti keleivius
- efektyvios kontrolės sistemos stoka apsunkina užtikrinimą, kad būtų laikomasi reikalavimų
- koordinacijos tarp rajono ir vietos valdžia stoka, o tai leidžia rinkti keleivius mieste
- ne visi keleiviai gauna bilietus, o tai reiškia, kad ne visos pajamos ir ne visas keleivių skaičius rodomas miestui
- mikroautobusuose nėra specialių sąlygų neįgaliesiems
- neišsprendžiamas eismo saugumo klausimas
- aplinkosaugos problema
- darbo valandos – kai kurie vairuotojai dirba daugiau nei vieną pamainą per dieną dėl to iškyla dar viena saugumo problema

Todėl svarbu nustatyti mikroautobusų reguliavimo struktūrą ir būdą. Esminis klausimas – kaip kontroliuoti, ar vykdomi reikalavimai. Šiandien už konkursų organizavimą ir kontrolę ar stebėjimą yra atsakinga specialioji komisija, sudaryta Kauno miesto mero įsakymu.

A 1.2 Dabartinis konkuruos skelbimo procesas

Dabar konkursai vyksta Kauno miesto savivaldybės tarybos įsakymu dėl pasiūlymų vežti keleivius mikroautobusais nustatytais maršrutais reguliavimo. Speciali Kauno miesto mero įsakymu sudaryta komisija yra atsakinga už konkurso organizavimą. Konkursai organizuojami, kai:

- planuojama pradėti naują maršrutą;
- planuojama pratęsti egzistuojantį maršrutą ir dirbantys vežėjai nesutinka dirbti esant tokiems pakeitimams;

- mikroautobusų skaičius turi būti padidintas, o dirbantys vežėjai negali to padaryti;
- anuliuojama vežėjo licencija;
- vežėjas atsisako dirbti šiame maršrute;
- vežėjo licencija nepratęsiama dėl sutarties pažeidimo.

Pagrindiniai dokumentai, apibrėžiantys konkurso pagrindus yra “Kauno miesto savivaldybės tarybos potvarkis dėl keleivių vežimo reguliariaisiais maršrutais taksi reguliavimo”. Kiti svarbūs su konkursais susiję dokumentai:

- Susisiekimo ministro 1997m. balandžio 15 įsakymas
- Transporto veiklos pagrindų įstatymas
- Kelių įstatymas
- Koncesijų įstatymas
- Licencijų vykdyti kelių transporto veiklą suteikimo taisyklės
- Viešųjų pirkimų įstatymas
- Kelių transporto kodeksas
- kiti teisės aktai

Leidimus teikti visuomeninio transporto paslaugas išduoda transporto skyrius. Kad reikalavimai būtų vykdomi stebi 4 Kauno transporto skyriaus kontrolieriai. Pagal įstatymą sutarčių trukmė turi būti nuo trejų iki penkerių metų. Leidimai gali būti išduodami laikotarpiui nuo vienos dienos iki penkerių metų, atsižvelgiant į transporto priemonių amžių ir sutarties su operatoriumi trukmę.

Vairuotojas yra atsakingas už bilietų išdavimą keleiviams. Jei mikroautobusu važiuojantys keleiviai neturi bilietų, kontrolieriai gali nubausti vairuotoją bauda. Kontrolę atlieka ir policija. Nėra jokių teisinių kliūčių nustatyti reikalavimus operatoriams

Operatorius kas mėnesį miestui siunčia ataskaitą, kurioje nurodomas keleivių skaičius, pajamos, kt.

2 priedas: Teisinės apibrėžtys

Šiame dokumente naudojome šias teisinės apibrėžtis:

	Apibrėžtis	Išduodanti įstaiga	Reikalavimai
Bendroji licencija	Leidimas bendrovei teikti keleivių vežimo paslaugas	LR Vyriausybė (kelių transporto institucija) arba miesto valdžia (transporto skyrius)	Tokios pat, kaip ES nuostatos. Bendrovės vadovas turi atitikti specialius reikalavimus, pvz.: ▶ negali būti teistas; ▶ negali būti atleistas per 5 paskutinius metus administracijos iniciatyva; ▶ per paskutinius dvejus metus negali būti pažeidęs darbo įstatymų arba kelių transportą reglamentuojančių įstatymų. Vyriausiasis vadovas privalo turėti kompetencijos liudijimą, kuris jam išduodamas, jei jis išlaiko egzaminą pagal Susisiekimo ministro įsakymą ir EB direktyvą 96/26/EB.
Licencijos kortelė	Leidimas tam tikrai transporto priemonei vežti keleivius ar prekes.	Miesto valdžia (transporto skyrius)	Kortelė įrodo, kad transporto priemonė atitinka keleiviniam transportui taikomus reikalavimus. Kortelė gali būti išduota tik tada, kai bendrovė turi bendrą licenciją.
Leidimas (transporto priemonei)	Leidimas vežti keleivius tam tikrai nustatyto transporto priemonei reguliariais maršrutais reguliariu dažniu	Miesto valdžia (transporto skyrius)	Kortelė transporto priemonei, kuri įrodo, kad operatorius turi viešųjų paslaugų sutartį dėl tam tikro maršruto, tam tikrai transporto priemonei ir tam tikru dažniu. Leidimo galiojimo data yra tokia pati, kaip ir viešųjų paslaugų sutarties (žr. toliau)
Viešųjų paslaugų sutartis	Operatoriaus i miesto sutartis	Miesto valdžia (transporto skyrius)	Suteikiama įvykus konkursui. Geriausią kokybę pasiūliusiai transporto priemonei suteikiama sutartis (viešųjų paslaugų sutartis)

3 priedas: Konkurso tvarka: mikroautobusai

(patvirtinta 2005 09 08)

PATVIRTINTA

Kauno miesto savivaldybės tarybos

2005 m. rugsėjo 8 d.

sprendimu Nr.T-465

[..t055465.doc](#)

KONKURSŲ VEŽTI KELEIVIUS MARŠRUTINIAIS TAKSI NUSTATYTAIS MARŠRUTAIS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šis tvarkos aprašas nustato konkursų vežti keleivius maršrutiniais taksi nustatytais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais (toliau – konkursas) organizavimo ir vykdymo tvarką. Šis aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu ir Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130 (Žin., 1997, Nr. 34-859).

2. Konkursą organizuoja ir vykdo Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta komisija (toliau – Komisija), vadovaudamasi šiuo aprašu.

3. Komisija organizuoja konkursą, kai:

3.1. pradedamas naujas maršrutas;

3.2. rengiamasi pratęsti veikiančio maršruto trasą, jei jį aptarnaujantys vežėjai, Savivaldybei pasiūlius, nesutinka arba negali aptarnauti pratęsiamo maršruto;

3.3. rengiamasi pakeisti maršruto trasą arba stotelių vietas veikiančiame maršrute ar papildyti jį naujomis stotelėmis, jei šį maršrutą aptarnaujantys vežėjai, Savivaldybei pasiūlius, nesutinka aptarnauti maršruto su pakeitimais;

3.4. reikia padidinti keleivinio transporto priemonių skaičių veikiančiame maršrute, jei jį aptarnaujantys vežėjai, Savivaldybei pasiūlius, patys negali to padaryti;

3.5. vežėjui Kauno miesto savivaldybės išduotas leidimas yra anuliuotas už Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių 9.2 punkte išvardytus pažeidimus ar keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutiniais taksi sutarties sąlygų nesilaikymą;

3.6. vežėjas atsisako aptarnauti veikiančią maršrutą;

3.7. vežėjui neprateštas leidimo galiojimo terminas dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių reikalavimų ar keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutiniais taksi sutarties sąlygų pažeidimų.

Konkursas organizuojamas Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.

4. Konkurso tikslas – atrinkti tinkamiausią vežėją, kuris geriausiai atitinka šiame apraše keliamus reikalavimus.

5. Šiame apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

II. KONKURSO ORGANIZAVIMAS

6. Komisija ne vėliau nei prieš 30 dienų iki konkurso vykdymo datos paskelbia vietos spaudoje apie organizuojamą konkursą.

7. Komisija skelbime dėl konkurso organizavimo nurodo:

7.1. maršrutų, kuriais vežti keleivius skelbiamas konkursas, pavadinimus, aprašymus, eismo tvarkaraščius, reikiamą autobusų skaičių (gali būti nurodomas didžiausias ir mažiausias reikiamas autobusų skaičius);

7.2. prašymų dalyvauti konkurse ir dokumentų pateikimo terminus;

7.3. prašymų dalyvauti konkurse ir dokumentų pateikimo vietą;

7.4. konkurso vietą, datą ir laiką;

7.5. adresą ir telefonus informacijai gauti.

8. Norintieji dalyvauti konkurse iki skelbime nurodyto termino Komisijai pateikia:

8.1. prašymą dalyvauti konkurse;

8.2. patvirtintą įmonės registravimo pažymėjimo kopiją;

8.3. dokumentų, įrodančių, kad įmonė atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtintose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse vežėjams nustatytus reikalavimus;

8.4. įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens, kuriam pavesta vadovauti keleivių vežimo veiklai, užpildytą asmens anketą (pagal priedą);

8.5. licencijos, suteikiančios teisę vežti keleivius vietiniais maršrutais, originalą ir kopiją;

8.6. Valstybinės mokesčių inspekcijos ir Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos pažymas apie tai, kad įmonė neturi įsiskolinimų šioms institucijoms;

8.7. pažymą apie įmonės įregistravimą Valstybinėje darbo inspekcijoje;

8.8. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pažymą apie nustatytus keleivių vežimo maršrutiniais taksi pažeidimus, vežėjo padarytus per paskutiniuosius vienerius metus iki konkurso paskelbimo;

8.9. informaciją apie įmonės ūkinę veiklą (nurodyti ūkinės veiklos sritis, aptarnautus ar aptarnaujamus keleivių vežimo keleivinio transporto priemonėmis maršrutus ir aptarnavimo stažą), ataskaitų išrašus ar kitus dokumentus apie vežėjų pajamas, pelną (nuostolius) per paskutinius 3 metus (jeigu vežėjas įregistruotas ar veiklą keleivių vežimo srityje pradėjo vėliau, – nuo vežėjo įregistravimo dienos ar veiklos keleivių vežimo srityje pradžios);

8.10. turimų, perkamų ar planuojamų pirkti finansinės nuomos būdu transporto priemonių, kuriomis bus vežami keleiviai, sąrašą (nurodyti markę ir modelį, pagaminimo metus, valstybinius numerius, vietų skaičių, transporto priemonės salono aukštį, transporto priemonės atitiktį EURO-2, EURO-3 ar EURO-4 standartams (pateikiant atitinkamą sertifikatą). Vežėjas, perkantis ar planuojantis pirkti transporto priemones finansinės nuomos būdu, pateikia banko garantinį raštą ar pasirašytą sutartį dėl transporto priemonių įsigijimo finansinės nuomos būdu, įrodančius galimybę įsigyti nurodytą transporto priemonių skaičių ne vėliau kaip per 30 dienų nuo Komisijos sprendimo dėl konkurso laimėtojo išrinkimo priėmimo;

8.11. transporto priemonių registracijos liudijimų (ar naudotojo pažymėjimų) ir techninės apžiūros talonų kopijas, patvirtintas įmonės vadovo parašu ir antspaudu;

8.12. informaciją apie įmonės techninę bazę (nurodyti transporto priemonių saugojimo vietų skaičių, transporto priemonių techninės priežiūros ir vairuotojų medicininio patikrinimo prieš darbą galimybes, jų darbo kontrolės priemones).

9. Vokas su dokumentais, nurodytais šio aprašo 8 punkte turi būti užklijuotas ir užantspauduotas įmonės antspaudu. Ant voko turi būti užrašytas maršruto numeris.

10. Konkurso dalyvio pateiktus dokumentus Komisijos pirmininko įgaliotas komisijos narys registruoja specialiaame žurnale ir kiekvienam konkurso dalyviui išduoda pažymą, kurioje nurodo registracijos numerį, dokumentų gavimo datą ir laiką, ir tipinės formos keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutinių taksi maršrutais sutartį, kurią konkurso dalyvis turės pasirašyti, jei bus pripažintas konkurso laimėtoju ir sutiks aptarnauti maršrutą (maršrutus). Paštu atsiųsti dokumentai įregistruojami iki skelbime nurodyto dokumentų priėmimo termino pabaigos pagal pašto registracijos žymą. Vėliau gauti dokumentai grąžinami siuntėjui.

11. Prašymai ir visi pridedami dokumentai turi būti parengti lietuvių kalba, sunumeruoti, surišti į vieną bylą ir paskutinio lapo antroje pusėje patvirtinti įmonės vadovo ar jo įgalioto asmens parašu ir įmonės antspaudu.

III. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS

12. Konkursui pateikiamos transporto priemonės privalo turėti nuo 10 iki 17 sėdimųjų vietų, įskaitant vairuotojo vietą. Transporto priemonės pagal Transporto priemonių klasifikavimo ir

kodavimo tvarką, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. kovo 19 d. įsakymu Nr. 98 (Žin., 1999, Nr. 28-814; 2001, Nr. 11-328; 2003, Nr. 122-5553) turi būti M₂ klasės, B grupės mažasis autobusas, jo kėbulo tipų kodas negali turėti trečio žymens „X“. Sėdynių matmenys bei išdėstymas salone ir salono įranga turi atitikti Pagrindinius techninius reikalavimus kelių transporto priemonėms, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 (Žin., 1998, Nr. 84-2360; 2001, Nr. 11-328).

IV. KONKURSO VYKDYMAS IR VERTINIMO KRITERIJAI

13. Vokai su dokumentais atplėšiami Komisijos posėdyje, vykstančiame konkurso dalyviams nurodytoje vietoje, nurodytą dieną ir valandą. Komisijos posėdis yra teisėtas, jei jame dalyvauja ne mažiau kaip du trečdaliai Komisijos narių.

14. Vokų atplėšimo procedūroje turi teisę dalyvauti konkurso dalyviai arba jų įgalioti atstovai. Jie turi pateikti Komisijai jos išduotą pažymą, asmens dokumentą, įgaliojimą. Komisijos nariai ir konkurso dalyviai arba jų įgalioti atstovai įsitikina, kad vokai nepažeisti. Vokus atplėšia vienas iš Komisijos narių. Konkursui pateiktų dokumentų paskutinio lapo antroje pusėje pasirašo posėdyje dalyvaujantys Komisijos nariai. Komisija vokų atplėšimo procedūros rezultatus įformina protokolu. Vokų atplėšimo procedūroje dalyvaujantiems konkurso dalyviams arba jų įgaliotiems atstovams skelbiamas dokumentus pateikusių konkurso dalyvio pavadinimas, adresas bei pateiktų dokumentų pavadinimai. Konkursui pateiktų dokumentų tolesnės nagrinėjimo procedūras Komisija atlieka nedalyvaujant konkurso dalyviams.

15. Komisija vertina tik tuos pasiūlymus, kurie atitinka šio aprašo 8 punkto reikalavimus.

16. Konkursui pateiktos transporto priemonės vertinamos balais pagal jų pagaminimo metus (arba pirmosios registracijos datą), vietų skaičių, salono aukštį, priklausomybę vežėjui ir variklio tipą.

17. Kai transporto priemonių sėdimųjų vietų skaičius yra nuo 13 iki 17, įskaitant vairuotojo vietą, pagal pagaminimo metus (arba pirmosios registracijos datą) transporto priemonės vertinamos taip:

17.1. iki 2 metų – 10 balų;

17.2. iki 5 metų – 8 balai;

17.3. iki 8 metų – 6 balai;

17.4. iki 10 metų – 4 balai;

17.5. iki 12 metų – 2 balai.

Kai transporto priemonėje yra iki 12 sėdimųjų vietų, įskaitant vairuotojo vietą, gauti balai dauginami iš koeficiento 0,75.

18. Jeigu transporto priemonės salono aukštis yra ne mažesnis kaip 170 cm, papildomai skiriami 3 balai, kai sėdimųjų vietų yra nuo 13 iki 17.

Kai transporto priemonėje yra iki 12 sėdimųjų vietų, įskaitant vairuotojo vietą, balai dauginami iš koeficiento 0,75.

19. Jeigu transporto priemonė nuosavybės teise ar finansinės nuomos pagrindu priklauso konkurso dalyviui, papildomai skiriami 3 balai, kai sėdimųjų vietų yra nuo 13 iki 17.

Kai transporto priemonėje yra iki 12 sėdimųjų vietų, įskaitant vairuotojo vietą, balai dauginami iš koeficiento 0,75.

20. Kai transporto priemonė atitinka EURO-4 standarto reikalavimus, papildomai skiriami 6 balai. Kai transporto priemonė atitinka EURO-3 standarto reikalavimus, papildomai skiriami 4 balai, kai transporto priemonė atitinka EURO-2 standarto reikalavimus, papildomai skiriami 2 balai.

21. Konkurso dalyvių transporto priemonės įvertinus balais, surinkta balų suma padalijama iš konkurso skelbime nurodyto reikiamo didžiausio transporto priemonių skaičiaus ir apskaičiuojamas balų vidurkis.

22. Balų skaičius mažinamas atsižvelgiant į per metus iki konkurso paskelbimo dienos padarytų vežant keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais pažeidimų, dėl kurių buvo surašyti administracinių teisės pažeidimų protokolai ir įsigaliojo nutarimai, konstatuojantys pažeidimo faktą, ir konkurso dalyviui išduotų leidimų vežti keleivius reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais skaičių. Administracinių teisės pažeidimų skaičius, tenkantis vienam leidimui, apskaičiuojamas pažeidimų skaičių dalijant iš vežėjui išduotų leidimų skaičiaus. Iš konkurso dalyvio gautų balų vidurkio atimama:

22.1. jei pažeidimų, tenkančių vienam leidimui, skaičius yra nuo 0,21 iki 0,4 – 0,5 balo;

22.2. jei pažeidimų, tenkančių vienam leidimui, skaičius yra nuo 0,41 iki 0,6 – 0,75 balo;

22.3. jei pažeidimų, tenkančių vienam leidimui, skaičius yra nuo 0,61 iki 0,8 – 1 balas;

22.4. jei pažeidimų, tenkančių vienam leidimui, skaičius yra nuo 0,81 iki 1 – 1,25 balo;

22.5. jei pažeidimų, tenkančių vienam leidimui, skaičius yra 1,01 ir daugiau – 1,5 balo.

23. Konkurso laimėtoju pripažįstamas daugiausia balų gavęs konkurso dalyvis.

24. Jei keli konkurso dalyviai surenka vienodai balų, pirmenybė teikiama:

24.1. konkurso dalyviui, padariusiam mažiau keleivių vežimo pažeidimų, tenkančių vienam leidimui vežti keleivius;

24.2. konkurso dalyviui, turinčiam didesnę patirtį keleivių vežimo srityje.

25. Komisija, pagal šio aprašo 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 ir 24 punktuose nustatytus vertinimo kriterijus įvertinusi konkurso dalyvių dokumentus, pagal surinktus balus nustačiusi konkurso dalyvių eilę ir konkurso laimėtoją, savo sprendimą įformina protokolu.

26. Komisija privalo informuoti prašymus pateikusius konkurso dalyvius apie konkurso dalyvių eilę, konkurso laimėtoją, prašymų atmetimo priežastis ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Komisijos sprendimo priėmimo dienos. Pranešime laimėtojai nurodomas laikas, iki kurio jis galės sudaryti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutiniais taksi sutartį, laiką ir vietą, kur vežėjas privalės pateikti transporto priemones Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamento Transporto skyriaus (toliau – Transporto skyrius) apžiūrai.

27. Konkurso laimėtojas transporto priemones apipavidalina pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. 24-628, Nr. 108-2978; 2003, Nr. 30-1266), ir Kauno miesto savivaldybės nustatytus reikalavimus.

28. Ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas iki sutarties pasirašymo transporto priemonės turi būti pateiktos Transporto skyriaus apžiūrai. Transporto skyrius surašo transporto priemonių apžiūros aktą ir per 2 darbo dienas po apžiūros pateikia komisijai. Jei konkurso laimėtojas iki pranešime nurodyto sutarties sudarymo laiko neapipavidalina transporto priemonių, nustatyto laiku ir nustatytoje vietoje nepateikia apžiūrai transporto priemonių arba transporto priemonės neatitinka dalyvio pateiktų duomenų, nurodytų šio aprašo 8.10 ir 8.11 punktuose, sutartis su juo nesudaroma ir konkurso laimėtoju pripažįstamas antrąją vietą užėmęs konkurso dalyvis.

29. Konkurso laimėtojai, pasirašiusiam sutartį, išduodami leidimai vežti keleivius reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais.

30. Jei konkurso laimėtojas iki pranešime nurodyto laiko nepasirašo sutarties, konkurso laimėtoju pripažįstamas antrąją vietą užėmęs konkurso dalyvis.

31. Jei konkurso laimėtojas per 14 kalendorinių dienų po sutarties pasirašymo nepradeda vežti keleivių, išduoti leidimai anuliuojami ir konkurso laimėtoju pripažįstamas antrąją vietą užėmęs konkurso dalyvis.

V. KONKURSO REZULTATŲ APSKUNDIMAS

32. Komisijos sprendimai gali būti skundžiami teismui Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Konkursų vežti keleivius
maršrutiniais taksi nustatytais
maršrutais organizavimo ir
vykdymo tvarkos aprašo
priedas

ASMENS ANKETA

..... m..... d.

(vardas, pavardė, asmens kodas)

(pareigos įmonėje)

(įmonės pavadinimas, identifikavimo kodas, įmonės adresas, telefonas, faksas)

Vadovaudamiesi Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 25.1 punktu, prašome pateikti atsakymus į šiuos klausimus:

Ar buvote teistas už sunkius nusikaltimus ar nusikaltimus aplinkos apsaugos srityje, nusikaltimus ūkininkavimo tvarkai ir finansams pagal baudžiamuosius įstatymus?

(„ne“ arba „taip“, nurodyti Baudžiamojo kodekso straipsnį, teismo sprendimo datą)

Ar buvote atleistas iš pareigų administracijos iniciatyva dėl Jūsų paties kaltės per pastaruosius 5 metus?

(„ne“ arba „taip“, nurodyti atleidimo datą ir Darbo kodekso įstatymo straipsnį)

Ar buvote baustas už darbo įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių transporto veiklą, pažeidimus per pastaruosius 2 metus?

(„ne“ arba „taip“, nurodyti nubaudusią instituciją, datą, priežastis)

Anketą užpildė

(parašas)

(vardas ir pavardė)

Anketą priėmė

(pareigų pavadinimas)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

(data)

4 priedas: Viešųjų paslaugų sutartis: mikroautobusai

(naudojama nuo 2006 m. sausio)

Forma patvirtinta
Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus
2005 m.
įsakymu Nr. A-

KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIŠ VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTINIŲ TAKSI MARŠRUTU SUTARTIS

..... Nr.
Kaunas

Kauno miesto savivaldybė (toliau vadinama – Užsakovas), atstovaujama
....., ir
(toliau vadinama – Vežėjas), atstovaujama (-as)
(įmonės pavadinimas)
.....
(įgalioto asmens vardas, pavardė, pareigos)
..... sudaro šią sutartį, (toliau vadinama – Sutartis):

I. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Užsakovas paveda Vežėjui vežti keleivius Kauno mieste (priemiestyje) šios Sutarties 2 punkte nustatytu maršrutu pagal Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamento Transporto skyriaus (toliau vadinama – Transporto skyrius) vedėjo patvirtintą eismo tvarkaraštį ir išduoda Vežėjui leidimus vežti keleivius minėtu maršrutu, o Vežėjas įsipareigoja vežti keleivius šioje Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka.

2. Vežėjui suteikiama teisė vežti keleivius maršrutinių taksi maršrutu , kurio trasa tęsiasi
Keleivių vežimo paslaugas Vežėjas teikia laikydamasis šios Sutarties, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų.

II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

3. Vežėjas įsipareigoja:

3.1. vežti keleivius reguliariais reisais šios Sutarties 2 punkte nustatytu vietinio susisiekimo maršrutinių taksi maršrutu pagal Transporto skyriaus vedėjo patvirtintą eismo tvarkaraštį;

3.2. vykdyti savo veiklą nepažeidinėdamas Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų ir Kauno miesto savivaldybės institucijų priimtų norminių teisės aktų.

Sistemingu pažeidinėjimu, dėl kurio gali būti anuliuoti leidimai vežti keleivius reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutinių taksi maršrutu, laikoma, kai maršrute Vežėjui ir jo maršrutinių taksi ekipažams per vienerius kalendorinius metus surašytų administracinių teisės pažeidimų protokolų dėl eismo tvarkaraščio, maršruto trasos, vairuotojų darbo ir poilsio režimo, vairavimo neblaiviam (girtam) ar apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigiujų medžiagų), tarifų taikymo reikalavimų arba finansinės drausmės pažeidimų (taip pat, jei keleiviai vežami be bilietai), transporto priemonės stovėjimo reikalavimų, transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos nesilaikymo, didesnio keleivių skaičiaus, negu nurodyta transporto priemonės registracijos liudijime ar naudotojo pažymėjime, vežimo arba darbo, neturint teisės aktuose, reglamentuojančiuose keleivių vežimą, nurodytų dokumentų ar turint negaliojančius dokumentus, ir Transporto skyriaus specialistų surašytų aktų dėl Vežėjo maršrutinių taksi nestojimo kontroliniam patikrinimui bendras skaičius yra didesnis už Vežėjui keleiviams vežti maršrutu išduotų leidimų skaičių. Administracinių teisės pažeidimų protokolai laikomi pagrįstais, kai įsigalioja nutartys, nutarimai ir sprendimai, konstatuojantys pažeidimo faktą;

3.3. vežti keleivius geros estetiškos ir sanitarinės būklės, techniškai tvarkingomis, pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintų Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų reikalavimus apipavidalintomis transporto priemonėmis. Įmonės transporto priemonių amžiaus vidurkis turi būti ne didesnis kaip 9 metų iki 2006 m. gruodžio 31 d., 8 metų iki 2007 m. gruodžio 31 d., 7 metų iki 2008 m. gruodžio 31 d.;

3.4. sugedus transporto priemonei kelyje arba dėl gedimo ar kitų priežasčių negalint jai išvykti į reisą, operatyviai (per dvi valandas) ją pakeisti techniškai tvarkinga transporto priemone. Apie gedimą kelyje, gedimą ar kitas priežastis, dėl kurių transporto priemonė negali išvykti į reisą, informuoti Transporto skyrių iki kitos darbo dienos dvyliktos valandos (to nepadaręs Vežėjas atsako už eismo tvarkaraščio pažeidimą, jam surašomas administracinio teisės pažeidimo protokolas įstatymų nustatyta tvarka);

3.5. pateikti Užsakovui transporto veiklos ataskaitas už kiekvieną mėnesį per 25 kalendorines dienas nuo ataskaitinio mėnesio pabaigos (ataskaitos forma pridedama);

3.6. pavesti kitam vežėjui vežti keleivius maršrutu tik leidus Užsakovui. Pavesdamas kitam vežėjui vežti keleivius, Vežėjas turi užtikrinti, kad pakeičiančiosios transporto priemonės bus ne mažesnės talpos ir ne senesnės nei prieš tai naudotos transporto priemonės;

3.7. laikytis Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatytų keleivių vežimo tarifų ir atsiskaitymo už važiavimą maršrutiniais taksi formų;

3.8. iškabinti ir prižiūrėti eismo tvarkaraščius maršruto galinėse stotelėse ir palaikyti švarą jose;

3.9. užtikrinti, kad maršrutiniai taksi, stabdomi kontroliuojančių pareigūnų, sustotų patikrinimui;

3.10. ne darbo metu laikyti transporto priemonės garažuose arba specialiai įrengtose automobilių stovėjimo aikštelėse;

3.11. užtikrinti, kad ekipažas, aptarnaujantis maršrutą, turėtų ir pateiktų kontroliuojantiems pareigūnams teisės aktuose, reglamentuojančiuose keleivių vežimą, nurodytus dokumentus;

3.12. grąžinti Transporto skyriui leidimus ir eismo grafikus, kai jie keičiami, anuliuojami arba baigėsi jų galiojimo laikas. Leidimai ir eismo grafikai grąžinami per 3 darbo dienas nuo naujų leidimų ir eismo grafikų išdavimo dienos arba nuo jų anuliavimo dienos ar galiojimo laiko pabaigos;

3.13. tikrinti, ar maršrutinių taksi ekipažai veža keleivius laikydamiesi Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų nustatytos tvarkos;

3.14. tikrinti išvykstančių į darbą maršrute vairuotojų blaivumą ir apie tai pažymėti kelionės dokumentuose;

3.15. Užsakovui informavus, kad keičiasi maršruto trasa ar eismo tvarkaraštis, ar leidimų skaičius, raštu per vieną mėnesį jam pranešti, ar sutinka aptarnauti maršrutą su pakeitimais.

4. Užsakovas įsipareigoja:

4.1. tinkamai prižiūrėti transporto infrastruktūros objektus;

4.2. prieš 8 kalendorines dienas raštu informuoti Vežėją apie gatvių taisymą, jeigu dėl to nutraukiamas eismas;

4.3. raštu informuoti Vežėją apie eismo pasikeitimus jo aptarnaujamame maršrute;

4.4. teisės aktų nustatyta tvarka parengti, patvirtinti ir išduoti Vežėjui eismo tvarkaraščius, leidimus bei jų priedus – eismo grafikus;

4.5. informuoti Vežėją raštu apie nustatytus pažeidimus, padarytus Vežėjo ir jo maršrutinių taksi ekipažų, ir padaryti atitinkamą įrašą ekipažų kelionės dokumentuose. Jeigu nėra galimybės padaryti įrašą kelionės dokumentuose, per 3 darbo dienas išsiųsti paštu ar įteikti Vežėjui surašytą protokolą ar aktų kopijas.

III. ŠALIŲ TEISĖS IR ATSAKOMYBĖ

5. Vežėjas turi teisę:

5.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130 patvirtintose Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse bei kituose teisės aktuose numatytais atvejais ir tvarka laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą. Apie tai jis privalo informuoti Užsakovą;

5.2. teikti Transporto skyriui pasiūlymus dėl maršrutų trasų ir eismo tvarkaraščių keitimo;

5.3. pateikti Transporto skyriui skaičiavimais pagrįstus pasiūlymus keisti keleivių vežimo maršrutiniais taksi tarifus;

5.4. Užsakovo leidimu sudaryti sutartį su kitu licenciją turinčiu vežėju ir pavesti jam vežti keleivius šios Sutarties 2 punkte nurodytu maršrutu pagal šioje Sutartyje nustatytas maršruto aptarnavimo sąlygas. Sutartis, sudaryta su kitu vežėju, turi būti patvirtinta notaro. Tokia sutartimi galima pavesti vežti keleivius ne daugiau nei 2 mėnesius per metus. Atsakomybė už Keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutinių taksi maršrutu sutarties sąlygų laikymąsi šiame punkte nurodytu atveju tenka Vežėjui, kuriam išduotas leidimas vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais.

6. Užsakovas turi teisę:

6.1. įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka nuolat kontroliuoti, kaip Vežėjas vykdo šios Sutarties sąlygas, ar nepažeidžia teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų;

6.2. įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka keisti Vežėjo aptarnaujamo maršruto trasą ar eismo tvarkaraštį, leidimų skaičių, raštu informavęs Vežėją apie pasikeitimus ne vėliau kaip prieš vieną mėnesį iki jų įsigaliojimo. Vežėjui atsisakius aptarnauti maršrutą pasikeitusiomis sąlygomis arba neinformavus Užsakovo apie galimybę aptarnauti maršrutą pasikeitusiomis sąlygomis, skelbti konkursą maršrutui aptarnauti;

6.3. teisės aktų nustatytais atvejais nutraukti Vežėjo aptarnaujamą maršrutą, apie tai informavęs Vežėją raštu prieš keturis mėnesius;

6.4. reikalauti, kad Vežėjas Sutartyje nustatytais terminais pateiktų Užsakovo nustatytos formos ataskaitą (Sutarties priedas);

6.5. reikalauti, kad Vežėjas per Užsakovo nustatytus terminus pateiktų su keleivių vežimo veikla susijusius statistinius duomenis;

6.6. pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130 patvirtintas Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklės bei Kauno miesto savivaldybės tarybos 2003 m. sausio 23 d. sprendimu Nr. T-13 patvirtintą Leidimų vežti keleivius reguliariais reisais vietinio susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir anuliavimo tvarką anuluoti leidimus, kai:

6.6.1. Vežėjas nustojo vykdyti sąlygas, nurodytas Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklėse, Leidimų vežti keleivius reguliariais reisais vietinio susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir anuliavimo tvarkoje ir šioje Sutartyje;

6.6.2. Vežėjas sistemingai pažeidinėja Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių nuostatas;

6.6.3. Vežėjas nuolat pažeidžia maršrutą, eismo tvarkaraštį arba nesilaiko transporto priemonių laikymo reikalavimų;

6.6.4. Vežėjas pažeidžia Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 1170 patvirtintas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisykles, vairuotojų darbo ir poilsio režimą, tarifų taikymo reikalavimus ar finansinę drausmę (taip pat, jei veža keleivius be bilietų) arba dirba neturėdamas galiojančios licencijos kortelės užsiimti keleivių vežimu;

6.6.5. Vežėjas per 25 kalendorines dienas nuo ataskaitinio mėnesio pabaigos nepateikia šios Sutarties 3.5 punkte nurodytų ataskaitų arba ataskaitose nurodo neteisingus duomenis;

6.6.6. Vežėjas per 14 kalendorinių dienų nuo leidimo gavimo dienos be svarbių priežasčių nepradėjo vežti keleivių Sutarties 2 punkte nurodytu maršrutu arba nutraukė maršruto aptarnavimą. Apie priežastis, dėl kurių nepradėjo vežti keleivių arba nutraukė maršruto aptarnavimą, Vežėjas privalo per 2 darbo dienas informuoti Užsakovą;

6.6.7. yra kontroliuojančių tarnybų teikimas;

6.7. nustatyti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifus ir atsiskaitymo už važiavimą maršrutiniais taksi formas.

7. Vežėjas ir ekipažas atsako Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso, Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių bei kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų, Savivaldybės institucijų priimtų teisės aktų ir šios Sutarties nustatyta tvarka.

IV. KITOS SĄLYGOS

8. Prireikus organizuoti papildomus reisu maršrute, Užsakovas pirmenybę teikia Vežėjui, vežančiam keleivius šiuo maršrutu.

9. Sutartis gali būti keičiama arba papildoma tik abiejų šalių rašytiniu susitarimu, pasirašytu ir patvirtintu šalių antspaudais. Toks susitarimas tampa Sutarties neatskiriama dalimi nuo jo įsigaliojimo. Jei Sutarties nuostatos neatitinka pasikeitusių teisės aktų reikalavimų, Sutarties pakeitimai įforminami privalomai.

V. SUTARTIES GALIOJIMAS

10. Sutartis įsigalioja, šalims ją pasirašius ir patvirtinus antspaudais, ir galioja iki 200... m. d.

11. Sutartis gali būti nutraukta prieš terminą šalių tarpusavio susitarimu.

12. Užsakovas Sutartį nutraukia vienašališkai:

12.1. kai šios Sutarties 1 punkte nurodyti leidimai netenka galios galiojančių teisės aktų nustatytais atvejais;

12.2. jeigu Vežėjas nevykdo Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų;

12.3. kitais Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytais atvejais;

13. Vežėjas gali nutraukti Sutartį vienašališkai Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų numatytais atvejais.

14. Apie Sutarties nutraukimą prieš terminą Sutarties šalys viena kitą privalo informuoti raštu ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius.

15. Pasibaigus Sutarties galiojimo laikui, šalių susitarimu ji gali būti pratęsta 3 metams, jei Vežėjas Sutarties galiojimo metu nepažeidė Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą, reikalavimų ir šios sutarties sąlygų.

16. Sutartis sudaryta 2 egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių kiekvienai šaliai.

VI. GINČŲ SPRENDIMAS

17. Ginčai ir nesutarimai, kylantys dėl Sutarties vykdymo, sprendžiami derybų būdu, o šalims nesusitarus – įstatymų nustatyta tvarka.

VII. ŠALIŲ REKVIZITAI

Užsakovas

(Adresas)

Tel.

Faks.

(Pareigų pavadinimas) A. V.

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Vežėjas

(Adresas)

Tel.

Faks.

Mob. tel.

(Pareigų pavadinimas) A. V.

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)